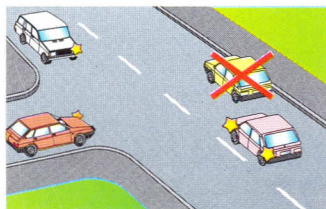
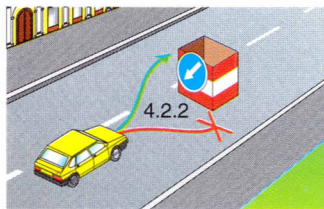


КАК ИЗБЕЖАТЬ

ДТП



На примыканиях
дорог
При объезде



КОММЕНТАРИИ В ИЛЛЮСТРАЦИЯХ

СИМС-2

Приборы для обнаружения алкоголя в крови
от индивидуальных - до профессиональных!

*Контроль
трезвости*

Продажа Ремонт Калибровка

АЛКОМЕТРЫ



AlertJ4X



Ensure



AL-3000



Drivesafe



Alert
J4Xec



Трубки
"контроль
трезвости"



AT-2000



Lion
SD-400
PA/P

АЛКОТЕСТЕРЫ



AL-1000



AL-2500



AL-1100



AL-2000



Instatest



AL-2020

ООО "СИМС-2"

Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24

т/ф: (095) 496-6309, 496-8229, 496-9334

E-mail: info@alcotester.ru

www.alcotester.ru

Иванов В. Н.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ДТП

на примыканиях
дорог
при объезде

Комментарии
в иллюстрациях

Москва
Астрель • АСТ
2004

УДК 656.1
ББК 39.808
И20

Иванов В.Н.

И20 Как избежать ДТП: На примыканиях дорог, при объезде: Комментарии в иллюстрациях/ В.Н. Иванов. — М.: ООО «Издательство АСТ»: ООО «Издательство Астрель», 2004. — 31 [1] с.: ил.

ISBN 5-17-022255-6 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN 5-271-07992-9 (ООО «Издательство Астрель»)

В книге приведены конкретные ситуации ДТП. Подробно описаны и в иллюстрациях показаны последовательность неправильных действий водителей, приводящих к ДТП. Даны рекомендации правильных действий, исключающие возникновение ДТП.

Издание адресовано всем автомобилистам, особенно начинающим, и может быть использовано в автошколах для подготовки будущих водителей.

УДК 656.1
ББК 39.808

Подписано в печать 24.11.2003. Формат 70х90/32.

Гарнитура «Ньютон С».

Усл. печ. л. 1,17. Тираж 50 000 экз. Заказ № 1466

Общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953005 — литература учебная.
Санитарно-эпидемиологическое заключение
№ 77.99.02.953.Д.008286.12.02 от 09.12.2002

ISBN 5-17-022255-6 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN 5-271-07992-9 (ООО «Издательство Астрель»)

© ООО «Издательство Астрель», 2004

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (Извлечения)

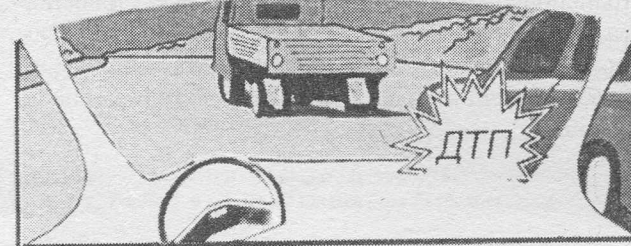
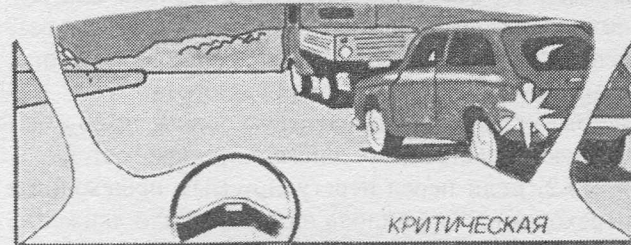
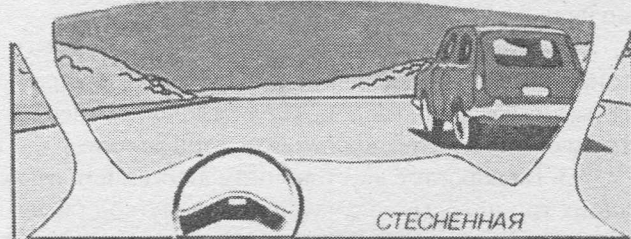
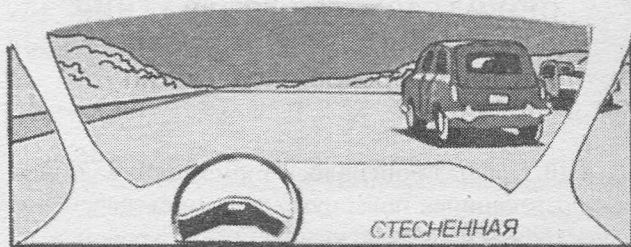
8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота.

Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

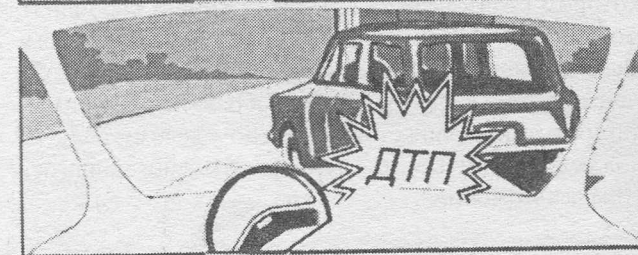
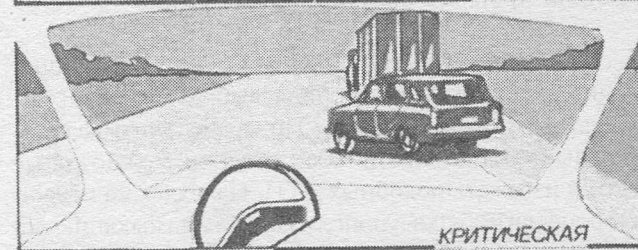
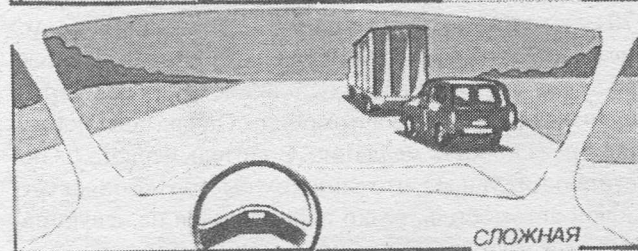
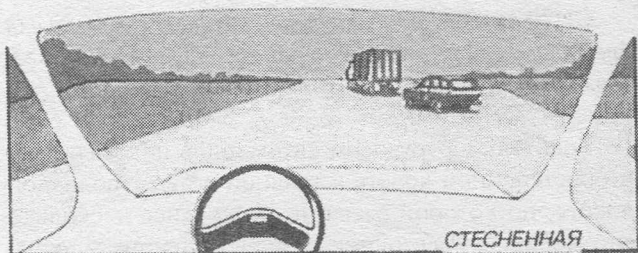
14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.



СИТУАЦИЯ. Резкое перестроение в левый ряд для предотвращения столкновения с автомобилем, выезжающим с примыкания.

Водитель на грузовом автомобиле подъезжал по второстепенной дороге к главной четырехполосной дороге, по которой слева приближались несколько автомобилей. Расстояние до первого из них — около 70 м, и водитель грузового автомобиля решил, что успеет встроиться в транспортный поток до их подхода. Включив 2-ю передачу с одновременным поворотом руля, начал разгонять автомобиль. Однако автомобиль набирал скорость медленно. Водитель первого из настигающих увидел, что слишком быстро нагоняет грузовой автомобиль, резко перестроился на левую полосу, где произвел попутное столкновение.

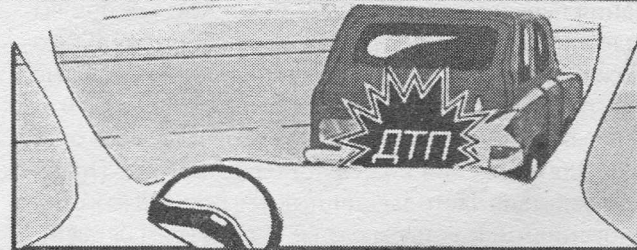
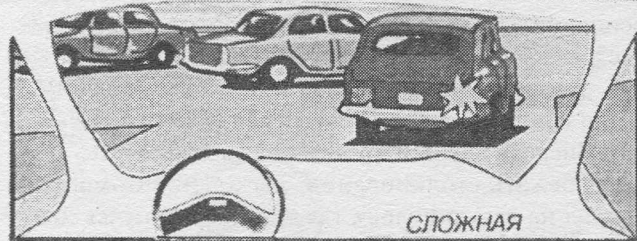
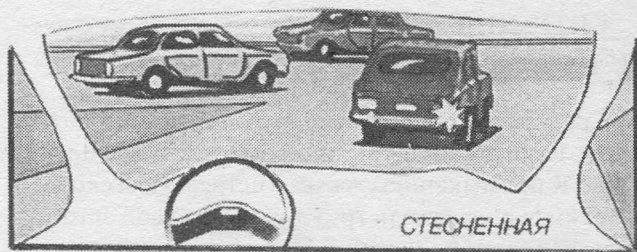
РЕКОМЕНДАЦИИ. Главную ошибку совершил водитель грузового автомобиля, выбрав малый интервал для встраивания в поток. Но заранее учитывая возможные ошибки участников движения, можно попытаться избежать подобных ДТП. Находясь на правой стороне магистрали и приближаясь к примыканию, на котором стоят автомобили (если дорога свободна), можно за 100–150 м перестроиться в смежный ряд, давая возможность безопасно встроиться, а проехав примыкание, вернуться в правый ряд. В зоне примыкания тот, кто движется в смежном левом ряду, не должен находиться в «слепой» зоне движущегося справа автомобиля.



СИТУАЦИЯ. Перестроение в левый ряд в зоне примыкания.

Средней интенсивности поток шел до автомагистрали. Разрывы между автомобилями достигали 160–250 м. К примыканию с автомагистралью на скорости 50 км/ч подъезжали грузовик и легковой автомобиль. Попав в большой разрыв на правой полосе основной дороги, они вместе с ходу выехали на магистраль. Водитель легкового автомобиля рассчитывал, разогнавшись за грузовиком, набрав скорость и резко сократив дистанцию, перестроиться в левый ряд. Впереди идущий грузовик начал тормозить. Чтобы избежать столкновения, легковой автомобиль выехал на левую полосу, где с ним столкнулся движущийся попутно со скоростью 90 км/ч автомобиль «Жигули».

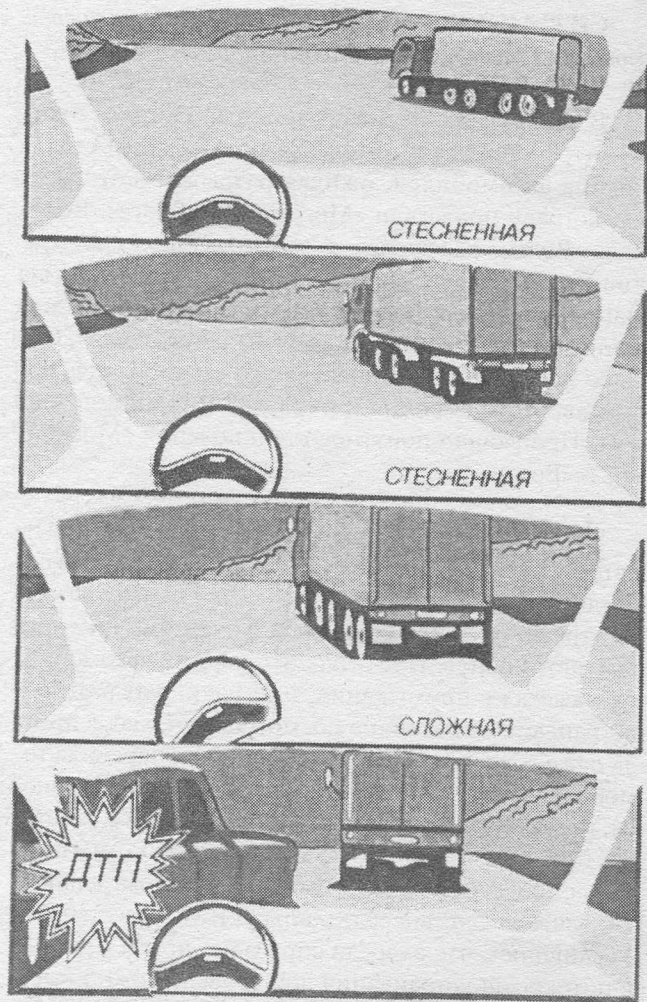
РЕКОМЕНДАЦИИ. При выезде с примыкания необходимо особенно тщательно соблюдать безопасную дистанцию до выезжающего впереди автомобиля, ибо в этом месте наиболее вероятно торможение из-за различных причин. Небезопасно в зоне примыкания перестраиваться в левый ряд, так как при выезде в примыкание на несколько секунд теряется возможность наблюдать за обстановкой позади на магистрали. При выезде с примыкания водители не успевают набрать достаточную скорость, необходимую для движения по левой полосе дороги. Подобные действия часто заканчиваются попутными столкновениями, в лучшем случае — разбитым багажником перестраивающегося в левый ряд автомобиля.



СИТУАЦИЯ. *Встраивание в поток второго автомобиля из группы, выезжающей с примыкания.*

В ясный день по автомагистрали двигался плотный транспортный поток. На примыкании стояла группа автомобилей, ожидая разрыва в потоке. К магистрали подъехали «Москвич» и «Волга». Водитель «Волги» рассчитывал, что «Москвич», пропустив приближающийся слева автомобиль, выйдет на магистраль. Таким образом, он сосредоточил все внимание на приближающихся слева автомобилях. Однако водитель «Москвича» резко остановился, посчитав, что временной интервал в основном потоке мал. Произошло попутное столкновение «Москвича» и «Волги».

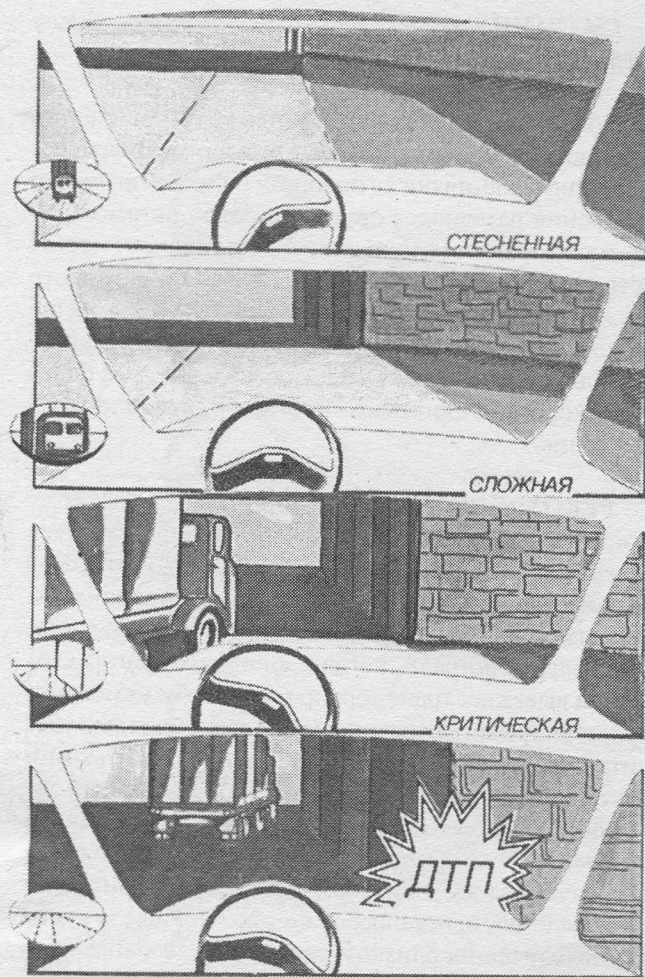
РЕКОМЕНДАЦИИ. При въезде с примыкания на автомагистраль, ожидая своей очереди, водители сосредоточивают все свое внимание на поиске разрыва в транспортном потоке слева, упуская из вида первый автомобиль. Посчитав, что первый автомобиль уже выехал с примыкания, они начинают разгон и встраивание в поток, не посмотрев направо, а иногда даже и вперед. Если находящийся впереди автомобиль остался стоять или, тронувшись, остановился, то все может закончиться происшествием. Поэтому при выезде необходимо полностью оценить ситуацию, действуя в следующей последовательности: взять влево, вперед, направо и еще раз налево. Убедившись, что впереди справа нет помех и разрыв в потоке для встраивания достаточен, можно выезжать с примыкания.



СИТУАЦИЯ. *Выезд с примыкания на полосу разгона и движение по ней с недостаточной скоростью.*

Водитель грузового автомобиля вел свою машину в правом ряду четырехполосной дороги. Впереди в зоне примыкания после поворота направо по полосе ускорения разогнался другой грузовой автомобиль, но не набрал еще необходимой скорости, чтобы встроиться перед следующим по основной дороге грузовым автомобилем. Несмотря на это, он начал смещаться влево. Водитель заднего грузового автомобиля, видя это, тоже сместился влево, где с большей скоростью двигалась «Волга». Произошло столкновение.

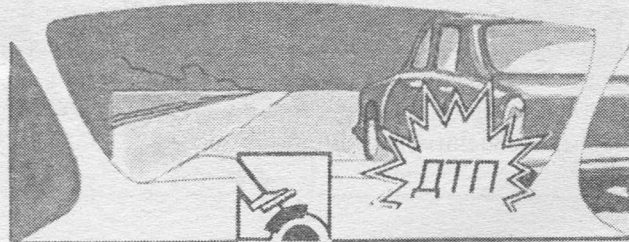
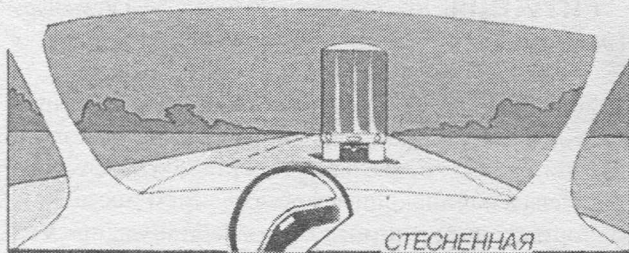
РЕКОМЕНДАЦИИ. Полоса разгона дает возможность встроиться в значительно меньший разрыв между автомобилями. Такой интервал может иметь минимальное значение 2—3 с между двигающимися по магистрали автомобилями. При движении в правом ряду магистрали, когда в зоне примыкания стоит или выезжает транспортное средство и в смежном левом ряду двигаются автомобили, необходимо убедиться, на каком расстоянии и с какой скоростью они едут, т.к. возможно, что стоящий на примыкании автомобиль выйдет на ближнем от вас расстоянии и создаст помехи. Придется либо перестраиваться на смежную полосу, либо тормозить. Когда транспортное средство, двигающееся по смежной слева полосе, находится на близком расстоянии, заранее подготовьтесь к возможному торможению, подаче сигнала выезжающему с примыкания.



СИТУАЦИЯ. Выезд с примыкания перед путепроводом.

Водитель легкового автомобиля, выезжая с примыкания, значительно увеличил скорость на полосе ускорения и был буквально «заперт» между грузовиком слева и начинающимся ограждением моста. Резкое торможение не помогло. Автомобиль ударился об ограждение и съехал с насыпи, где и опрокинулся.

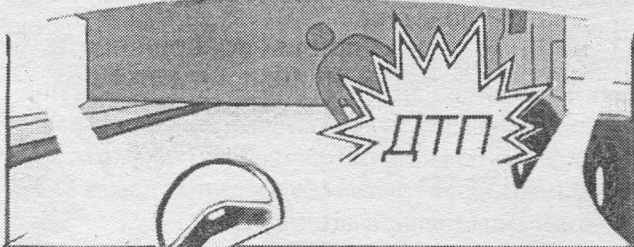
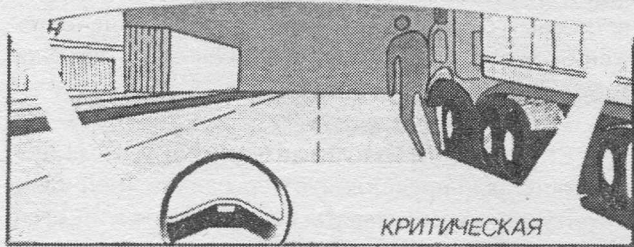
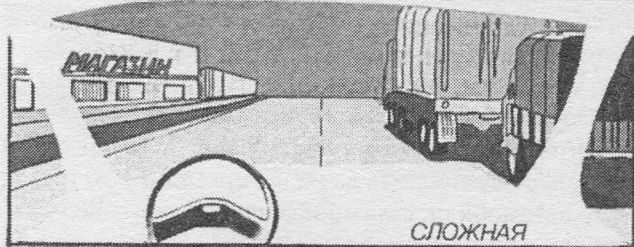
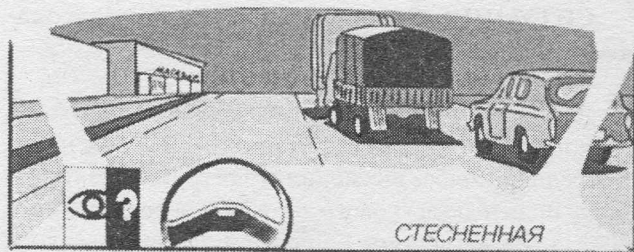
РЕКОМЕНДАЦИИ. При движении в городе и на загородных дорогах часто возникает необходимость встроиться в транспортный поток с примыкания на автомагистраль или главную дорогу. Выполнение такого, достаточно простого маневра (остановка, разгон и встраивание в транспортный поток) содержит в себе ряд неожиданностей, приводящих к ДТП. При встраивании в правый ряд магистрали, где движение автомобилей должно быть со скоростью не более 60 км/ч, достаточный интервал между машинами может быть от 4 до 6 с. Это при условии, что интенсивность разгона достигает 2 м/с^2 . Минимальный интервал между машинами при выезде с примыкания без полосы ускорения составил 7–10 с. При выезде на полосу ускорения надо соизмерять время набора необходимой скорости для движения на магистрали со скоростью и расстоянием движущихся по ней транспортных средств, чтобы, встроившись перед автомобилем, обеспечить дистанцию 25–40 м.



СИТУАЦИЯ. *Объезд на двухполосной дороге стоящего на проезжей части автомобиля.*

Легковой автомобиль двигался со скоростью по двухполосной дороге с двусторонним движением. Впереди на полосе движения стоял грузовой автомобиль. Водителю легкового автомобиля предстоял его объезд. Во встречном направлении приближалось несколько автомобилей; впереди двигался грузовой автомобиль. Водитель легкового автомобиля решил, что успеет совершить объезд и завершить маневр до подхода грузового автомобиля. Он включил указатель левого поворота и приступил к маневру. Когда водитель, перестроившись на малой дистанции до грузового автомобиля, стал объезжать его, то увидел стоящий впереди автомобиль. Избегая столкновения со встречным грузовым автомобилем вследствие торможения, попал в занос и совершил наезд на микроавтобус.

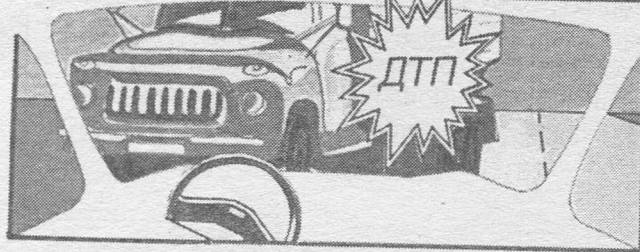
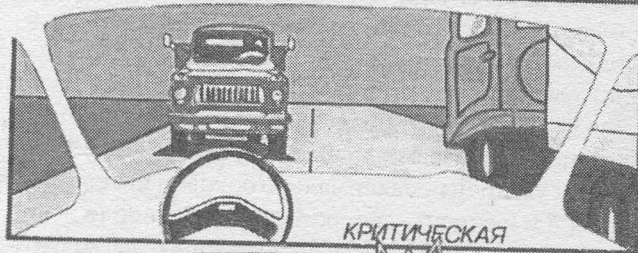
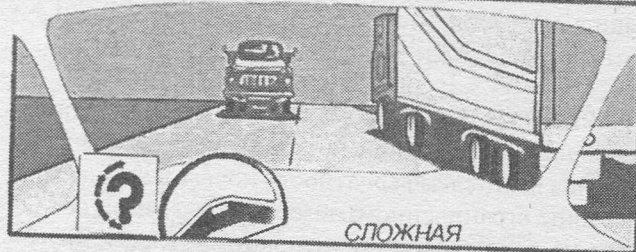
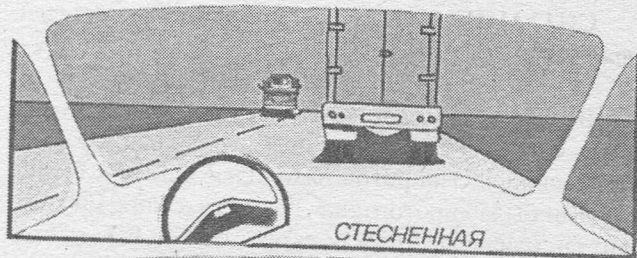
РЕКОМЕНДАЦИИ. Водителю при объезде препятствия надо предпринять меры для полной оценки ситуации, т.е. постараться просмотреть зону ограниченного обзора, создаваемую этим препятствием. Для этого, если позволяют условия, следует заблаговременно приблизиться к осевой линии дороги. Заняв эту позицию не менее чем за 30–40 м и убедившись в безопасности движения, приступите к маневру. Оценить более полно обстановку впереди можно, например, просматривая ее в дорожный просвет между колесами стоящего автомобиля.



СИТУАЦИЯ. Обезд автомобилей в местах «притяжения» пешеходов.

Водитель легкового автомобиля двигался по дороге. Справа у тротуара стояло несколько грузовых автомобилей. Напротив находился магазин. Пешеходами была «протоптана» дорожка к магазину. Водитель начал, не снижая скорости, объезжать стоящие автомобили. В это время из-за автомобилей выбежал пешеход, произошел наезд.

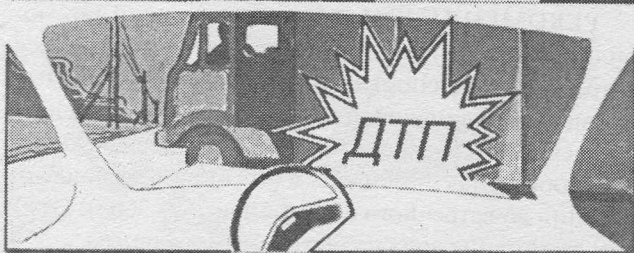
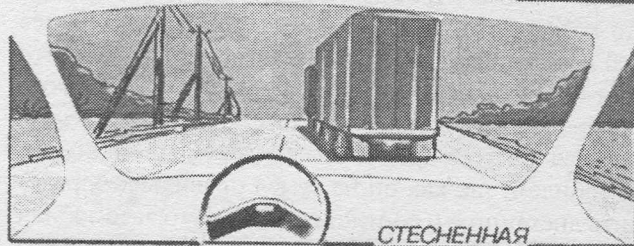
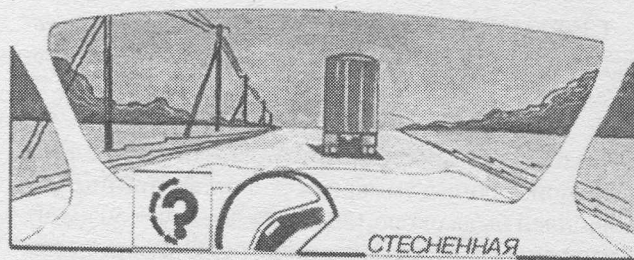
РЕКОМЕНДАЦИИ. Одной из главных причин совершения ДТП при объезде является неверная оценка водителем вероятности появления пешехода из зоны ограниченного обзора, создаваемой объектом на дороге. При объезде автомобилей и других объектов в местах, где вероятно появление пешеходов (около магазинов, кинотеатров, учреждений и т.д.), следует заблаговременно просмотреть пространство улицы справа, приближаясь, просмотреть в просвет между колесами впереди стоящего автомобиля дорогу, увеличить максимально боковой интервал до 1,5–2,5 м и снизить скорость до безопасной (в некоторых случаях до 20–30 км/ч). Особенно следует быть внимательным в районах, где можно предположить наличие произвольных пешеходных переходов, распознаваемых зимой – по проложенным в снегу дорожкам, а летом – по протоптанной тропинке.



СИТУАЦИЯ. Обезд автомобиля с выездом на полосу встречного движения перед встречным автомобилем.

Водитель легкового автомобиля двигался по двухполосной дороге. Суммарная скорость встречных автомобилей была около 120 км/ч (70 км/ч + 50 км/ч). На его полосе у тротуара стоял грузовой автопоезд. До встречного грузового автомобиля было более 100 м, и водитель легкового автомобиля решил, что успеет совершить обезд. Включил указатель левого поворота и, увеличивая скорость, начал объездать автопоезд. Встреча произошла в створе со стоящим автомобилем, так как он не сумел правильно определить дистанцию и соотношение ее у его автомобиля и встречного, до помехи — стоящего автопоезда. Время до встречи с идущим по другой полосе автомобилем при этой скорости 4–5 с. При возвращении на свою полосу движения он совершил столкновение со встречным грузовым автомобилем, так как суммарная ширина 3 автомобилей (1,8 м + 2,2 м + 2,4 м) была больше, чем эффективная часть покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ. Обездывать стоящий автомобиль можно, если расстояние до приближающегося встречного транспортного средства, двигающегося примерно с одинаковой скоростью или с меньшей, примерно в 2,5–3 раза больше скорости движения автомобиля. Так, безопасным был бы обезд при расстоянии до встречного автомобиля 250–300 м. Причем расстояние должно быть асимметричным.

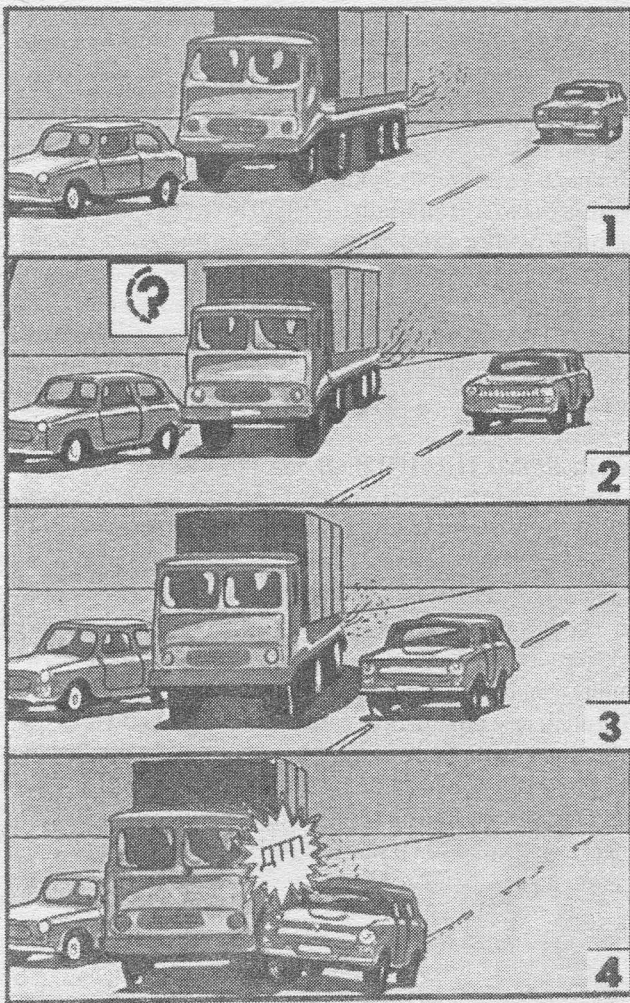


СИТУАЦИЯ. *Объезд грузовым автомобилем помехи по смежной полосе.*

Грузовой автомобиль двигался по двухполосной дороге с односторонним движением в правом ряду. Впереди у тротуара стоял легковой автомобиль. Движение было интенсивным. Водитель грузового автомобиля решил объехать легковой автомобиль. Включил указатель левого поворота, посмотрел в зеркало заднего вида и сразу приступил к перестроению. Водитель легкового автомобиля, двигающегося по полосе, не смог затормозить, и произошло столкновение.

РЕКОМЕНДАЦИИ. В таких случаях в первую очередь надо оценить обстановку сзади вашего автомобиля. Водителю при объезде стоящего автомобиля следует включить указатель левого поворота не менее чем за 5 с до начала маневра и убедиться, что в это время не возникнут помехи движению попутного транспорта (для этого необходимо оценить обстановку сзади автомобиля через зеркало заднего вида), дадут ли вам объехать безопасно по другой полосе или нет. Если вы можете оказаться помехой, то обязательно надо тормозить или увеличивать скорость.

Около 85% ДТП из числа совершенных при объезде — столкновения и наезды на объекты, находящиеся на дороге; 10% — наезды на пешеходов.



СИТУАЦИЯ. *Объезд грузового автомобиля с работающим двигателем.*

Легковой автомобиль двигался по трехполосной дороге с двусторонним движением. У тротуара стоял грузовой автомобиль. Когда легковой автомобиль почти поравнялся с грузовым, тот начал движение, приняв влево. Произошло столкновение.

РЕКОМЕНДАЦИИ. Особенно внимательным надо быть при объезде стоящего грузового автомобиля, автобуса, троллейбуса, автопоезда с работающим двигателем, так как последние могут начать движение. Признаки возможного начала движения следующие:

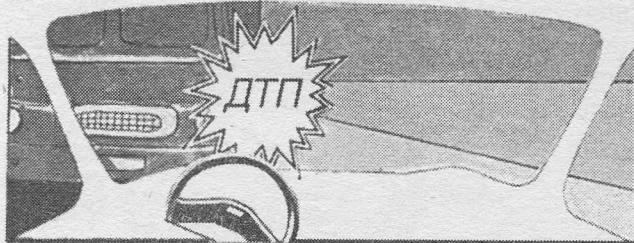
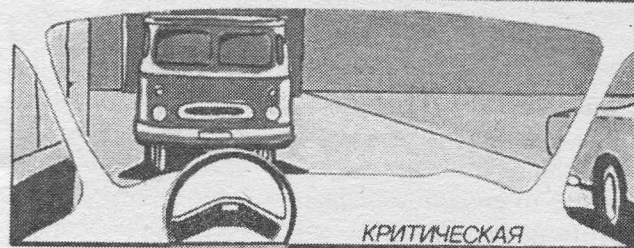
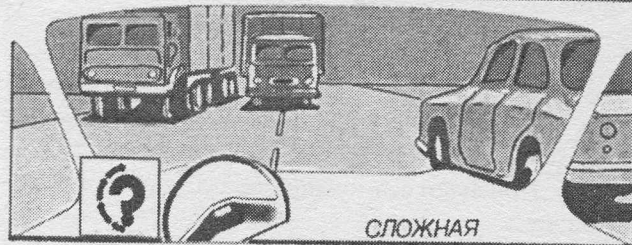
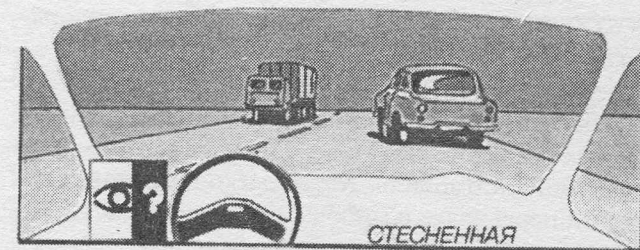
- заметны отработанные газы двигателя;
- за рулем сидит водитель;
- колеса повернуты в сторону проезжей части, горят указатели поворота, стоп-сигналы или фонарь движения задним ходом.

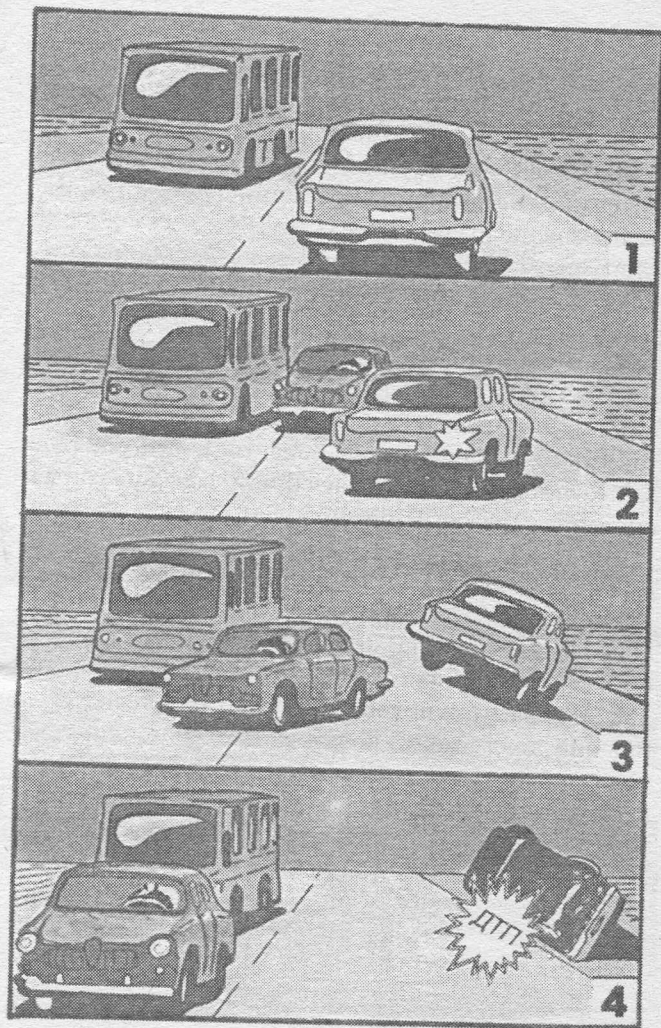
Если двигавшийся впереди автомобиль остановился, то вполне вероятно, что кто-нибудь может выйти на проезжую часть. Во всех подобных ситуациях следует быть предельно внимательным и быть готовым принять меры: снизить скорость, подать звуковой или световой сигнал, увеличить боковой интервал, быть готовым к торможению.

СИТУАЦИЯ. Одновременный объезд автомобилей.

При движении по двухполосной мокрой дороге водитель грузового автомобиля начал объезд группы автомобилей, стоящих частично на полосе движения. Впереди во встречном направлении перед стоящим на противоположной проезжей части автомобилем «Жигули», метрах в двадцати, стоял у обочины грузовой автомобиль. В это время приближающийся также во встречном направлении с высокой скоростью автомобиль-грузофургон начал объезд грузового автомобиля. Завершая объезд стоящего автомобиля «Жигули», водитель объезжающего легкового автомобиля пытался резко перестроиться вправо, однако не справился с управлением и совершил столкновение с грузовым автомобилем.

РЕКОМЕНДАЦИИ. При необходимости объезда нескольких транспортных средств с выездом на полосу встречного движения, на которой находится помеха, следует пропустить автомобиль, начавший объезд первым. В подобных случаях водитель, уступивший дорогу, может подать соответствующий знак водителю другого автомобиля, можно сделать несколько взмахов по направлению к себе рукой, повернутой ладонью назад и опущенной локтем вниз.





СИТУАЦИЯ. *Объезд автобуса на узкой дороге.*
Обстоятельства ДТП.

Водитель легкового автомобиля двигался по узкой двухполосной дороге с движением в обоих направлениях. Впереди у тротуара стоял автобус.

Водитель легкового автомобиля выехал на полосу встречного движения, совершая объезд. Водитель двигавшегося по ней автомобиля, пытаясь избежать столкновения с объезжающим автомобилем, принял резко вправо, зацепив за тротуар, и перевернулся.

РЕКОМЕНДАЦИИ. Одной из главных причин совершения ДТП при объезде является ошибка в оценке расстояния до автомобилей и скорости их движения, которая приводит к тому, что водитель, совершая объезд, не успевает своевременно освободить полосу встречного движения.

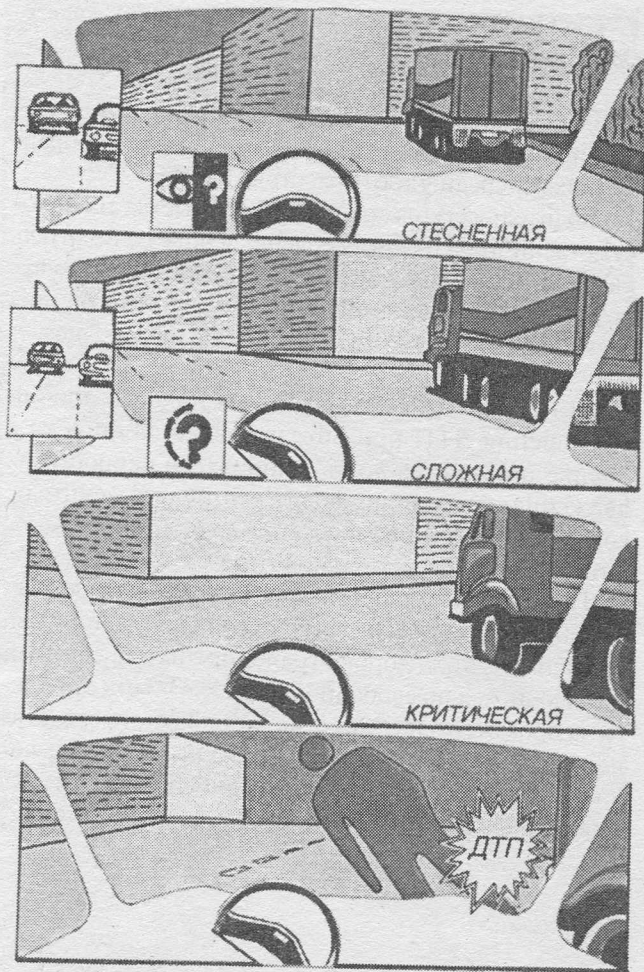
Помните, что водитель, совершающий объезд автомобиля с выездом на встречную полосу движения, должен уступить дорогу транспортным средствам, двигающимся по свободной полосе. Объезд стоящего на проезжей части дороги транспортного средства необходимо совершить так, чтобы не заставлять водителя встречного автомобиля прибегать к торможению или изменять траекторию своего движения.

СИТУАЦИЯ. Объезд автомобиля-фургона с последующим поворотом направо.

Водитель легкового автомобиля двигался в правом ряду многополосной дороги. Движение было интенсивным. Впереди справа был расположен местный проезд, около которого стоял грузовой автомобиль-фургон. Водителю легкового автомобиля надо было повернуть направо. Бросив взгляд назад, он увидел приближающуюся группу автомобилей; прикинул, что на скорости около 30 км/ч он успеет объехать автомобиль-фургон и повернуть направо до подъезда автомобилей.

Перестраиваясь и немного снизив скорость, водитель легкового автомобиля начал объезд и, поворачивая вправо в проезд, совершил наезд на пешехода, который переходил улицу.

РЕКОМЕНДАЦИИ. При необходимости объезжать автомобиль, ограничивающий обзорность, с последующим поворотом направо, будьте предельно внимательными. Надо обязательно просмотреть тротуар, обочину и убедиться в отсутствии переходящих дорогу пешеходов. Выполнять такой поворот надо на невысокой скорости, чтобы иметь возможность избежать наезда на пешеходов.

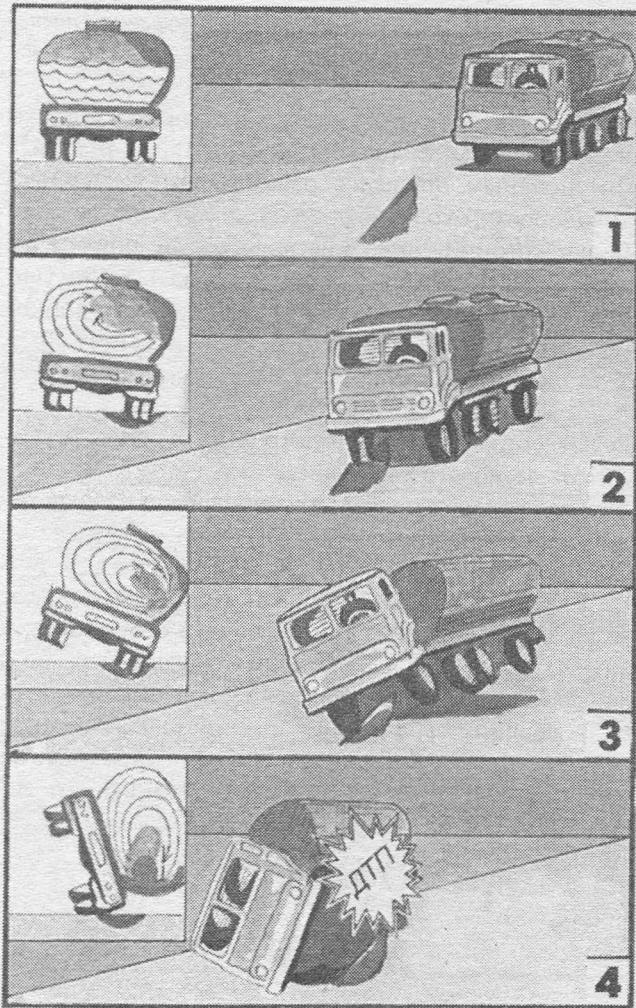


СИТУАЦИЯ. Проезд выбоины под углом к ней.

По двухполосной дороге, имеющей неровности, ехал со скоростью 35–45 км/ч грузовой автомобиль (бензовоз). Впереди на дороге показалась выбоина, расположенная под углом 30°. Водитель ранее проезжал, не снижая скорости, и более глубокие выбоины. Поэтому, направив автомобиль так, что левые колеса шли по ровной поверхности дороги, а правые по выбоине, он начал ее переезжать. В результате гидроудара (цистерна на две трети была заполнена бензином) автомобиль опрокинулся.

РЕКОМЕНДАЦИИ. На свободной дороге с хорошей видимостью лучше объезжать препятствие или выбоину, чем тормозить. Выбоины, посторонние предметы на проезжей части, продольные трещины являются причинами происшествий. Последствия от таких дорожно-транспортных происшествий отличаются большой тяжестью. Необходимо уметь безопасно их преодолевать (объезжать).

Если при движении на высокой скорости неожиданно обнаруживаются небольшие выбоины на дороге, необходимо крепче держать руль, чтобы его не выбило из рук. Неожиданные помехи, возникающие при объезде, требуют от водителя точности оценки обстановки, умения правильно прогнозировать развитие ситуации.



Иванов Виктор Николаевич

**КАК ИЗБЕЖАТЬ ДТП
на примыканиях дорог, при объезде
КОММЕНТАРИИ В ИЛЛЮСТРАЦИЯХ**

Редакция «Автомобильных изданий»

Зав. редакцией *Г.Г. Алексанян*
Ответственный редактор *А.С. Шеповалов*
Технический редактор *Т. П. Тимошина*
Корректор *И.Н. Мокина*
Компьютерная верстка *А.П. Сорманов*

ООО «Издательство Астрель»
143900, Московская обл., г. Балашиха, пр-т Ленина, 81

ООО «Издательство АСТ»
667000, Республика Тыва, г. Кызыл,
ул. Кочетова, 28

Наши электронные адреса: www.ast.ru
E-mail: astpub@aha.ru

ISBN 5-17-022255-6



9 785170 222551

Отпечатано с готовых диапозитивов
на Книжной фабрике № 1 МПТР России.
144003, г. Электросталь Московской обл., ул. Тевосяна, 25.

Учебный центр «Формас»

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРЕДЛАГАЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

«Азбука мастерства»

Причины возникновения курса: при огромном количестве автошкол и частных инструкторов в городе Москве в наш учебный центр очень часто обращаются выпускники той или иной автошколы с просьбой научить их ездить на автомобиле. Это говорит о том, что, заманивая клиента различными способами (например, низкой ценой) и предлагая ему те или иные «быстрые» способы получения водительского удостоверения, они, наверно, «забывают» научить его обращаться с автомобилем. Всеми правдами и неправдами получив водительское удостоверение, новоиспеченный водитель понимает, что не может им воспользоваться из-за отсутствия необходимых навыков управления автомобилем. Понимая острую необходимость в услуге по дополнительной подготовке, изучив наиболее распространенные проблемы «новичков», мы и создали предлагаемый курс обучения.

Цель курса: преодоление психологического барьера неуверенности при выполнении маневров, восстановление утраченных и выработка оптимальных навыков вождения автомобиля.

Задачи курса:

1. Преодоление боязни совершить ошибку и выработка самостоятельности при принятии решения по управлению автомобилем.
2. Выработка чувства габаритов автомобиля.
3. Обучение выбору оптимальной траектории движения.
4. Отработка устойчивых навыков маневрирования при:
 - движении передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
 - парковке автомобиля параллельно и под углом к обочине;
 - въезде в гараж.
5. Отработка уверенного старта со светофора и остановки в заданном месте.
6. Отработка навыков выполнения маневров перестроения, объезда препятствий и т.д.



Продолжительность курса 2 недели.

Контакты: Тел. 50-50-323
Факс 277-1530 (с 16.00 до 20.00)

E-mail: formas@aha.ru
<http://www.formas.ru>



®

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"БАЗАЛТ"

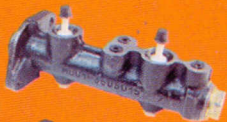
ЦИЛИНДР КОЛЕСНЫЙ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА
2105-3502040



ЦИЛИНДР КОЛЕСНЫЙ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА
2101-3502040-10



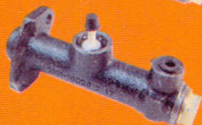
ЦИЛИНДР ТОРМОЗОВ ГЛАВНЫЙ
2101-3505008



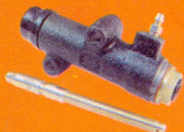
ЦИЛИНДР ТОРМОЗОВ ГЛАВНЫЙ
2108-3505010



ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ ГЛАВНЫЙ
2101-1602610



ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ РАБОЧИЙ
2101-1602510



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ ТОРМОЗОВ И СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ а/м ВАЗ

ЦИЛИНДРЫ ДЛЯ "ВАЗ" – НАДЕЖНОСТЬ ДЛЯ ВАС!

456310, Россия, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Привокзальная, 17
Тел.: (35135) 663-11, 601-03 E-mail: bazalt@miass.ru
www.bazalt-miass.ru