



АВТОДЕЛО

Е. Шельмин
С. Кузьмин

СКОРАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ АВТО ПОМОЩЬ



Лучшие советы
www.avtotut.ru

ПИТЕР®

**С. Кузьмин
Евгений Васильевич Шельмин
Скорая юридическая АВТОпомощь.
Лучшие советы www.avtotut.ru**

*Текст предоставлен правообладателем <http://www.litres.ru>
Скорая юридическая АВТОпомощь. Лучшие советы www.avtotut.ru.: Пумер; СПб.; 2010
ISBN 978-5-49807-392-7*

Аннотация

Остановив вас на дороге, инспектор ДПС практически всегда имеет преимущество: он может ссылаться на любые законы, распоряжения и приказы, предоставлять вам в подтверждение своей правоты их распечатки. Но действительно ли это копии нормативных документов? Не вводит ли сотрудник ДПС вас в заблуждение?

В этой книге даны ответы на вопросы, которые касаются каждого водителя: какие действия автовладельцев и инспекторов ГИБДД правомерны, а какие нет? как вести себя в той или иной ситуации, чтобы не стать жертвой произвола сотрудников ДПС?

Издание имеет удобную форму: вопрос – ответ. Из более чем 1000 типичных вопросов, заданных юристу посетителями www.avtotut.ru и www.avtourist.info, авторы выбрали самые интересные и актуальные. Вы просто открываете оглавление, выбираете нужную тему и находите ответ на свой вопрос.

Содержание

Взаимодействие с инспектором	4
О водительском удостоверении и других документах	12
Правомерны ли действия инспектора	23
Привлечение к ответственности	40
Лишение водительского удостоверения	53
Встречная полоса	63
Правонарушения, связанные с алкогольным опьянением	78
Отказ от медицинского освидетельствования	86
Остановка и стоянка	88
За что возможно задержание транспортного средства	89
Административный арест	90
Техническое состояние автомобиля	91
Регистрация автомобилей	97
Дорожно-транспортное происшествие	102

Е. Шельмин, С. Кузьмин

Скорая юридическая АВТОпомощь.

Лучшие советы www.avtotut.ru

Взаимодействие с инспектором

Вопрос.

Меня остановил инспектор. Я демонстративно включил диктофон на телефоне для записи беседы. Инспектор попросил меня выключить телефон, сославшись на то, что делать аудиозапись можно только по специальному разрешению МВД. Прав ли он?

Ответ.

На случай остановки транспортного средства (ТС) и предъявления вам обвинения в совершении административного правонарушения, с которым вы не согласны, рекомендуется иметь при себе диктофон и использовать его для записи разговора с инспектором. Как частное лицо, вы можете производить любые диктофонные записи. Изъятие диктофона, видеокамеры или мобильного телефона запрещено. Конфискация предусмотрена только в случае, если предмет стал или может стать орудием правонарушения, чего в описываемом случае не происходит.

Законность использования диктофона регулируется Законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», согласно статье 3 которого правовое регулирование отношений, возникающих в сфере информации, информационных технологий и защиты информации, основывается на открытости информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления и свободном доступе к такой информации, кроме случаев, установленных федеральными законами. Закона, запрещающего записывать разговор с инспектором, равно как и с другим сотрудником милиции, нет.

Кроме того, вы можете производить видеосъемку совершаемых сотрудниками ГИБДД действий, а также всего пути вашего следования. При этом ваши фото-, аудио-и видеозаписи могут и должны приниматься в суде как доказательства согласно статье 26.7 КоАП, и при этом неважно, в какой форме зафиксированы сведения. Так, к документам могут быть отнесены материалы фото-и киносъемки, звуко- и видеозаписи, информационных баз и банков данных и иные носители информации. Инспектор же ГИБДД не вправе предъявлять в качестве доказательства фото- и видеозаписи, сделанные на обыкновенную бытовую камеру или телефон, так как законом установлены требования, которым должны отвечать такие технические средства.

Вопрос.

Меня часто останавливает ДПС. Имею ли я право позвонить и пригласить юриста, как в американских фильмах?

Ответ.

С того момента, как инспектор начнет составлять в отношении вас протокол, вступает в силу ваше право пользоваться услугами защитника или адвоката в соответствии со статьей 25.5 КоАП РФ. Статья 48 Конституции РФ гарантирует вам право на юридическую помощь при рассмотрении дела. Кроме того, статья 49 Основного закона закрепляет, что каждый обвиняемый в совершении преступления считается невиновным, пока его виновность не будет доказана в предусмотренном федеральным законом порядке и установлена вступившим в законную силу приговором суда. Таким образом, обвиняемый не обязан доказывать свою невиновность.

Вопрос.

Ехал ночью по трассе, перегонял купленный автомобиль. Откуда ни возьмись на дороге появился сотрудник ДПС в форме рядом с черной легковой машиной. Много читал про «оборотней в погонах», останавливаться побоялся, нажал на газ и уехал. Ожидают ли меня какие-либо последствия за то, что я не остановился, если это все-таки был инспектор ДПС?

Ответ.

Вы вправе не прекращать движение, если в темное время суток вне населенного пункта на машине без опознавательных знаков вас останавливает человек, похожий на инспектора. Рекомендуется доехать до ближайшего поста и сообщить о произошедшем. К тому же до или после проверки документов инспектор может потребовать, чтобы вы вышли из автомобиля, что вы делать совершенно не обязаны, так как ничем не обоснованное требование инспектора ГИБДД нарушает статью 5 Закона «О милиции», в которой прямо указано, что всякое ограничение граждан в их правах и свободах милицией допустимо лишь на основаниях и в порядке, прямо предусмотренных законом.

Вопрос.

Правонарушение произошло на автодороге около города Сызрани, а я проживаю в городе Саратове. Дело будет рассматриваться в Сызрани. Могу ли я перевести дело в тот город, в котором я проживаю, и как это сделать?

Ответ.

Где бы вы ни совершили нарушение Правил дорожного движения, дело может рассматриваться:

- ◆ по месту совершения административного правонарушения;
- ◆ по месту жительства нарушителя;
- ◆ по месту регистрации транспортного средства.

Где будет рассматриваться ваше дело, выбираете вы. Вы имеете на это право, и мотивов для отказа в рассмотрении дела в выбранном вами месте, особенно в момент составления протокола, попросту быть не может. Однако одной из особенностей является то, что в случае, если вами заявлено ходатайство о рассмотрении по месту жительства, двухмесячный срок

прерывается с момента удовлетворения ходатайства о переносе рассмотрения дела по месту жительства до момента поступления материалов к судье, который будет рассматривать ваше дело.

Если же вы заявите ходатайство о направлении материалов для рассмотрения по месту регистрации транспортного средства (даже если место регистрации совпадает с местом жительства), то двухмесячный срок не прерывается и абсолютно не важно, сколько времени будут пересылаться материалы.

Осуществить перенос рассмотрения дела по месту регистрации транспортного средства путем заявления соответствующего ходатайства непосредственно в ходе судебного заседания будет достаточно сложно. В постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 27.12.2007 № 52, пункт 14, абзац 3, указано, что перенос даты рассмотрения дела за пределы установленного срока недопустим. Таким образом, судья, установив, что такое направление может повлечь за собой пропуск двухмесячного срока, вправе отказать в удовлетворении ходатайства.

Вопрос.

Должен ли я принять вправо и остановиться, если навстречу едет автомобиль с включенными проблесковым маячком синего цвета и звуковым сигналом?

Ответ.

Если автомобиль со спецсигналами едет по вашей полосе, вы обязаны принять все меры для обеспечения его беспрепятственного проезда. В том числе принять вправо и остановиться.

Вопрос.

Инспектор отказался внести в протокол свидетелей. Могу ли я это сделать самостоятельно?

Ответ.

Да, вы можете это сделать. Любые заверения инспектора о том, что вы испортили протокол или совершили противоправное действие, несостоятельны.

Вопрос.

Инспектор сообщил мне, что я нарушил ПДД и за это он лишает меня прав на 6 месяцев, но если я признаю свою вину, то он лишит меня прав на 4 месяца. Я признал свою вину, а документы инспектор направил в суд. Получается, инспектор самостоятельно не лишает прав?

Ответ.

Ни инспектор, ни его начальник не могут вас лишить водительского удостоверения (ВУ). Лишение права управления осуществляется только судьей. Все заверения о смягчении наказания при признании вины не более чем введение в заблуждение.

Вопрос.

Я переехал железнодорожный переезд на запрещающий сигнал, у меня забрали ВУ. На что можно больше рассчитывать: на штраф или на лишение права управления автомобилем?

Ответ.

По логике, штраф – это пополнение казны, и это правильно, но судьи, как показывает практика, чаще выносят постановления о лишении ВУ. Данное решение зависит также от отягчающих обстоятельств, а именно привлекались ли вы ранее к административной ответственности.

Вопрос.

Как поступить, когда инспектор составляет протокол с неверной схемой нарушения?

Ответ.

Схема не является доказательством, так как не предусмотрена ни одним нормативно-правовым актом. Кроме того, схемы, как правило, не составляются при нарушении. А если и составляются, то почти всегда их удается исключить из дела, потому что требования к оформлению доказательств достаточно жесткие. Если инспектор все же составляет схему, прямо на ней перерисовывайте все по-другому, ставьте подпись, а в протоколе не забудьте указать, что схему вы подписали и сделали в ней корректировку.

Вопрос.

Инспектор вымогал взятку. Говорил, что если я не заплачу, то он привлечет меня по более строгой статье. На мое заявление, что об этом факте я могу сообщить в Управление собственной безопасности ГИБДД (УСБ), инспектор спокойно ответил, что меня в таком случае привлекут за дачу взятки должностному лицу, за что грозит реальный срок. Как поступать в таких ситуациях?

Ответ.

В таких ситуациях следует помнить, что дача взятки должностному лицу может считаться уголовным преступлением только в случае, если вы, попав под давление данного лица, не заявили об этом в соответствующие органы. Если от вас поступит заявление, то никакой ответственности вы не понесете.

Вопрос.

Что такое «стационарный пост ДПС»?

Ответ.

Стационарный пост дорожно-патрульной службы – место несения службы нарядами дорожно-патрульной службы, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенное оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности.

Вопрос.

Мне предъявили обвинение в том, что я не остановился по требованию сотрудника ДПС. Но я с этим не согласен. В каком документе и где именно написано о том, как должны подаваться сигналы об остановке?

Ответ.

Пункт 18.3 Наставления по работе ДПС гласит, что действия сотрудников ДПС должны быть понятны участникам дорожного движения, а сигналы водителям во избежание вынужденного создания ими помех для движения других транспортных средств (необходимость применения экстренного торможения, маневрирования и т. п.) – подаваться своевременно.

Вопрос.

На узком участке дороги с односторонним движением ввиду образовавшейся пробки, дабы пропустить «скорую» с включенными сигналами, пришлось частично выехать на тротуар и проехать по нему несколько метров. Если бы это увидел инспектор, смог бы он привлечь меня к ответственности?

Ответ.

Вы действовали в условиях крайней необходимости, ведь пропустить спецавтомобиль являлось вашей приоритетной обязанностью.

* * *

Вопрос.

Не могу вспомнить, где указывается о том, что при необходимости устранить неисправность на машине можно ехать еще в течение суток. Инспектор грозит эвакуировать автомобиль.

Ответ.

При возникновении в пути неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Об этом же говорит и статья 27.13 КоАП: «Разрешается движение транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных статьей 9.3 и частью 2 статьи 12.5 настоящего Кодекса, к месту устранения причины запрещения эксплуатации транспортного средства, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации транспортного средства».

Вопрос.

Насколько я знаю, имеются определенные федеральные законы, регламентирующие деятельность инспекторов, какие-то нормативные акты. А если инспектор ссылается на постановления местных начальников ГИБДД, как тогда быть? Вот пример: за тонировку штраф 100 рублей, а они говорят, что местное начальство дало им указание после двух штрафов снимать эту тонировку. Как быть в этой ситуации? Записывать все на видео и идти в прокуратуру? Не придется ли мне после этого менять авто перед каждым техосмотром (ТО)?

Ответ.

Все местные распоряжения не более чем фикция. Если вы запишете разговор на диктофон, то инспектор получит как минимум выговор. Что же касается замены авто, то можете быть спокойны. Тех, кто умеет отстаивать свои права, вообще никто никогда не трогает. Зачем это делать и создавать проблемы, когда есть водители, с которыми можно делать все что угодно?

Вопрос.

Допустим, я еду без страховки. Мой автомобиль останавливает инспектор, снимает номера и выписывает штраф. Город у нас небольшой – страховые организации на каждом шагу. Пока он тишет и снимает номера, я бегу и оформляю полис. Что будет дальше?

Ответ.

Дальше инспектор прикрутит номера обратно и вернет вам документы. Штраф при этом необходимо будет уплатить.

Вопрос.

Еще недавно действовал Приказ МВД № 329, где указывались основания, по которым можно остановить водителя. Сейчас этот приказ не действует. Это значит, что теперь можно останавливать кого угодно и как угодно?

Ответ.

Приказ № 329 действительно был отменен в марте 2009 года. Но остался действующим Приказ № 297, который по сути дублировал содержание 329-го.

Однако 297-й Приказ в скором времени также будет признан недействительным.

Вопрос.

Каковы должны быть мои действия, когда меня на трассе останавливает сотрудник ГИБДД и просит предъявить документы для проверки? Ведь в Наставлении по работе ДПС сказано, что, если я ничего не нарушил, проверку документов могут осуществлять только на стационарных постах ДПС.

Ответ.

У водителя есть обязанность передавать сотруднику милиции для проверки документы. Своими действиями он нарушает внутренние приказы (в том числе Наставление по работе ДПС, Приказ МВД № 297), но после этого вы вправе жаловаться на его незаконные действия.

Вопрос.

На какое время имеют право задержать автомобиль на стационарном посту, например до выяснения личности? Я слышал, что до 3 часов, это так?

Ответ.

В данном случае совершенно не важно, стационарный пост или патруль ДПС. В Наставлении по работе ДПС сказано, что время проверки должно быть минимальным.

О 3 часах вы немного перепутали. На самом деле это время, отведенное на выяснение личности, но если вы предъявили паспорт или ВУ, в котором указаны ваша фамилия и имя, то любая ссылка инспектора на то, что задержать на 3 часа они могут, является несостоятельной и нарушает ваши права.

Вопрос.

Я стоял в пробке и на полмашины пересек сплошную линию разметки. Инспектор ГИБДД не остановил меня, а только сфотографировал инцидент. Чего ждать?

Ответ.

В соответствии со статьей 28.1 КоАП РФ, наличие материальных подтверждений является поводом для возбуждения дела о нарушении. Соответственно, возможно, вам придет извещение о дате составления протокола или так называемой группы разбора. Лучше объяснений не давайте, напишите, что с нарушением не согласны.

После ознакомления с документами необходимо оценить эту фотографию на предмет того, может ли она являться доказательством по делу.

Вопрос.

Могу ли я возить в машине милицейский жезл?

Ответ.

Да, можете. Однако если вы не имеете отношения к ГИБДД, то у остановивших вас сотрудников ДПС может возникнуть справедливый вопрос: откуда этот жезл взялся? Вам кто-то его подарил или вы изъяли его силой?

О водительском удостоверении и других документах

Вопрос.

У меня нет водительского удостоверения. Являюсь ли я в этом случае водителем автомобиля и могут ли меня оштрафовать за какое-либо нарушение ПДД? (Кроме того, что еду без ВУ?)

Ответ.

В пункте 1 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 № 18 (с изменениями от 11.11.2008) говорится: «При определении субъекта административного правонарушения, предусмотренного главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, следует учитывать, что водителем является лицо, управляющее транспортным средством, независимо от того, имеется у него право управления транспортными средствами всех категорий или только определенной категории либо такое право отсутствует вообще. К водителю также приравнивается лицо, обучающее вождению».

Таким образом, если вы сели за руль и управляете автомобилем, даже не имея права управления, то будьте любезны соблюдать требования Правил дорожного движения, поскольку, согласно закону, вы все равно являетесь водителем. Если же вы просто пребываете за рулем автомобиля, в том числе с включенным двигателем, сидите на переднем либо заднем сиденье, находитесь возле автомобиля или ремонтируете его, водителем вы не являетесь, и при наличии достаточных на то оснований сотрудник милиции может предъявить вам претензии только как к гражданину, но не как к водителю, а следовательно, на требование предъявить документы вы можете предъявлять исключительно паспорт. Кто является собственником автомобиля, в данном случае значения не имеет: право собственности вовсе не означает наличие права управления, и наоборот.

Вопрос.

Я дважды совершил нарушения, за которые предусмотрено лишение прав. Должно ли было мне выдаваться новое временное ВУ при втором нарушении?

Ответ.

Следует помнить, что временное разрешение выдается один раз. Это означает, что если водителем будет допущено несколько правонарушений, влекущих лишение права управления, то нового временного разрешения ему уже не выдадут. В имеющееся временное разрешение может быть вписана статья КоАП, по которой составлены второй и последующий протоколы.

Вопрос.

Где можно продлить временное разрешение на управление транспортным средством?

Ответ.

Временное разрешение на право управления транспортными средствами продлевается органом, рассматривающим дело об административном правонарушении. Если ваше дело рассматривает суд, то разрешение продлевает судья. Если материалы еще не поступили в суд, то его продлевают в ГИБДД.

Вопрос.

Всегда ли при нарушении ПДД инспектор должен выдать копию протокола? Слышал, что она выдается не всегда.

Ответ.

Выдача копии протокола или постановления-квитанции является обязанностью инспектора ДПС.

Вопрос.

Автомобиль не состоит на учете. Могу ли я выдать доверенность на управление автомобилем своему другу?

Ответ.

Да. Вы можете выдать ему в том числе рукописную доверенность, в которую будут внесены все необходимые данные за исключением номера автомобиля.

Вопрос.

Могу ли я ездить на мотоцикле без номеров и техосмотра, но с полисом ОСАГО и техническим паспортом? Какое наказание мне грозит?

Ответ.

Вас ждет запрет эксплуатации ТС. За отсутствие номеров причитается штраф, если речь идет о том, что мотоцикл не поставлен вами на учет. Если он состоит на учете, но номер вы просто оставили дома, то возможен штраф или лишение прав. Техпаспорт предъявлению сотрудникам ГИБДД не подлежит. Предъявляется свидетельство о регистрации.

Вопрос.

Хочу оформить генеральную доверенность на машину на своего брата. Может ли он ездить на моей машине с этой доверенностью и с нотариально заверенной ксерокопией документов на нее? Дело в том, что машину он в случае необходимости может забрать, а вот с передачей документов возникает сложность. Или для отсутствия проблем с передвижением ему потребуются оригиналы документов?

Ответ.

Дело в том, что копии, даже нотариально заверенные, не считаются документами при предъявлении их сотруднику ГИБДД. Поэтому необходимы оригиналы.

Вопрос.

17 июня 2008 года надо мной состоялся суд по поводу управления в нетрезвом виде. Меня лишили права управления на 18 месяцев, но водительское удостоверение осталось при мне. В октябре того же года по почте пришло уведомление о лишении ВУ. В феврале 2009 года приходит повестка о явке в ГИБДД для сдачи водительского удостоверения, в которой указано, что срок будет исчисляться с момента его сдачи. Разве срок исчисляется не с момента изъятия ВУ? Я слышал, что водительское удостоверение должны изымать после решения суда в 10-дневный срок. Мне сначала говорили, чтобы я пришел за правами в феврале этого года, потом уже в апреле, а теперь вообще в конце лета. Что можно сделать в этой ситуации?

Ответ.

В случае уклонения от сдачи ВУ срок исчисляется с момента вступления постановления в силу плюс 10 дней. Таким образом, к моменту, когда вы получили постановление, прибавляйте 10 дней. Это будет началом исчисления срока. Вы не сдали ВУ в этот срок, следовательно, имело место уклонение. Таким образом, срок начинает исчисляться именно со дня изъятия водительского удостоверения.

Вопрос.

У меня сняли номера за страховку. В течение какого времени можно ездить без номеров?

Ответ.

Без номеров ездить нельзя. Когда номера снимаются как мера обеспечения, вам дается 1 день на устранение причины их снятия. В данном случае нужно застраховать ответственность и вернуть свои номера.

Вопрос.

Подскажите, пожалуйста, какой нормативный документ регламентирует правила составления доверенности на право управления автомобилем? Инспектор ДПС остановил меня и сказал, что отсутствие в доверенности адреса прописки дает ему право задержать меня на 1 час для выяснения моей личности. Так ли это?

Ответ.

Доверенность и ее содержание регламентированы Приказом МВД и Минюста РФ от 01.09.1995 № 90-01-31-95. В ней должны содержаться все необходимые сведения, и только тогда доверенность признается действительной.

Вопрос.

Скажите, пожалуйста, нужно ли гражданину Украины иметь при себе перевод прав (на русский язык)? Если да, то каково наказание за отсутствие перевода?

Ответ.

Если ваше ВУ соответствует международным нормам, то перевод не требуется, так как все данные дублируются латиницей. Между тем встречаются случаи отстранения от управления и эвакуации ТС, правда, речь идет о гражданах других бывших союзных республик.

Вопрос.

После лишения прав прошло более 10 лет. Нужно ли пересдавать экзамены?

Ответ.

Лишение не связано со сроком окончания действия водительского удостоверения (в вашем случае).

Вопрос.

При пересылке материалов водительское удостоверение потерялось. Пришел забирать права – сказали, что я их не сдавал вовсе. Как быть?

Ответ.

При изъятии водительского удостоверения в протоколе делается отметка. Если у вас осталась копия протокола, обратите на это внимание. В соответствующей графе указываются номер изъятых ВУ и номер временного разрешения, которое вам было выдано. Подразделение ГИБДД просто не хочет брать на себя ответственность за ваш документ, поэтому решило подойти к решению вопроса именно таким образом. Проволочки же с доказательством того, что ВУ было утеряно и ГИБДД обязана компенсировать вам затраты на получение

ние нового, будут достаточно долгими, поэтому проще самому получить новое ВУ взамен утерянного, а вместе с этим добиваться через суд компенсации от ГИБДД.

Вопрос.

У меня есть генеральная доверенность с правом продажи. Могу ли я переоформить автомобиль на себя? Нужно ли заново проходить техосмотр (он оформлен до 2010 года)?

Ответ.

По гендоверенности переоформить на себя автомобиль невозможно. Техосмотр в случае переоформления проходить не нужно, но талон заменить необходимо. Он будет действителен до того же срока, до которого был выдан предыдущий.

Вопрос.

Машина оформлена на меня (прав я не имею), за рулем был человек, не имеющий прав и в нетрезвом состоянии. Задержан во дворе дома, машину забрали на штрафстоянку, задержанному суд вынес наказание в виде лишения свободы на срок 15 суток, он отсидел. Прошло 2 месяца, мне пришла судебная повестка явиться в суд для привлечения к административной ответственности. Какое наказание мне вынесут, если прав у меня нет, на машине я вообще никогда не ездил? И если штраф, то в каком размере? При задержании водителя на меня дело не заводили.

Ответ.

Скорее всего, на вас завели дело позже, но даже не проверили, имеется ли у вас водительское удостоверение. Вам ничего не грозит.

Вопрос.

Могу ли я обменять просроченные права категории «D» на права категории «B»? И если да, то как мне это сделать, за какое время и за какую стоимость?

Ответ.

К сожалению, не можете. Поскольку речь идет о новой категории, ее нужно открывать.

Вопрос.

Остается ли действительным техосмотр при смене владельца автомобиля?

Ответ.

Смена владельца ТС, сопровождающаяся внесением изменений в регистрационные документы, делает талон о прохождении техосмотра недействительным. Однако 30 дней можно ездить спокойно. При этом вам вовсе не нужно проходить техосмотр заново. Вам

достаточно предъявить старый талон – и вам выдадут новый, который будет действителен до того же числа, что и прежний.

Вопрос.

Хочу взять напрокат прицеп-дачу и поехать на море. Достаточно ли для этого ВУ категории «В»?

Ответ.

Нет. Вам необходимо наличие прав категории «Е».

Вопрос.

Остановили на посту. Когда сверяли техпаспорт с номером кузова, оказалось, что имеется несоответствие –расхождение в одной цифре. Сообщили о необходимости задержания автомобиля. С собой был паспорт ТС – показал, сослался на ошибку регистрационного отделения, и меня отпустили. Приехал в регистрационное отделение, где мне сообщили, что процедура непростая и мне снова придется проходить все этапы регистрации и платить пошлину. Но ведь поскольку в паспорте ТС все верно и в автомобиле все совпадает с этими данными, то неверные данные техпаспорта – ошибка ГИБДД!

Ответ.

Да. В вашем случае имеется техническая ошибка, ответственность за которую вы не должны нести. В регистрационном отделении должны без осмотра вашего автомобиля поднять все документы и установить этап, на котором произошла эта ошибка. Если в карте осмотра неверный номер указал сотрудник подразделения, то авто придется предоставить на повторный осмотр. Если ошибка вызвана оператором, то вам просто выдадут новое свидетельство о регистрации. Никакой уплаты госпошлины ни в одном из перечисленных случаев не требуется.

Вопрос.

Знаю, что коэффициент на страховку ОСАГО в Москве выше, чем в моем родном небольшом городке. Но я прописан в своем городе, автомобиль там же состоит на учете, но живу я в Москве и автомобиль использую здесь же. Как мне будут рассчитывать страховку?

Ответ.

Страховой коэффициент рассчитывается в вашем случае с учетом региона регистрации автомобиля. Московские коэффициенты к вам не применимы, несмотря на эксплуатацию ТС в Москве. То же самое касается других регионов – все зависит от места «прописки» автомобиля.

Вопрос.

Обязан ли я продлевать полис ОСАГО в той же компании, с которой был ранее заключен договор, или могу выбрать другую?

Ответ.

Вы вправе по своему усмотрению выбирать страховую компанию на каждый страховой период.

Вопрос.

Купил автомобиль, у водителя был полис ОСАГО. Могу ли я ездить с этим полисом и не быть вписанным в него?

Ответ.

Управление ТС с этим полисом влечет за собой ответственность в виде штрафа, поскольку вы в обязательном порядке должны быть вписаны этот полис. Бывший владелец автомобиля должен был расторгнуть договор обязательного страхования, а на вас возлагалась обязанность заключить новый договор.

Вопрос.

Я ехал на своем автомобиле, останавливает сотрудник ДПС для проверки документов. Все вроде в порядке, но тут он берет талон техосмотра, в котором стоит крестик – знак о том, что проходить осмотр транспортного средства мне нужно в апреле. Но там же, на обратной стороне, стоит печать, гласящая, что дата прохождения следующего техосмотра – 03.05.2009. Инспектор решил снять номера и отправить машину на штрафстоянку. Это действительно так: проставленный месяц ничего не значит, а проходить техосмотр нужно в соответствии с датой, значащейся на штампе на обратной стороне? Какие санкции могут быть применены в случае проорочки техталона?

Ответ.

Раньше отметку о дате очередного ТО не ставили (конкретную дату). Сейчас такая отметка ставится, но ориентироваться нужно на дату, которая указана в штампе на обороте. Санкции – снятие номеров и штраф.

Вопрос.

У меня забрали права 20.01.2009. В течение 5 месяцев материал в ГИБДД и суд не поступил. В ГИБДД города, в котором было изъято ВУ, мне выдали справку о том, что материал отправлен по месту жительства 28.01.2009. Но материала все так же нет. Посоветуйте, как мне дальше поступать.

Ответ.

Вы вправе считать свое ВУ утерянным. Подавайте заявление об утере при неизвестных обстоятельствах.

Вопрос.

Я житель Украины. Имея водительские права на украинском и английском языках, должен ли я делать перевод прав на русский с заверением нотариусом? Или я могу ездить с правами без перевода на русский язык?

Ответ.

Если речь идет о России, то вы можете управлять автомобилем без перевода прав. Но остальные документы вам нужно перевести и нотариально заверить.

Это также зависит от того, какое время вы рассчитываете быть в России и с какой целью.

Вопрос.

Подскажите, пожалуйста, каков максимальный срок действия доверенности на управление ТС, выписанной на специальном бланке (продается в киосках), не заверенной нотариусом?

Ответ.

Максимальный срок – 3 года. Если срок не указан, но имеется дата выдачи, считается, что доверенность действует 1 год.

Вопрос.

Я лишен прав, но все равно продолжаю ездить на автомобиле. Что мне грозит, если меня остановят? Кроме ареста, срок, на который я лишен прав, не должны увеличить?

Ответ.

Срок не увеличат. Только арест до 15 суток.

Вопрос.

В июне 2007 года было вынесено постановление о лишении водительского удостоверения, но при этом при оформлении административного материала оно не изымалось и временное разрешение не выдавалось. По истечении 1 года и 5 месяцев ВУ было изъято сотрудниками ГИБДД с уведомлением, что срок лишения водительского удостоверения начнет исчисляться именно с этого момента.

Ответ.

Действия сотрудников неправомерны, так как срок лишения водительского удостоверения начинается с момента вступления в силу постановления или с момента изъятия водительского удостоверения. Но согласно части 1 статьи 31.9 КоАП РФ постановление не подлежит исполнению в случае, если это постановление не было приведено в исполнение в течение года со дня вступления его в законную силу. Исполнение постановления о лишении водительского удостоверения осуществляется путем изъятия водительского удостоверения. Таким образом, если не имело место уклонение, то действия незаконны.

Вопрос.

У меня такая ситуация. Наш автомобиль зарегистрирован на мужа, недавно мы официально зарегистрировали брак, у меня изменилась фамилия, но в полис ОСАГО вписана старая фамилия. Автомобилем управляю я. Муж уехал на длительное время, генеральной доверенности на меня нет. Могу ли я продолжать ездить с таким полисом? И если нет, то как можно сделать запись в страховой полис без мужа? Могу ли я пока в таком случае не менять водительское удостоверение? Тогда в полисе запись будет соответствовать записи в ВУ.

Ответ.

Обратитесь в свою страховую компанию и предъявите документы, на основании которых у вас поменялась фамилия, в частности оригинал свидетельства о браке. Компания сможет без участия вашего мужа сделать необходимую отметку об изменениях.

Вопрос.

У меня хотели изъять талон ТО ввиду наличия тонировки. Правомерно ли это?

Ответ.

Нет. Изъятие каких-либо документов допустимо исключительно в случаях, если имеется основание полагать, что документ является поддельным. Разумеется, это не касается случая, когда изымается водительское удостоверение при совершении водителем нарушений, влекущих лишение права управления.

Вопрос.

2 декабря 2008 года я сдал теоретическую часть экзамена, а 6 марта 2009 года сдал «город». В автошколе мне сказали, что мои документы провраны, так как срок с момента сдачи теории до момента сдачи «города» превышает 3 месяца. Это соответствует правде?

Ответ.

Согласно Правилам сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства РФ от 08.09.2000 № 670 с изменениями от 21.11.2001 № 808, положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 3 месяцев. Так что все верно.

Вопрос.

Если документы на мотоцикл предусматривают наличие коляски, то имею ли я право пройти ТО без нее?

Ответ.

Техосмотр проходят согласно документам. Так что не можете.

Вопрос.

Я обучаю свою девушку вождению на собственном автомобиле, прав у нее еще нет. Чем это грозит? Вчера нас остановили, и пришлось быстро поменяться местами. Никто ничего не понял, но вдруг поймут...

Ответ.

Если вы решите обмануть инспектора ДПС, сказав, что ВУ у вашей девушки есть, но оно осталось со всеми документами дома, а при себе имеется только паспорт, и, главное, если он вам поверит, то согласно статье 12.3.1 КоАП девушка пересаживается на пассажирское сиденье и вы продолжаете путь дальше. В противном случае в отношении девушки применяется статья 12.7.1 КоАП, предусматривающая штраф в размере 2500 рублей, в отношении вас статья 12.7.3 КоАП – также штраф в размере 2500 рублей.

Вопрос.

В ремонтно-эксплуатационном отделении (РЭО) мне отказали в регистрации ТС, охарактеризовав повреждение автомобиля как «деформация левого заднего крыла». Причем деформация едва заметная и движению не мешает, безопасности тоже вроде ничьей не угрожает. Это правомерно или нет?

Ответ.

Для регистрации транспортного средства в РЭО должны быть в надлежащем состоянии только номера завода-производителя на раме, шасси и двигателе, поэтому даже если ваш автомобиль находится в аварийном состоянии, то все равно вы имеете право как зарегистрировать, так и снять его с учета.

Вопрос.

При изъятии прав я отказался подписывать протокол об административном правонарушении, на что инспектор ГИБДД сообщил мне, что если протокол не будет подписан, то и временное разрешение на право управления он не выдаст. Имел ли я право не подписывать протокол об административном правонарушении, но при этом получить временное разрешение?

Ответ.

При совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, водительское удостоверение изымается, а взамен изъятых выдается временное разрешение. Это предусмотрено частью 3 статьи 27.10 КоАП РФ. Соответственно, действия сотрудника ГИБДД являются незаконными, и вы имели полное право не подписывать протокол об административном правонарушении и при этом получить временное разрешение.

Правомерны ли действия инспектора

Вопрос.

Меня остановили за выезд на «встречку». Останавливал и составлял протокол стажер, без формы, но в зеленом жилете. Имел ли он на это право?

Ответ.

В соответствии с пунктом 5 Приказа МВД РФ от 01.06.1998 № 329 контроль за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения в системе органов внутренних дел Российской Федерации является исключительной компетенцией сотрудников Госавтоинспекции МВД России и участковых инспекторов милиции. Стажер таковым не является. Он еще не работник ГИБДД, все его действия противозаконны.

Вопрос.

Я совершил поворот, не включив «поворотник». Инспектор составил протокол. Правда ли, что за это штрафуют?

Ответ.

Действительно, в статье 12.14.1 КоАП указано, что в случае, когда водитель не подал соответствующий сигнал при повороте или перестроении, его могут привлечь к ответственности, за что грозит предупреждение или штраф 100 рублей.

Вопрос.

В дороге у меня сломалась шаровая опора, колесо просто загнулось внутрь. Я начал устранять поломку, но через час приехал эвакуатор, и мою машину переставили на обочину. Затем мне выставили счет за использование эвакуатора. Законно ли это? Ведь я и сам мог устранить поломку и продолжить движение.

Ответ.

В последнее время все чаще возникают случаи, когда сотрудники дорожно-патрульной службы вызывают эвакуаторы и убирают поврежденный в результате ДТП автомобиль с проезжей части. Оплату услуг эвакуатора, разумеется, приходится производить водителям данных транспортных средств. В подобных случаях следует знать, что обязанность освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, закон возлагает именно на вас, а не на сотрудника милиции. Причем делать это вы можете как самостоятельно, так и вызвав эвакуатор, но в любом случае вы сами принимаете решение о том, как лучше поступить. О дорожно-транспортном происшествии вы обязаны сообщить в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников органов внутренних дел.

Вопрос.

У меня сломалась фара ближнего света, но габаритные огни работают. Я ехал в темное время суток. Инспектор выписал мне протокол. Законно ли это?

Ответ.

Перед выездом водитель обязан проверить техническое состояние транспортного средства и обеспечить его исправность. Запрещено движение при поломках рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. К сожалению, инспектор прав.

Вопрос.

Все ли водители обязаны пристегиваться ремнями безопасности? Ни разу не видел, чтобы это делали гаишники.

Ответ.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, вы обязаны пристегиваться и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. Исключением из правил является лицо, обучающее вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, водители и пассажиры автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности. Пассажиры таких автомобилей могут не пристегиваться ремнями только в населенных пунктах. При управлении мотоциклом водитель должен быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без надетого на них и застегнутого мотошлема.

Вопрос.

Я как-то поспорил с гаишниками по поводу различия понятий «досмотр» и «осмотр». В чем между ними разница?

Ответ.

Обратившись к нормам закона, можно увидеть, что осмотр и досмотр транспортного средства – это два разных понятия и действия, производимых инспектором ГИБДД. Осмотр – это исключительно осмотр автомобиля, проводимый с целью совершения регистрационных действий, или технический осмотр, являющийся обязательным для всех транспортных средств, а под досмотром подразумевается фактическая проверка содержимого ТС.

В толковых словарях «осмотр» и «досмотр» – также совершенно разные понятия. Слово «осмотр» означает «посмотреть на кого-либо, что-либо с разных сторон, обозреть, оглядеть». Применительно к нашей ситуации это когда инспектор просто посмотрел на машину или заглянул в салон через окно. «Досмотр» означает «проверочный осмотр, просмотреть до конца, до какого-либо предела», то есть это обследование того, что есть внутри вашей машины. А вот если инспектор собирается залезть в ваши сумки, то это будет именоваться не иначе как обыск. Но для этого нужны совершенно иные санкции.

Вопрос.

Заехал одним колесом на бывший газон (сейчас там просто земля). Проезжавший мимо инспектор ДПС вызвал участкового, который оформил нарушение. Можете утверждения о том, что это не газон, а просто земля, его не убедили. Действительно ли это нарушение?

Ответ.

Одним или всеми колесами вы выехали на газон (пусть и бывший) – это нарушение административного законодательства. Оно безусловно влечет за собой наказание. Действия инспектора ДПС и участкового являются правомерными.

Вопрос.

Инспектор вынес постановление о штрафе, хотя КоАП предусматривает также и предупреждение. На мой вопрос, почему не предупреждение, инспектор ответил, что он решил именно так, потому что предупреждение не является наказанием, а меня нужно именно наказать.

Ответ.

Предупреждение является формой наказания.

Вынести предупреждение или штраф – решает инспектор, как лицо, рассматривающее дело об административном правонарушении в соответствии со всеми обстоятельствами.

Вопрос.

На дороге нет «зебры», но знаки, указывающие на пешеходный переход, имеются. Я якобы не пропустил пешехода, о чем был составлен протокол. Прав ли инспектор в таком случае?

Ответ.

Наличие «зебры» является обязательным, но если ее нет, то участок, на котором водитель обязан уступить дорогу пешеходам, определяется расстоянием между соответствующими знаками, расположенными на разных сторонах проезжей части.

Вопрос.

Я начал обгон транспортного средства на прерывистой полосе и закончил его на сплошной. Завершение обгона ехавший сзади сотрудник ГИБДД снимал на камеру и на ближайшем посту составил протокол. На видео видно, как я завершаю маневр, но начало обгона не зафиксировано. Тем не менее протокол составлен и права изъяты, что делать в этой ситуации?

Ответ.

Доказывать свою правоту. По правилам вы имеете право начать маневр до знака и заканчивать его в зоне действия.

Пункт 11.4 ПДД гласит, что по завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

На суде отрицайте свою вину, привлечите свидетелей, сфотографируйте участок и боритесь за свои права. На будущее пишите: «ПДД не нарушал, со схемой не согласен».

Вопрос.

Работаю на предприятии, где производят лакокрасочные материалы. Часто еду ночью домой после работы в спецодежде, от которой исходит запах, похожий на запах спирта. Из-за этого меня часто отправляют на медицинское освидетельствование. Это допустимо?

Ответ.

Нет. Запах от одежды или запах спирта в салоне автомобиля не является основанием для направления водителя на медосвидетельствование и даже для проведения освидетельствования на месте.

Вопрос.

При подозрении на употребление мной спиртного (я выходил из ресторана в 22.00) сотрудник ГИБДД остановил мой автомобиль, но поняв, что я совершенно трезвый, дабы не упустить своей выгоды, начал составлять протокол о том, что я выехал на полосу встречного движения (я был, разумеется, против)! Не дождавшись от меня взятки, он все оформил и передал протокол мировому судье. Последний не раздумывая лишил меня ВУ на 4 месяца. Я подал жалобу в районный суд. Есть ли у меня хоть небольшой шанс выиграть это дело? Ведь, во-первых, у меня был свидетель – моя жена, во-вторых, удостоверение личности сотрудника ГИБДД на момент оформления протокола было просрочено на 1 месяц, и в-третьих, данного нарушения с моей стороны не было.

Ответ.

Обращайтесь в прокуратуру с заявлением о незаконном привлечении вас к ответственности сотрудником ГИБДД, акцентируйте на этом внимание и на суде. В большинстве подоб-

ных случаев федеральные судьи выносят решения о прекращении дела. Вам нужно оспаривать протокол, схему правонарушения и рапорт сотрудника, а также привести в суд вашу супругу для дачи показаний.

Вопрос.

Мою машину догнал автомобиль ДПС. Я остановился. Подошедший инспектор был без нагрудного знака и отказался предъявить свое удостоверение. Я в ответ отказался предъявлять документы, и инспектор через несколько минут просто удалился. Как нужно было себя вести в таком случае?

Ответ.

Вы поступили правильно. Инспектор без нагрудного знака – просто сотрудник милиции, а значит, его требования были незаконны. Обвинить вас в нарушении ПДД он имел полное право, но для его оформления он обязан был вызвать сотрудника ДПС. В таком случае вам нужно было позвонить по номеру 112 и сообщить номер автомобиля ДПС.

Вопрос.

Как узнать, может ли сотрудник ГАИ проводить досмотр? Им дают на это какое-то специальное разрешение?

Ответ.

До того как позволить инспектору открыть багажник, все же следует узнать о правомерности и необходимости проведения досмотра. Вы можете совершить звонок в дежурную часть и убедиться в том, действительно ли сотрудник ГИБДД участвует в проведении мероприятия, о котором он вам сообщает, и на каком основании будет проводиться досмотр именно вашего транспортного средства.

Вопрос.

Меня остановили гаишники на посту и после того, как проверили документы, попросили открыть багажник для досмотра моего транспортного средства. Кто вообще имеет право на досмотр машины?

Ответ.

Досмотр имеют право проводить должностные лица органов внутренних дел (милиции), военнослужащие внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, должностные лица ведомственной охраны или вневедомственной охраны при органах внутренних дел, должностные лица органов, на которые возложен надзор или контроль за соблюдением правил пользования транспортом, должностные лица военной автомобильной инспекции, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований, должностные лица органов, на которые возложен надзор или контроль за

соблюдением законодательства в области охраны окружающей среды, военнослужащие пограничных органов, иные военнослужащие, должностные лица органов внутренних дел, исполняющие обязанности по охране Государственной границы Российской Федерации.

Вопрос.

Я проехал знак рекомендуемой скорости 40 километров в час на скорости 80 километров в час. Нарушил ли я правила?

Ответ.

Да, вам могут выписать штраф 300 рублей. Согласно части 2 статьи 12.9 КоАП, этот штраф налагается при превышении скорости не более чем на 40 километров в час.

Вопрос.

При остановке моего ТС инспектор указал мне на место остановки – пешеходный переход. Я решил проехать дальше. А если бы я остановился на пешеходном переходе, было бы это еще одним нарушением?

Ответ.

Нет. Вы своими действиями выполняли указание инспектора ДПС, поэтому никакого нарушения вы не совершили.

Вопрос.

Очень часто во время проведения ремонтных работ на трассе дорожные рабочие берут в руки полосатые жезлы и регулируют движение. Обязан ли я выполнять требования дорожников?

Ответ.

Да. Дорожный рабочий приравнивается к инспектору ДПС, поэтому невыполнение его требований влечет за собой привлечение к ответственности и назначение наказания в виде штрафа в размере 700 рублей.

Вопрос.

Могу ли я управлять автомобилем без майки? Слышал, что за это штрафуют.

Ответ.

За это останавливают – как правило, с целью убедиться в трезвости водителя, но штрафовать, собственно, не за что. Даже моральных принципов вы в данном случае не нарушаете.

Вопрос.

Меня остановили сотрудники ДПС и стали утверждать, что на моей машине имеются спецсигналы. Чтобы это проверить, они должны провести досмотр моей машины. Как вообще должен проводиться досмотр по правилам?

Ответ.

Досмотр производится в обязательном порядке в присутствии двух понятых, а также лица, во владении которого находится данное транспортное средство. О досмотре составляется соответствующий протокол. Кроме того, досмотр может производиться не в любом случае, а лишь при совершении административного правонарушения или при подозрении на использование самого транспортного средства или находящихся в нем предметов в противоправных целях, но и при этом подозрение должно быть обоснованным.

В тех же случаях, когда обоснованных мотивов для этого не имеется, сотрудник ГИБДД совершает уголовное наказуемое деяние, которое заключается в превышении должностных полномочий и подлежит ответственности по статье 286 Уголовного кодекса (УК) РФ, а недолжностное лицо (по статье 330 УК РФ) – самоуправство, ведь данными действиями причиняется существенный вред правам и свободам гражданина.

Инспектор может попросить вас выйти из автомобиля, для того чтобы открыть багажник. Выполнять данное требование-просьбу вы не обязаны, так как ваша обязанность в этой ситуации выполнена: вы предоставили автомобиль для досмотра, то есть никоим образом не препятствовали в выполнении сотрудником милиции его обязанностей. К слову, то же самое касается и сверки номеров узлов и агрегатов. Все, что обязан сделать водитель, – это дотянуться до рычага и открыть капот. Все остальные действия, включая протирание таблички с номером двигателя и кузова, являются прерогативой инспектора.

Вопрос.

На меня был составлен протокол, инспектор ГИБДД написал о месте рассмотрения и проставил число и время, когда дело будет рассматриваться в суде. Кто должен известить меня о времени и месте и каким способом?

Ответ.

Извещение гражданина о времени и месте рассмотрения дела об административном правонарушении является обязательным, за исключением случаев, когда постановление выносится на месте. Если за вменяемое правонарушение, существо которого отражено в протоколе, водителю положен только штраф, то выносить постановление будут в ГИБДД. Протокол – это всего лишь возбуждение производства по делу об административном правонарушении и не более, соответственно, на основании требований, изложенных в КоАП, гражданин до вынесения постановления также имеет право знакомиться с материалами дела, предоставлять и опровергать доказательства, и, главное, дело рассматривается все также в присутствии лица, привлекаемого к административной ответственности. Способ извещения – это повестка.

Вопрос.

Я водитель-дальнобойщик. Меня остановили на посту ДПС для замеров габаритов ТС по высоте. Было установлено, что высота прицепа выше нормы на 12 сантиметров. Выписан протокол по статье 12.21.1 КоАП РФ. Обоснованны ли в данном случае требования инспекторов ДПС?

Ответ.

При изучении статьи 12.21.1 КоАП РФ становится очевидным, что в данном случае не было оснований, дающих право привлечения водителя данного транспортного средства к ответственности, поскольку он не осуществлял перевозку крупногабаритных грузов. Речь шла исключительно о прицепе, высота которого превышала норму на 10 сантиметров. То же самое, кстати, может касаться и транспортного средства. Но если данный случай можно считать исключением, то к перевозке негабаритных грузов отнесемся более внимательно, ведь при перевозке грузов с нарушением габаритных параметров требования статьи окажутся обоснованными. Первый вопрос – каким образом проводилось измерение габаритных параметров по высоте?

При проведении любых контрольных измерений необходимо руководствоваться соответствующими нормативно-правовыми актами. Следует учитывать принцип единства измерений. Законодательно в РФ не установлен порядок определения габаритных параметров – характеристик транспортных средств. Ввиду этого все проводимые замеры носят лишь информативный характер и не могут являться основанием для привлечения гражданина к административной ответственности. ГОСТов и иных документов по объективному определению габаритов транспортных средств не существует, поскольку транспортные средства имеют подвижные, изменяющиеся и мягкие детали. Применительно к полуприцепу, прицепу и тягачу это резиновые колеса, накачанные воздухом, пневмоподушки, проседающие под тяжестью того или иного груза, и т. д., то же самое будет касаться и тягача.

Помимо этого не имеется специально оборудованных горизонтальных площадок по проведению замеров, что не позволяет сделать какие бы то ни было выводы об объективности проведенных замеров.

Любой используемый для измерения прибор должен быть утвержденным и внесенным в список или реестр приборов для использования органами ГИБДД, равно как и отдельными должностными лицами, отвечающими за безопасность дорожного движения. Такого перечня вы также нигде не найдете.

Вопрос.

Мой автомобиль остановили за грязные номера. Составили протокол. Инспектор ДПС сказал, что не отпустит меня, поскольку движение с грязными номерами запрещено. У меня не было ни тряпки, ни бумажки, которыми я мог бы протереть их. Действительно ли я не мог продолжить движение, пока не привел бы номера в надлежащий вид?

Ответ.

Инспектор просто попытался предотвратить ваши последующие нарушения. Разумеется, движение вы могли продолжить.

Вопрос.

Инспектор сказал, что передний регистрационный знак на моей машине очень грязный и поэтому нечитаемый. Выписал постановление-квитанцию. Но я считаю, что знак читаемый. Где правда?

Ответ.

Нечитаемым признается регистрационный знак, если с расстояния 20 метров в темное время суток невозможно прочесть хотя бы одну из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток – хотя бы одну из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака. Если же вы были не согласны с инспектором, он обязан был сначала составить протокол об административном правонарушении.

Вопрос.

Имеют ли сотрудники ГИБДД право проверять документы у пассажиров?

Ответ.

Согласно Закону о милиции, сотрудник ДПС входит в систему МОБ (милиция общественной безопасности), поэтому имеет право проверить документы у любого гражданина при условии, если данный человек подпадает под оперативную ориентировку (похож на разыскиваемого преступника). Поэтому в действиях инспектора нарушения или превышения служебных полномочий не усматривается.

Вопрос.

Что делать, если сотрудник ДПС выписал штраф за то, что я якобы не уступил дорогу пешеходу? Я уступил всем, но он утверждает обратное! С решением его я не согласен, подпись не поставил. Что делать в суде? Это ведь неправомерное действие сотрудников ДПС?

Ответ.

Нужно подавать жалобу на неправомерные действия сотрудника ДПС в прокуратуру, так как помеха пешеходу – это когда движение авто заставило его остановиться или вернуться на тротуар.

Вопрос.

Инспектор вынес постановление на месте за незначительное нарушение правил. Я знаю, что имею право на рассрочку по уплате штрафа. Для интереса попросил инспектора о том, чтобы штраф 100 рублей я мог уплатить в рассрочку, но инспектор сказал, что это невозможно и это не в его компетенции.

Ответ.

Статья 31.5.2 КоАП гласит, что с учетом материального положения лица, привлеченного к административной ответственности, уплата административного штрафа может быть рассрочена судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, на срок до 3 месяцев. В КоАП не указано, с учетом какого именно положения гражданин может получить рассрочку, поэтому вы должны были заявить письменное ходатайство, на которое инспектор ДПС, вынесший постановление, должен был вынести определение.

Вопрос.

Имеет ли право сотрудник ГИБДД эвакуировать автомобиль на спецстоянку в том случае, если у водителя при себе нет водительского удостоверения, но оно будет представлено в ближайшее время? И какое время дается на представление водительского удостоверения сотруднику ГИБДД?

Ответ.

При составлении протокола об административном правонарушении по части 1 статьи 12.3 КоАП РФ в объяснении лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, должно быть указано, что водительское удостоверение имеется и его привезут в течение часа, в связи с чем данное лицо ходатайствует об оставлении автомобиля по такому-то адресу на один час. Но ваш автомобиль должен не создавать помех для движения других транспортных средств и быть припаркован без нарушения ПДД. В этом случае сотрудники ГИБДД обязаны оставить ваш автомобиль до представления вами водительского удостоверения.

Вопрос.

Меня остановили сотрудники ДПС и провели освидетельствование, которое показало алкогольное опьянение. При этом забрали права и выписали временное удостоверение на 2 недели. На вопрос, почему не на 2 месяца, мне сказали: «В суде продлят, если надо будет, когда 2 недели закончатся». Эти действия правомерны?

Ответ.

Такое указание на срок действия временного ВУ является неправомерным, поэтому и продлевать удостоверение нет необходимости.

Вопрос.

Я превысил скорость на 8 километров в час и был остановлен инспектором ДПС. Он хотел оформить правонарушение, но после беседы отпустил. А какой штраф мне грозил?

Ответ.

Никакого штрафа и быть не могло. В части 1 статьи 12.9 КоАП указано, что привлечь водителя можно за превышение скорости не менее чем на 10 километров в час.

Вопрос.

На задней части автомобиля я наклеил рекламу своей фирмы. Инспектор ГИБДД сказал, что я должен сорвать наклейку, как незаконную рекламу. Чем он руководствовался?

Ответ.

К сожалению, трудно сказать, чем руководствовался инспектор, но клеить рекламу своей или другой фирмы, не занимающую значительной площади, никому не запрещено.

Вопрос.

Ехали с мужем и двумя малолетними детьми. Нас остановили сотрудники ГИБДД. Мужа попросили пройти в автомобиль ДПС, где его довольно долго держали. Когда я позвонила мужу, он сказал, что сдает мочу на наличие в ней наркотических средств. После этого его повезли в психиатрическую больницу. Имеют ли право сотрудники ГАИ так поступать?

Должны ли они по требованию предоставить карточку маршрута? Имеют ли они право оставлять пассажира с детьми в автомобиле на длительное время?

Ответ.

Пассажиры в автомобиле остаются предоставлены самим себе, и это никакого отношения к законным или незаконным действиям инспектора ДПС не имеет. Требовать карточку маршрута можно, а вот показывать вам ее не обязаны.

Если у инспектора ДПС возникло подозрение на употребление водителем наркотических средств, то предлагать ему сдать мочу на месте он не имеет права. Есть установленные нормы привлечения: составляются протоколы, и водитель направляется в наркологическое отделение.

Вопрос.

У меня сняли госномера и выписали протокол за непройденный техосмотр. Как теперь его проходить? Говорят, по протоколу можно ездить 2 недели, пройти ТО, и за это ничего не будет. Правда ли?

Ответ.

Нет, неправда. Протокол действует лишь сутки. По закону выходит, что по истечении суток вы можете передвигать автомобиль только с помощью эвакуатора.

Вопрос.

Является ли человек, сидящий за рулем буксируемого автомобиля, водителем? Можно ли буксировать машину без полиса ОСАГО у водителя буксируемого автомобиля?

Ответ.

Водителем является лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. Таким образом, лицо, управляющее буксируемым автомобилем, является водителем. В том случае, если у водителя буксируемого автомобиля отсутствует полис ОСАГО, в его отношении составляется протокол в соответствии со статьей 12.37 КоАП РФ.

Вопрос.

Имел ли право сотрудник ГИБДД задерживать водителя на неопределенное время на основании того, что водитель является гражданином Германии и водительское удостоверение у него на немецком языке с нотариально заверенным переводом на русский язык?

Ответ.

Водительское удостоверение, выданное в Германии, соответствует требованиям Венской конвенции, и нотариально заверенного перевода иметь при себе нет необходимости.

Вопрос.

Я обучал вождению на собственном автомобиле человека и был остановлен сотрудником ГИБДД в тот момент, когда автомобилем управлял обучаемый. Имел ли право сотрудник ГИБДД привлекать к административной ответственности обучаемого и обучающего?

Ответ.

Если у вас нет разрешения на обучение вождению, то и обучать вы не имеете права. В данном случае инспектор ГИБДД обязан привлечь к административной ответственности и обучаемого – на основании части 1 статьи 12.7 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством», и обучающего – на основании части 3 статьи 12.7 «Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления транспортным средством».

Вопрос.

Инспектор ГИБДД остановил автомобиль, степень тонировки окон которого была выше допустимой нормы. После проверки документов он сослался на то, что данного водителя привлекали к административной ответственности за тонировку по части 1 статьи 12.5 КоАП РФ и что согласно каким-то федеральным законам, регламентирующим действия инспекторов ГИБДД, нормативным актам и указаниям местных начальников ГИБДД он имеет право снять тонировку. Это чем-то регулируется?

Ответ.

Все местные распоряжения не более чем фикция. Все правонарушения в области дорожного движения регулируются только Кодексом об административных правонарушениях РФ, ПДД и иными федеральными актами.

Вопрос.

Имеет ли право инспектор ГИБДД фиксировать нарушение водителем ПДД на любительский фотоаппарат?

Ответ.

Да, имеет. Право на свободную съемку никто не отменял. Но доказательством вменяемого правонарушения это являться не будет. В части 1 статьи 26.8 КоАП РФ «Показания специальных технических средств» говорится, что под специальными техническими средствами подразумеваются измерительные приборы, утвержденные в установленном порядке в качестве средств измерения, имеющие соответствующие сертификаты и прошедшие метрологическую поверку.

Вопрос.

На каком основании сотрудник ГИБДД останавливает автомобиль для проверки документов не на стационарном посту, а просто возле своей машины?

Ответ.

Сотрудник ГИБДД не имеет права останавливать автомобиль для проверки документов, несмотря на то что Приказ МВД № 329 утратил свою силу, поскольку Приказ № 297 остается действующим.

Вопрос.

Имеет ли сотрудник ГИБДД право привлекать водителя к ответственности за применение штор на заднем стекле легкового автомобиля?

Ответ.

Допускается применять шторы на окнах туристических автобусов, а также жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

Вопрос.

Протокол об административном правонарушении не составлен, поэтому мои объяснения сотрудником ГИБДД нигде не зафиксированы, выписаны только постановление-кви-

танция и протокол о запрещении эксплуатации наземного транспортного средства. Как быть в таких ситуациях?

Ответ.

Поскольку есть постановление-квитанция, это говорит о том, что на месте вы не оспаривали вменяемое правонарушение. Если бы вместо подписей вы написали везде «не согласен», постановление было бы признано недействующим.

Вопрос.

Я по профессии водитель и езжу много раз в день одним и тем же рейсом. Меня останавливает и проверяет документы все время один и тот же экипаж. Имею ли я право не предъявлять документы?

Ответ.

К сожалению, согласно ПДД вы обязаны предоставить документы для проверки. А вообще поступать нужно так. Если они остановили вас безосновательно, для проверки документов – напишите на них жалобу. Снова остановили – снова жалобу. Подкрепите ее диктофонными записями, и через очень короткое время вам будут на дороге отдавать честь.

Вопрос.

Имеют ли право останавливать автомобили сотрудники милиции или вневедомственной охраны?

Ответ.

Остановить автомобиль имеет право любой сотрудник милиции. Составить протокол о нарушении ПДД – только инспектор ДПС.

Вопрос.

У меня машина ВАЗ-21114 универсал. Я искал в Интернете, спрашивал у сотрудников ГАИ, но так и не получил вразумительного и четкого ответа, связанного с ремнями безопасности для пассажиров. Дело в следующем. В случае дальних поездок мы с напарником ведем автомобиль по очереди. Поскольку машина – универсал, то тот, кто устал, переходит на заднее разложенное сиденье и отдыхает в горизонтальном положении. Как быть в случае, когда нас останавливает ГАИ и пытается наказать за непристегнутый ремень?

Ответ.

Здесь вам никто не даст вразумительного ответа, поскольку ПДД не предусмотрен вариант лежачей поездки. В ПДД указано, что если ремень предусмотрен, то пристегиваться необходимо. А вот насчет позы не сказано ничего.

Вопрос.

В протоколе в качестве доказательств моей вины нет ни фото, ни видео, отсутствуют также свидетели (в том числе напарник сотрудника ДПС). А я в протоколе написал, что не согласен и ничего не нарушал. Являются ли слова инспектора ДПС доказательством в суде? Ведь я тоже могу написать что угодно, вплоть до указания факта вымогательства со стороны ДПС.

Ответ.

Дело в том, что инспектор ДПС является лицом, которому предоставлено право контроля за безопасностью дорожного движения. Поэтому он, как человек, имеющий достаточную квалификацию, способен определить, нарушали вы или нет. А вы можете написать все что угодно. Только вот у него есть доказательство – тот самый протокол, а у вас нет.

Вопрос.

Инспектор, составив протокол, сказа, что я безоговорочно виновен и моя вина доказана. То есть никаких доказательств и рассмотрения больше не нужно? Я виновен, и это устанавливается на месте?

Ответ.

Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, считается невиновным, пока его вина не будет доказана в порядке, предусмотренном Кодексом об административных правонарушениях, и установлена вступившим в законную силу постановлением судьи, органа, должностного лица, рассмотревших дело.

Вопрос.

Я ехал без талона ТО. Инспектор начал составлять протокол, а мне сказал снимать номера. Я отказался. Снимать номера должен я или это обязанность инспектора?

Ответ.

Снимать номера должен сам инспектор. Вы можете ему предоставить отвертку, ключи, можете снять сами – это ваше право, но не обязанность.

Вопрос.

Доказательства, которые предоставил инспектор, получены под давлением и в результате запугивания меня и понятых. Будут ли такие доказательства приняты при рассмотрении дела?

Ответ.

Конституция РФ в статье 50 закрепляет, что при осуществлении правосудия не допускается использование доказательств, полученных с нарушением федерального закона.

Вопрос.

При движении по трассе Москва – Ростов в зоне действия знака «Обгон запрещен» с табличкой «Зона действия» 1000 м, проехав 500 м, произвел обгон автомобиль КаМАЗ, при этом он пересек прерывистую линию разметки. Какое наказание должен вынести сотрудник ГИБДД?

Ответ.

В данном случае инспектор не имеет права привлекать к ответственности водителя, так как знак противоречит разметке. Знак «Обгон запрещен» с табличкой «Зона действия» запрещает выезжать на полосу встречного движения, но так как на дороге имеется прерывистая линия разметки, выезд на полосу встречного движения разрешен.

Вопрос.

Я сидел в автомобиле. Подъехал автомобиль патрульно-постовой службы (ППС), попросили документы. Я их предъявлять отказался, потому что водителем не являлся. Вызвали ДПС. Ее представителям я также ответил, что водителем не являюсь и предъявлять ничего не буду. Сотрудники милиции пообщались между собой и разъехались. Имели ли они право проверять мои документы?

Ответ.

Поскольку водителем вы не являлись, требование о предъявлении водительского удостоверения являлось незаконным. При этом следует помнить, что вы обязаны при наличии достаточных оснований предъявлять сотрудникам милиции (не важно – ППС или ДПС) документ, удостоверяющий вашу личность.

Вопрос.

Проезжая перекресток, я виде, что по второстепенной дороге движется «Скорая помощь». Когда мой автомобиль уже въехал на перекресток, то есть пересек его границу практически полностью, на автомобиле «Скорой помощи» включились проблесковые маячки и звуковой сигнал. По скорости своего автомобиля и дорожному покрытию я понял, что останавлиюсь как раз на полосе движения «Скорой помощи», поэтому прибавил скорость и беспрепятственно проехал перекресток, не помешав движению «Скорой», но за ней шел автомобиль ДПС. Проводилась какая-то операция. Естественно, меня остановили и, поскольку я стал оспаривать претензии со стороны сотрудников ГАИ, пригласили в автомобиль «Скорой помощи», где был еще один сотрудник ДПС с видеокамерой. Запись мне не показали, но, просмотрев сами, сказали, что мне повезло, потому что у них данный эпизод

не записался. Меня отпустили. Я понимаю, что это обыкновенная «подстава», не удавшаяся в моем случае, но в связи с этим у меня возник вопрос. Неужели правила пользования спецсигналами никак не регламентированы? Например, я заметил, что пожарная машина включает сигнализацию сразу же при выезде из гаража и выключает, прибыв на место. А «Скорая помощь» когда хочет, так что ли? Перед перекрестком, непосредственно на перекрестке или от начала до самого конца движения? Должен ведь быть какой-то порядок применения спецсигналов.

Ответ.

Применение спецсигналов по факту применяется, что называется, «на усмотрение». Но то, что вы описали, действительно спецоперация. Глупая, создающая аварийные ситуации. По сути инспектор ДПС совершил преступление! И если бы вы зафиксировали его данные, это повлекло бы за собой как минимум дисциплинарное взыскание. Ваша правота была бы недоказуемой, если бы инспектор этого захотел. И запись для этого не нужна. Ведь что означает фраза «не пропустил автомобиль с включенными проблесковыми маячками и звуковым сигналом»? Это значит, что для спецавтомобиля были созданы помехи в движении – то есть вы не перестроились и не сбавили скорость. Но кто это может подтвердить? Кто опровергнуть? Только водитель «Скорой помощи». И что происходит в таких случаях? «Свой» водитель «Скорой» пишет: «Да, была помеха»! Поэтому вам просто повезло, что попались такие малограмотные сотрудники ДПС.

Привлечение к ответственности

Вопрос.

Перед судом я заявил ходатайство о переводе дела по месту регистрации транспортного средства. Первоначально дело должно было быть рассмотрено по месту нарушения. В итоге при пересылке дело было рассмотрено другим судьей, который территориально не закреплен ни по одному месту (правонарушения, места жительства, места регистрации транспортного средства). Законно ли это?

Ответ.

Одним из нарушений, которые могут допустить должностные лица, а затем и судья, является нарушение подведомственности. В соответствии со статьей 29.4 и частью 2 статьи 29.9 КоАП РФ, в случае, если при подготовке дела к рассмотрению или в ходе его рассмотрения будет установлено, что административное дело неподведомственно судье, органу, должностному лицу, к которому поступил протокол об административном правонарушении, судья или иное должностное лицо принимает решение в виде определения о передаче материалов по подведомственности. Статьей 23.1 КоАП РФ определена компетенция судов общей юрисдикции по рассмотрению административных дел. Подведомственность определяется в том числе и территориальностью. Таким образом, если лицом, привлекаемым к административной ответственности, было заявлено ходатайство о направлении материалов по месту жительства, которое было удовлетворено, о чем имеется определение, но при этом материалы направлены судье по месту совершения правонарушения, то рассматривать его судья не имеет права.

Вопрос.

Правда ли то, что если дело об административном нарушении не будет рассмотрено в течение 2 месяцев, то оно автоматически прекращается?

Ответ.

Речь о сроке давности идет в статье 4.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, однако как правильно трактовать эту статью, знают единицы. С этим и попробуем разобраться, дабы не пришлось потом жалеть о напрасно потраченных на судебные разбирательства времени и силах.

Как правило, нарушитель, прочитав КоАП и изучив интернет-источники, приходит к единственному, на его взгляд, правильному выводу: отказываться от получения повесток, чтобы «протянуть» этот самый двухмесячный срок, болеть или уезжать в длительные командировки. Такие действия предпринимаются, поскольку согласно статье 25.1 КоАП дело об административном правонарушении рассматривается в присутствии лица, в отношении которого ведется производство по делу, и при этом лицо, привлекаемое к ответственности, должно быть уведомлено о дате и времени рассмотрения дела должным образом.

На это и рассчитывают нарушители, а в итоге сталкиваются с тем, что получают почтой постановление о лишении прав. Далее они обжалуют его в части нарушения того самого

пункта о должном извещении и попросту теряют еще одну возможность. Ведь вместо того, чтобы оспаривать вменяемое нарушение, гражданин тратит время и упускает возможности для реальной защиты, а они есть всегда.

Это не сработает. Если судья устанавливает, что материалов дела для его рассмотрения достаточно, дело будет рассмотрено без участия лица, привлекаемого к ответственности. Заочные наказания недопустимы, если речь идет о выдворении гражданина за пределы РФ или об административном аресте.

Вопрос.

Понятно, что водитель всегда в ответе за пешеходов, перебегаящих улицу. А ПДД предусматривают, как пешеходам переходить дорогу?

Ответ.

Пункт 4.5 ПДД устанавливает, что на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Вопрос.

Можно ли ехать на мигающий зеленый свет?

Ответ.

Этот сигнал разрешает движение ТС. Он предназначен для информирования водителей о предстоящей смене зеленого сигнала светофора на желтый.

Вопрос.

Я превысил скорость 17.05.2008. Пристав прислал квитанцию о выплате штрафа 21.05.2009. Платить или не платить?

Ответ.

Здесь нужно разбираться. Вы скрывались от уплаты штрафа? Вам до этого звонили? К вам приходили? А что, собственно, с постановлением? Был составлен протокол. А когда вынесено постановление и, главное, когда оно вступило в законную силу? На это дается 10 дней.

Вопрос.

Я разговаривал с секретарем судьи. Она сказала, что обжаловать постановление бесполезно, потому что вышестоящий суд вынесет такое же решение, что и суд первой инстанции. То есть это круговая порука?

Ответ.

Нет. Это просто нежелание судьи и секретаря делать дополнительную работу и оправдываться за недолжное рассмотрение дела. Обжалуйте! Обязательно! Не обращайте внимания на различные «добрые» советы, которые освобождают суд от дополнительной работы.

Вопрос.

Получил решение районного суда. В нем указано, что решение о лишении права управления окончательное и обжалованию не подлежит. То есть других инстанций для доказывания правоты не существует?

Ответ.

Формулировка «обжалованию не подлежит» не может быть признана законной, поскольку у вас остается право на обжалование вступившего в законную силу постановления в областном суде в порядке надзора. Такое же право на обжалование после областного суда вам предоставляется в Верховном Суде РФ.

Вопрос.

Слышал, что введен запрет на курение за рулем. А какой за это предусмотрен штраф?

Ответ.

Данный запрет только обсуждался, но еще не принят, поэтому наказание если и возможно, то только за то, что водитель выбросит окурки на улицу.

Вопрос.

Какой мне могут выписать штраф за управление мотоциклом без прав и шлема?

Ответ.

Статья 12.6 КоАП предусматривает ответственность за управление ТС без мотошлема в виде штрафа в размере 500 рублей. Управление ТС при отсутствии права управления влечет штраф в размере 2500 рублей и отстранение от управления.

Вопрос.

Что значит выражение «исключение доказательств инспектора ДПС»?

Ответ.

Доказательства инспектора ДПС (рапорт, протокол[^]), схемы, свидетельские показания) зачастую подлежат исключению ввиду их несоответствия требованиям, предъявляемым к доказательствам. Нюансов очень много. Когда мы принимаем дело в работу, мы исключаем представленные доказательства и предоставляем свои.

Вопрос.

Судья, которая выносила постановление о лишении меня ВУ, находилась в момент рассмотрения дела в отпуске (на это мне указали юристы, когда смотрели мое дело). Юрист сказал, что это влечет за собой отмену постановления. Это действительно так?

Ответ.

Да. На время отпуска дело передается на рассмотрение другому судье. Судья, который изначально принял дело в производство, не мог вынести постановление, поэтому оно подлежит безусловной отмене.

Вопрос.

Нарушили ли работники ДПС процессуальные нормы, отказав мне в выдаче копии схемы нарушения? Должны ли они были предъявить мне доказательство того, что их действительно направили дежурить на этот перекресток?

Ответ.

Схему вам выдавать не обязаны. Да и сами сотрудники ДПС ее тоже могут не составлять, потому что обязанность по ее составлению не предусмотрена ни одним нормативным актом. Показывать вам подтверждение того, что сотрудники ДПС несут службу на данном участке, они тоже не обязаны.

Вопрос.

Я предъявил в суде запись, свидетельствующую об отсутствии правонарушения, но судья заявила, что не имеет данных о номере прибора, которым производилась запись, и о его поверке (запись производилась на автомобильный видеорегистратор). Права ли судья?

Ответ.

Судья не права. Видеозапись не имеет отношения к средствам измерения, поэтому должна приниматься безоговорочно. Вам необходимо обжаловать постановление и направить в квалификационную коллегию судей жалобу на судью в связи с тем, что она не знает нормативной законодательной базы.

Вопрос.

Перевожу собаку в автомобиле. Собака крупная – ротвейлер. Должен ли я ее пристегивать? Могут ли в противном случае посчитать это нарушением правил перевозки пассажиров?

Ответ.

Действующее законодательство предусматривает ответственность только за нарушение правил перевозки людей.

Вопрос.

Если я еду в направлении дополнительной секции светофора – стрелки, то должен ли уступать дорогу автомобилю, который совершает разворот на перекрестке?

Ответ.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, вы обязаны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с любых других направлений, в том числе выполняющим разворот на перекрестке.

Вопрос.

Должен ли я являться в полк ГАИ для разбора происшествия без повестки? В протоколе время и дата не указаны. Повлечет ли отсутствие моего участия автоматическую отмену постановления? Должен ли я являться, если меня вызовут, например, по телефону? В протоколе я написал, что правил не нарушал и прошу юридической помощи в суде.

Ответ.

Являться или нет в ГАИ для разбора – ваше право, а не обязанность. Как правило, место и время рассмотрения указываются в протоколе, если нет – ждите извещения. Разумеется, если постановление вынесут без вашего участия в случае отсутствия должного уведомления, то это повлечет за собой его отмену. Вызов по телефону является должным уведомлением.

Вопрос.

Слышал, что, если не подписать протокол, он будет признан недействительным и к ответственности меня не привлекут. Так ли это?

Ответ.

Нет. Отказ от подписи не влечет автоматическое освобождение от ответственности.

Вопрос.

Я считаю, что пешеход должен поднять руку, чтобы показать свое намерение перейти дорогу. Ведь мало ли почему человек стоит на обочине. Подскажите, как правильно себя вести с инспектором ДПС, который вменяет в вину то, что я не уступил дорогу пешеходу?

Ответ.

Если вас останавливает инспектор за то, что вы не уступили пешеходу дорогу, то попросите у него издание ПДД, как правило, они его всегда при себе имеют. Там четко написано: «Уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость». Если вы этого не допустили, а вам все же вменяют статью, то догоните пешехода и попросите его подойти к инспекторам, чтобы он сказал, помешали вы ему или нет.

Вопрос.

Я не выполнил требование знака «Стоп», за что был привлечен к ответственности по статье 12.16 КоАП. Но знак был нарисован на стенде и был меньшего размера, чем обычные дорожные знаки. Должен ли я теперь платить штраф 100 рублей?

Ответ.

Нет, не должны. Знак, установленный не по ГОСТу, не имеет никакого отношения к Правилам дорожного движения. Обжалуйте вынесенное постановление. Правда на вашей стороне.

Вопрос.

Нужно ли мне подписывать протокол?

Ответ.

Подписывайте все графы, которые указывает инспектор, и обязательно требуйте копии документов. Это сэкономит вам время и не даст инспектору возможности внести в протокол какие-либо данные без вашего ведома.

Вопрос.

Я гражданин РФ. Могут ли у меня, например в Украине, забрать права за нарушение Правил дорожного движения?

Ответ.

Да, могут. В РФ, как и в других странах, водитель несет ответственность по законам страны, в которой совершено административное правонарушение.

Вопрос.

Инспектор сказал мне, какой текст нужно писать в объяснении. Сказал, что если я напишу так, как он скажет, то несмотря на то, что все было по-другому, наказание будет минимальным. Я все написал под диктовку. Правильно ли я поступил?

Ответ.

Вы поступили неправильно. Никогда ничего не пишите под диктовку инспектора. Вам могут пообещать смягчение наказания за раскаяние, вплоть до предупреждения за те правонарушения, которые влекут за собой лишение прав. Форма наказания выбирается в установленных законом рамках. Какое наказание будет применено – максимальное или минимальное – устанавливается в соответствии со смягчающими и отягчающими обстоятельствами.

Вопрос.

Означает ли знак «Пересечение равнозначных дорог», что я имею приоритет в движении?

Ответ.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения. Об этом говорит пункт 13.11 ПДД РФ.

Вопрос.

Чем должен руководствоваться водитель: знаками или сигналами светофора?

Ответ.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Вопрос.

При повороте направо я обязан уступить дорогу пешеходам. А как быть с поворотом налево?

Ответ.

Согласно ПДД при повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

Вопрос.

Какие тонкости существуют в случае, когда нарушение ПДД произошло в другом регионе?

Ответ.

В случае нарушения ПДД в другом регионе в протоколе указывайте: «Ходатайствую о направлении документов по месту регистрации транспортного средства» (**не** по месту жительства). При этом вы значительно выигрываете время (срок, установленный для вынесения постановления, – 2 месяца). Если вы ходатайствуете о направлении материалов по месту жительства, этот срок прерывается. Вопросов по срокам очень много. Они связаны с определениями и о передаче, и о принятии в производство, и т. д.

Вопрос.

Что следует понимать под умышленным и неумышленным совершением правонарушения?

Ответ.

В соответствии со статьей 2.2 КоАП, административное правонарушение признается совершенным умышленно, если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступления таких последствий, либо сознательно их допускало, либо относилось к ним безразлично.

Вопрос.

Я шел на подъем, но на моей полосе возникло препятствие в виде сломавшегося автомобиля. На спуск шел другой автомобиль. Кто кому должен был уступить дорогу? Насколько я помню из ПДД, уступает тот, кто спускается.

Ответ.

Согласно пункту 11.7 ПДД, если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Вопрос.

Если я еду по дороге с односторонним движением задним ходом, то это не нарушение, но если я развернусь и поеду в обратную сторону, то это будет считаться ездой по встречной. Но ведь если я развернусь и проеду те же 100 метров, это будет более безопасно.

Ответ.

К сожалению, в этой части закон не разграничивает общественную опасность, создаваемую маневром, поэтому движение задним ходом является менее опасным и даже разрешенным маневром.

Вопрос.

Я ехал по средней полосе, намеревался развернуться. Имелся знак особого предписания, разрешающий поворот. Но я не нашел в ПДД, имел ли я право совершить такой маневр.

Ответ.

Поворот налево вам был разрешен знаком особого предписания, однако разворот разрешается только с крайней левой полосы.

Вопрос.

А что значит «пользование мобильным телефоном без «хэндс фри»»? Sms отправлять можно?

Ответ.

По смыслу данной нормы ответственность водитель несет в том случае, если пользуется устройством без системы «свободные руки». Таким образом, неважно, что вы делаете с мобильным, — главное, чтобы при вас была в наличии данная система.

Вопрос.

Я оставил машину другу, выписал доверенность и уехал в командировку. Через месяц мне приходит постановление с фото моей машины и предлагается оплатить штраф за превышение скорости. Значит, штраф придется платить все-таки мне?

Ответ.

Собственник (владелец) транспортного средства освобождается от административной ответственности, если в ходе проверки будут подтверждены содержащиеся в его сообщении или заявлении данные о том, что в момент фиксации административного правонарушения транспортное средство находилось во владении или в пользовании другого лица либо к данному моменту выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц.

Вопрос.

Есть запрещающий знак «Движение запрещено». Он подразумевает запрещение сквозного проезда. Могу ли я проехать до первого поворота во двор? Раньше вроде никого не трогали, а сейчас я несколько раз был свидетелем того, что останавливали и штрафовали, как только машина проезжала под знаком.

Ответ.

Смело проезжайте. Применить статью 12.16 КоАП к вам не смогут.

Вопрос.

У нас в городе на одном столбе иногда вешают по три или даже четыре знака. Водители в них путаются. Имеются ли какие-нибудь нормативы по установке знаков?

Ответ.

Да, нормативы имеются, и они устанавливают такую очередность размещения знаков на одной опоре сверху вниз или слева направо:

- ◆ знаки приоритета;
- ◆ предупреждающие знаки;
- ◆ предписывающие знаки;
- ◆ знаки особых предписаний;
- ◆ запрещающие знаки;
- ◆ информационные знаки;
- ◆ знаки сервиса.

Вопрос.

Мой товарищ, управляя грузовым автомобилем, принадлежащим мне (физическому лицу), перевозил кирпич. На посту ДПС он был остановлен и получил протокол за отсутствие путевого листа. Все аргументы о том, что авто не принадлежит предприятию и он вез кирпич себе домой, ничего не дали, в протоколе он написал, что не согласен. Что дальше?

Ответ.

Ждите постановления и тут же пишите жалобу: «Индивидуальным предпринимателем не являюсь, водителем не работаю, а работаю там-то и там-то – вот вам копия трудовой, привлечение незаконно», ну и для пущей убедительности строчка: «По факту незаконных действий инспектора ДПС направлена жалоба в Генпрокуратуру».

Вопрос.

Можно забрать водительское удостоверение после лишения права управления, не уплатив все штрафы?

Ответ.

На выдачу водительского удостоверения после лишения права управления неуплаченные штрафы не влияют.

Вопрос.

Что будет, если я не остановился по требованию сотрудника ГИБДД, пересек двойную сплошную, но нарушение не было зафиксировано и преследования тоже не было? Просто проехал мимо, потому что не заметил.

Ответ.

Если сотрудники записали ваш номер, то остается ждать по почте новостей. Например, повестки в суд.

Вопрос.

Имею ли я право требовать рассмотрения моего дела судом моего района? Или я обязательно должен явиться в суд района места правонарушения?

Ответ.

Вы имеете право заявить ходатайство о рассмотрении дела об административном правонарушении по месту жительства или регистрации ТС (статьи 4.5 и 29.5 КоАП). Любой отказ судьи может рассматриваться как незаконный.

Вопрос.

Я знаю, что за управление ТС, не прошедшим регистрацию, предусмотрен штраф 100 рублей, но слышал, что будет введен еще один штраф за отсутствие своевременной регистрации ТС. В каком размере?

Ответ.

Штраф в таком же размере – 100 рублей.

Вопрос.

Мне выписали штраф за проезд на красный свет. Я с этим не согласен. Как быть?

Ответ.

Если 10 дней еще не прошло, то необходимо написать жалобу начальнику ОГИБДД района, в котором вас остановили. Имя его не обязательно знать. В жалобе укажите обстоятельства, при которых вы были остановлены (дату, время, место), причину, по которой не согласны. И направьте ее в ОГИБДД района, в котором вас остановили.

Если же начальник (или его заместитель), рассмотрев жалобу, не примет к сведению ваши аргументы, то необходимо написать жалобу на постановление в районный суд. Законом предусмотрены меры, применяемые к должностным лицам, которые выносят ошибочные постановления.

Вопрос.

Отменяется ли действие знака 3.24 после проезда железнодорожного переезда?

Ответ.

Нет, так как железнодорожный переезд не является перекрестком.

«Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Вопрос.

Правда ли, что Россия ратифицировала Международную конвенцию Правил дорожного движения, которой железнодорожный переезд приравнивается к перекресткам?

Ответ.

Железнодорожный переезд по ПДД не приравнивается к перекрестку.

Вопрос.

Собираюсь выехать в другую страну на машине. В каждой стране свои правила или они едины? Как быть с Венской конвенцией?

Ответ.

Во всех странах свои правила и свои особенности, следовательно, предусмотрена своя ответственность за нарушение ПДД. Многие страны подписали Венскую конвенцию, однако она в ряде случаев носит рекомендательный, а не обязательный для стран-участниц характер. Например, в РФ за тонировку, не соответствующую ГОСТу, предусмотрен штраф, а в Казахстане она вовсе запрещена. В Украине за выезд на встречную в нарушение ПДД предусмотрен штраф, равный примерно 2000 рублей, в то время как в РФ за это же нарушение грозит лишение прав сроком на 4–6 месяцев. Перед поездкой изучите ПДД и КоАП страны, в которую вы выезжаете.

Вопрос.

В Российскую Федерацию входят республики, автономные округа. А какие ПДД и ответственность за их нарушение действуют там?

Ответ.

На территории РФ действуют единые Правила дорожного движения и ответственность за них.

Лишение водительского удостоверения

Вопрос.

Нарушение мной требования знака «Въезд запрещен» сотрудники ДПС квалифицировали по части 4 статьи 12.15. Можно ли считать это нарушение подпадающим под данную статью или же можно переквалифицировать его по другой статье, не подразумевающей лишения права управления?

Ответ.

Давайте разберемся, какой «кирпич» на нашем пути может привести к лишению права управления, а какой безоговорочно образует состав правонарушения по статье 12.16 КоАП РФ с наказанием в виде штрафа в размере 100 рублей.

В Национальном стандарте Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также в приложении к ГОСТ Р 52289-2004 находим ряд несоответствий, а именно: «знак 3.1 «Въезд запрещен» устанавливают:

- ♦ на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении. На дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга бульваром или разделительной полосой, знак устанавливают для каждой проезжей части с односторонним движением;

- ♦ на дорогах, обозначенных знаком 5.11, для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку;

- ♦ для объезда препятствий с установкой знака, указывающего направление движения».

Следует учитывать, что, даже если водителем совершается прямой въезд под знак 3.1 «Въезд запрещен», водитель может не знать, что выезжает на полосу, предназначенную для встречного движения. Таким образом, он максимум нарушает пункт ПДД, ответственность за нарушение которого регламентируется статьей 12.16. Согласно КоАП РФ, гражданин несет ответственность только за те правонарушения, которые совершены им умышленно.

Вопрос.

У меня изъяли ВУ за то, что я «нарушил требования дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен», то есть двигался по дороге встречного направления». На какой срок меня лишат водительского удостоверения? Или могут присудить штраф, если это у меня первое нарушение за 7 месяцев?

Ответ.

Ваши действия подходят под статью 12.15.4 КоАП РФ, которая предусматривает только лишение ВУ на срок от 4 до 6 месяцев.

Вопрос.

ГИБДД представила доказательства моей вины в суд. Они принимаются как безоговорочные?

Ответ.

Доказательства по делу об административном правонарушении должны оцениваться должностным лицом или судьей, рассматривающим дело, всесторонне и в полном объеме. И помните: никакие доказательства не могут иметь заранее установленную силу.

Вопрос.

При составлении протокола инспектор изъял у меня права. Выписал временное разрешение на управление. А как потом доказать, что он изъял у меня права?

Ответ.

При составлении протокола за нарушение, которое предусматривает лишение права управления, инспектор обязан сделать в протоколе отметку о том, что к протоколу прилагается изъятое водительское удостоверение, и выдать водителю временное разрешение.

Вопрос.

В течение какого времени документы должны быть направлены из другого региона и рассмотрены судом по месту регистрации ТС о лишении ВУ? Можно ли по истечении 2 месяцев подать заявление об утере ВУ?

Ответ.

Как только удовлетворяется ходатайство о передаче материала, допустим по месту жительства,

материалы должны быть направлены в соответствующий орган. В таком случае по истечении 2 месяцев ничего сделать нельзя, поскольку течение срока прерывается (статья 4.5 КоАП). МВД разъясняет, что при любых обстоятельствах водитель вправе считать ВУ утраченным в случае, если прошло 5 месяцев и у органа, уполномоченного рассматривать дело, документы отсутствуют.

Вопрос.

Правда ли, что сдавать временное удостоверение обязательно, иначе не начинается истечение срок лишения?

Ответ.

Неправда. Временное ВУ можно не сдавать. В этом случае срок лишения начинается со дня вступления в законную силу постановления суда.

Вопрос.

Слышал, что нельзя лишать прав определенные категории лиц, в частности инвалидов. Так ли это?

Ответ.

Согласно части 3 статьи 3.8 КоАП РФ лишение специального права в виде права управления транспортным средством не может применяться к лицу, которое пользуется транспортным средством в связи с инвалидностью, за исключением случаев управления транспортным средством в состоянии опьянения, уклонения от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения, а также оставления указанным лицом в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого оно являлось. За все остальные нарушения водитель либо штрафуется, либо получает замечание или предупреждение.

Вопрос.

В какой срок с момента составления протокола об административном нарушении и изъятия водительского удостоверения должно прийти извещение о необходимости явки в суд?

Ответ.

Известить о времени и месте судебного заседания можно почтой, телеграммой или по телефону. Иногда извещение может прийти через месяц, а иногда и вовсе не приходит и где-то теряется из-за ошибки почты. Поэтому каких-либо четких сроков, по истечении которых вы получите извещение о необходимости явки в суд, не существует.

Вопрос.

Меня лишили прав на 4 месяца за проезд через две сплошные. Проезжая часть была разделена газоном, с поворотом на стоянку, тупиковая зона. Дорожная разметка отсутствовала, знака, запрещающего поворот или разворот, не было. Сколько полос движения – тоже было непонятно. Сотрудник ДПС составил схему без свидетелей, протокол я не подписал. Он квалифицировал правонарушение по части 4 статьи 12.15, ничего не объяснив. Мировой судья лишил меня права управления ТС, сказав, что сотрудник ДПС не мог ошибиться. Объясните, где справедливость? Или нужно было дать инспектору взятку, как он хотел, и не доказывать свою правоту?

Ответ.

Никогда не давайте взятки. Пишите жалобу на инспектора в ГИБДД, прокуратуру. И оспаривайте постановление суда. Если вы не подписали протокол, то инспектор должен был привлечь двух понятых и в их присутствии разъяснить вам ваши права и обязанности (статья 25.1 КоАП РФ и статья 51 Конституции). А если говорить о самом маневре, то на дороге отсутствовал запрет в виде разметки или знаков, и в этом случае привлечение к ответственности и лишение прав были незаконными.

Вопрос.

У меня забрали права, в протоколе написали, что сделали это согласно части 2 статьи 12.8. Суда еще не было. Что я могу предпринять для того, чтобы меня не лишили водительских прав?

Ответ.

Нужно внимательно изучить протокол, который был составлен в вашем отношении, и протоколы в отношении водителя, которого привлекли по части 1 статьи 12.8 КоАП. Отстаивая свою невиновность, следует говорить о том, что вы не передавали управление, не знали, что водитель употреблял алкогольные напитки или наркотические вещества. Вину на суде не признавайте, привлечите свидетелей. Все будет зависеть от того, какую позицию защиты вы выберете.

Вопрос.

Статья 12.26 предусматривает максимальный срок лишения ВУ 2 года. У меня «наложились» три постановления, каждое о лишении ВУ на 1,5 года. Каков будет окончательный срок лишения, если срок суммируется? Можно ли его сократить?

Ответ.

Часть 1 статьи 12.26 КоАП действительно предусматривает наказание в виде лишения прав до 2 лет. У вас три постановления, речь идет о трех самостоятельных нарушениях, то есть срок лишения – 4,5 года. Сократить его можно, но только путем обжалования каждого из постановлений.

Вопрос.

Меня лишили прав на 1,5 года по части 1 статьи 12.8 КоАП. Прошло почти полгода. Могу ли я подать жалобу в суд и есть ли шанс, что вернут права раньше, чем закончится срок наказания? Как подается такая жалоба?

Ответ.

Нормы по досрочному возврату ВУ таким образом нет. Все, что можно сделать, – обжаловать решение уже в порядке надзора.

Вопрос.

Я проезжал железнодорожный переезд. Начал движение на разрешающий сигнал, а когда уже был на путях, прозвучал звуковой сигнал. Я проехал переезд, и меня остановили, сказали, что все заснято на видео. Тем не менее, где это видео, мне не объяснили ни инспектор, ни судья. Лишили прав. Где можно было взять это видео, чтобы доказать свою невиновность?

Ответ.

Видеозапись осуществляют сотрудники железной дороги. У них же она и хранится. Однако учтите, что запись хранится до 1 месяца, поэтому не медлите с запросом на ее предоставление.

Вопрос.

Радар в городе засек скорость моего автомобиля 122 километра в час. За это изъяли права и направили материалы в суд. Как теперь быть? Говорят, что судья в моем районе однозначно лишает прав.

Ответ.

122 километра в час – это скорость без учета погрешности радара. Даже если вы отнимете 5 % (основная допустимая погрешность), получится 116 километров в час. За это нарушение предусмотрен лишь штраф по части 3 статьи 12.9 КоАП. Требуйте переквалификации правонарушения на вышеуказанном основании.

Вопрос.

Я боюсь оспаривать постановление мирового судьи, поскольку меня лишили прав за отказ от прохождения медицинского освидетельствования на 1,5 года. Вдруг при оспаривании в районном суде лишат прав на 2 года?

Ответ.

На больший срок вас не лишат прав. Либо оставят постановление в силе, либо отменят его. Ухудшение положения лица недопустимо.

Вопрос.

Меня лишили ВУ на 5 месяцев за проезд по встречной. Насколько я знаю, за такое нарушение предусматривается лишение сроком от 4 до 6 месяцев. Но при совершении нарушения я не создал общественной опасности, до этого за 2 года не было ни одного штрафа. Такое решение считаю неправомерным.

Ответ.

В жалобе на постановление укажите, что отягчающих обстоятельств, при которых можно было бы назначить более жесткое наказание, чем предусматривает минимальный предел, не было.

Вопрос.

Дело касается лишения прав. Инспектор на дороге не принял ходатайство о рассмотрении дела по месту жительства и сказал, чтобы я приехал в понедельник (дело было в субботу). И что, мне теперь ехать в подразделение ГАИ за 500 километров, чтобы подать ходатайство?

Ответ.

Заявить ходатайство – ваше право. Вы могли это сделать в протоколе, на отдельном бланке или любом листке бумаги. Инспектор ДПС на месте не мог рассмотреть ваше ходатайство, но не мог и отказать в его приеме. Если в протоколе не указано о рассмотрении дела по месту жительства, направьте ходатайство в суд, как только получите извещение о необходимости явки. Материалы будут переданы по месту вашего жительства.

Вопрос.

В протоколе об административном правонарушении я нашел, на мой взгляд, существенную ошибку, допущенную сотрудником ГАИ. Могу ли я на этом основании требовать прекращения дела и возвращения мне водительского удостоверения?

Ответ.

Если речь идет именно о существенной ошибке, на которую указывает статья 28 КоАП или же постановления Пленума Верховного Суда РФ, то вероятность прекращения дела существует. Одна ошибка, разумеется, не станет причиной прекращения производства по делу, а вот несколько серьезных процессуальных нарушений – вполне.

Вопрос.

Меня лишили водительского удостоверения на 1,5 года. Мировой суд проигран. Срок обжалования прошел. Мне можно еще что-то предпринять?

Ответ.

Во-первых, срок обжалования можно восстановить путем подачи соответствующего ходатайства. Во-вторых, если срок не будет восстановлен, то имеется возможность подачи надзорной жалобы в вышестоящий суд или прокуратуру.

Вопрос.

С какого момента начинается исчисление 2-месячного срока, после которого меня уже нельзя привлечь к ответственности?

Ответ.

Срок исчисляется с даты составления протокола. При этом он прерывается, если, например, документы пересылаются по месту жительства.

Вопрос.

18 декабря я выиграл суд по лишению прав (часть 4 статьи 12.15). Мне сказали, что отдадут постановление только 29 декабря, а срок истек 22 декабря. Можно ли продлить срок действия временного ВУ и кто это должен делать? Можно ли ездить с просроченным ВУ с постановлением?

Ответ.

Да, ездить можно, только при себе нужно иметь постановление суда со всеми соответствующими печатями судьи и паспортом.

Вопрос.

Моего мужа лишили прав на 4 месяца, он иностранец. Может ли он, оформив в своей стране новые права по причине утери, спокойно ездить в России до истечения этих 4 месяцев?

Ответ.

Восстановить водительское удостоверение он может. Однако, если на каком-нибудь посту выяснится, что прав он лишен, грозит наказание в виде ареста на срок до 15 суток.

Вопрос.

Меня лишили прав на 2 года, но я их еще вообще не имею. Могли ли меня лишить прав? И если да, то с какого времени начнет истечение срок?

Ответ.

Ни с какого момента срок не пойдет! Нельзя лишить человека прав, если у него их ранее не было! Такие разъяснения предоставляет Верховный Суд РФ.

Вопрос.

У меня заканчивается срок лишения прав. Куда мне идти их получать: в ГАИ по месту прописки, в том районе, где лишили, или в суд?

Ответ.

На исполнение постановления о лишении прав его копия вместе с водительским удостоверением направляется в орган ГИБДД. Информация об этом зачастую указывается в самом постановлении, а если ее нет, то место, где находится ваше водительское удостоверение, можно уточнить в судебном участке.

Вопрос.

Меня лишили прав на 1,5 года, но права я не отдал. Начал ли истечение срок действия моего наказания? Или он начнется после того, как я отдам права?

Ответ.

Срок пошел со дня вынесения приговора, ВУ можете не отдавать, даже можете ездить по нему, но это до первого стационарного поста ГИБДД. Если вычислят, что права управления вас лишили, а ВУ у вас на руках, его изымут, а вам присудят наказание в виде ареста на 15 суток согласно части 2 статьи 12.7 КоАП.

Вопрос.

У меня заканчивается срок лишения ВУ. Скоро идти за правами. А копию протокола я потерял. Чтобы забрать права, в РЭО нужны документы: копия протокола о лишении, медицинская справка и паспорт. Отдадут ли мне права без копии постановления суда?

Ответ.

Постановление суда необходимо.

Вопрос.

Хочу нанести на машину наклейки и синие полосы по кузову. Могут ли за это привлечь к ответственности, посчитав, что таким образом мой автомобиль будет похож на милицейские автомобили?

Ответ.

Да, к сожалению, наличие синих полос может быть приравнено к незаконному нанесению цветографических схем, за что предусмотрено лишение права управления на срок от 1 до 1,5 года.

Вопрос.

У меня забрали права на 1,5 года согласно статье 12.26. При задержании у меня было временное водительское удостоверение, на котором написали число и статью. Суд был 27 ноября 2007 года, временное водительское удостоверение я не сдал. Подходит срок, а мне говорят, что срок начнет истечение с момента изъятия временного удостоверения. Теперь ждать еще 1,5 года или можно что-то сделать?

Ответ.

Ваш срок исчисляется с момента вступления постановления суда в законную силу, таким образом, вам обязаны вернуть ваше водительское удостоверение. Более того, постановление о лишении права управления должно быть приведено в исполнение в течение года с момента вступления постановления в законную силу, а так как этого сделано не было, то и удерживать ВУ не имеют права. Вам нужно написать жалобу на неправомерные действия должностных лиц.

Вопрос.

Если уже прошла половина срока лишения ВУ, реально ли вернуть права?

Ответ.

В этом случае возможен вариант подачи жалобы в надзорные инстанции. Например, в областной суд. Досрочный возврат прав, например за хорошее поведение, Кодекс об административных правонарушениях не предусматривает.

Вопрос.

Забрали права, срок заканчивается 13-го числа. Когда мне их получать – 13-го или 14-го? Кто-то говорит, что права вернут только через 10 дней после окончания срока.

Ответ.

Вам можно идти за правами 14-го числа.

Вопрос.

Решение суда было впоследствии обжаловано, но наказание осталось в силе. Срок считается от числа, когда решение обжаловалось, или от первого постановления суда?

Ответ.

Срок лишения начинается со вступления постановления в законную силу. А вот если постановление мирового суда обжаловалось в районном или городском суде, то в законную силу оно вступает только после вынесения решения районного или городского суда.

Вопрос.

Можно ли законным путем вернуть водительское удостоверение, если суд уже был и прошло больше 3 месяцев?

Ответ.

Да. В порядке надзора.

Вопрос.

Меня незаконно лишили прав. Могу ли я написать письмо Президенту или в Совет Федерации?

Ответ.

Вы вправе обращаться в любое учреждение, которое, по вашему мнению, способно защитить ваши гражданские права. Вы можете обратиться в общественные организации, в приемные политических партий, к Президенту, депутатам Государственной Думы и т. д. При этом вы вправе направить свое обращение на любом этапе рассмотрения вашего дела.

Встречная полоса

Вопрос.

Меня остановили за проезд по встречной полосе. Когда я начал читать протокол, то увидел графу: «со статьей 25.1 ознакомлен». Меня с этой статьей инспектор не ознакомил, поэтому я отказался от подписи. Поможет ли мне это в суде?

Ответ.

Во время ознакомления с протоколом инспектор обязан разъяснить вам ваши права, предусмотренные статьей 25.1 КоАП и статьей 51 Конституции РФ. Нарушение данного требования влечет признание привлечения к ответственности выполненным с существенными нарушениями и, как следствие, прекращение производства по делу. В настоящее время протоколы об административном правонарушении во всех регионах РФ имеют разные формы, поэтому не спешите ставить подпись, а разберитесь, под чем подписываетесь. По чьему-то умыслу некоторые графы объединили, и теперь водителю предлагается подписать примерно следующее: «Копию протокола получил, со статьей 25.1 КоАП ознакомлен» или «В услугах адвоката не нуждаюсь, со статьей 25.1 КоАП ознакомлен». Ставя свою подпись в одном из таких случаев, вы подтверждаете, что и копию получили, и права вам разъяснены. Но если что-либо не было сделано, то так и указывайте: «Копию получил, права не разъяснены». Или: «В услугах адвоката нуждаюсь, права разъяснены».

Инспектор ГИБДД обязан вручить вам копию протокола, составленного в отношении вас. И только получив свою копию на руки, вы должны поставить подпись в оригинале о ее получении.

Вопрос.

Я слышал, что гаишники при привлечении к административной ответственности за выезд на встречную полосу должны делать видеозапись специальными техническими средствами. А как узнать, какие из них специальные?

Ответ.

В соответствии со статьей 26.8 КоАП под специальными техническими средствами подразумеваются измерительные приборы, утвержденные в установленном порядке в качестве средств измерения, имеющие соответствующие сертификаты и прошедшие метрологическую поверку. Показания специальных технических средств отражаются в протоколе об административном правонарушении. Таким образом, во-первых, съемка нарушений должна производиться специальным техническим устройством, а не обычной бытовой камерой или камерой мобильного телефона (эти записи хороши только для того, чтобы разместить их на каком-нибудь сайте, куда выкладываются любительские видеоролики), то есть устройством, которое разрешено к применению в таких целях. Во-вторых, в протоколе должна быть указана дата его последней проверки. Появившиеся в деле фотоснимки, компакт-диски без указания на это в протоколе должны быть исключены из доказательственной базы.

Вопрос.

Мой водительский стаж – 25 лет. Недавно на загородной трассе я совершил обгон трактора. Разметка на дороге была прерывистой, но стоял знак «Обгон запрещен». После этого я был остановлен сотрудниками ДПС, и на меня был составлен протокол по части 4 статьи 12.15 КоАП. Предстоят суд и лишение прав управления от 4 до 6 месяцев. Как быть в данной ситуации, чтобы не лишиться прав?

Ответ.

При таких обстоятельствах водитель не несет ответственности.

Можно также произвести съемку участка от начала зоны действия знака 3.20 с целью установления, что количество полос для движения больше, нежели одна в каждом направлении, и выезд на встречную полосу при совершении маневра, пусть и в нарушение знака, не производится.

Произведя опережение или даже обгон, четко настаивайте на своем: статья 12.16 КоАП и нарушение требований пункта 1.3 ПДД РФ, штраф 100 рублей за невыполнение требования знака. Не каждое нарушение требования знака 3.20 влечет за собой привлечение к ответственности по статье 12.15.4 КоАП, а только то, которое повлекло выезд на полосу встречного движения, и это основа основ. Верховный Суд установил, что для привлечения водителя по данной статье в конкретно описанной ситуации на дороге должна быть разметка 1.3 (двойная сплошная), которой в нашем случае нет.

Вопрос.

На днях я была остановлена сотрудниками ДПС за пересечение сплошной линии при обгоне.

Начала я свой маневр на прерывистой линии, а закончила на сплошной. Так и написала в протоколе. Состоялся суд, на котором меня лишили прав на 4 месяца. После того как мне выписали протокол, я сфотографировала то место, на котором хорошо видно, что сотрудник ДПС не мог видеть, где я начала обгон (из-за поворота). Там хорошо просматривается только прямой участок дороги после запрещающего знака. По поводу того, что у меня есть фотографии, судья ответила: «Я за вас рада», – и начала печатать решение суда. Скажите, как мне дальше себя вести и как доказать свою невиновность?

Ответ.

Фотографии в вашем случае отражали только сам участок дороги, но никак не подтверждали тот факт, что вы совершили маневр именно так, как о том написали. К тому же фотографии должны были быть соответствующим образом оформлены. А каким образом ваше нарушение описал сотрудник ДПС? Вряд ли он отметил тот факт, что обгон начат на прерывистой и завершен на сплошной в зоне действия знака «Обгон запрещен».

Вам нужно обжаловать постановление. Обратите внимание на то, какое место указано в качестве нарушения. Допустим, просто «456-й километр»? Или четко: «456-й километр + 150 метров»? Это очень важно. Ведь на протяжении одного километра может быть различная разметка.

Вопрос.

Я обогнал автомобиль «Волга», начинал обгон до знака 3.20, а закончил после, причем по этой дороге ехала только одна «Волга» и не было разметок. Проезжаю метров 500, и меня «поджимает» эта «Волга». Оказывается, в ней находится начальник отделения милиции. Потом подъехала машина ГИБДД, меня отвезли в отделение милиции, и там сотрудник ГИБДД начал заполнять протокол по части 4 статьи 12.15 КоАП. В копии протокола не были указаны свидетели. В его схеме обгон совершен после знака. Я подписал схему, не зная, что эта статья предполагает лишение прав. Как мне правильно построить свою защиту?

Ответ.

Нарушение требований знака 3.20 в соответствии с законом и постановлением Правительства РФ может быть квалифицировано по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ только в том случае, если при этом происходит нарушение требований разметки 1.1. Необходимо оценить и протокол на предмет правильности указания существа нарушения, в нем должны быть изложены все данные относительно нарушения, а именно маневр, место и конкретное нарушение ПДД РФ.

Вопрос.

Мне вменяют обгон под знак «Обгон запрещен», за что хотят лишить прав. На самом деле я считаю, что было опережение. Инспектор сказал, что это одно и то же. Как отличить обгон от опережения?

Ответ.

Обгон – это маневр опережения, осуществляемый с выездом из занимаемой полосы.

Опережение, в свою очередь, производится без выезда из занимаемой полосы. Именно на этих двух положениях и базируется построение линии защиты.

Вопрос.

Поскольку на дороге не было разметки, я совершил обгон, посчитав, что совершаю его по своей полосе, так как на ней помещается два автомобиля. Инспектор сказал, что одна полоса имеет ширину, рассчитанную на один автомобиль. Есть какие-нибудь нормативы, устанавливающие ширину полосы, которые позволят мне доказать, что я прав?

Ответ.

Согласно СНиП 2.05.02–85 «Автомобильные дороги», ширина полос определяется категорией дороги и может быть 3,75, 3,5 и 3 метра. В СНиП 2.07.01–89 «Застройка городов» указано, что для проездов ширина может составлять 2,75 метра. Все, что вам нужно, это уточнить ширину вашего автомобиля, ширину автомобиля, который вы обогнали, добавить пусть даже минимальные расстояния от первого автомобиля до обочины и расстояние между

вашим автомобилем и тем, который вы обогнали. Ответ на ваш вопрос найдется достаточно быстро.

Вопрос.

На дороге отсутствует разметка. Я считаю, что, когда обгонял, не выезжал на встречную. Инспектор посчитал иначе и составил протокол по ст. 12.15.4 КоАП. Кто из нас прав?

Ответ.

В случаях, когда отсутствует разметка, водитель обязан руководствоваться пунктом 9.1 ПДД РФ, то есть определить мнимую осевую линию, разделяющую транспортные потоки. Но поскольку для инспектора она одна, а для водителя – другая, возникают противоречия.

Вопрос.

Я ехал по трассе, увидел прерывистую разметку и начал обгон. Тут резко появилась разметка 1.6 (длинная прерывистая) и снова сплошная. Я считаю, что так резко разметка меняться не может. Какие нормативы установлены для нанесения разметки?

Ответ.

На основании ГОСТ 52289-2004 между прерывистой и сплошной линиями разметки вне населенного пункта должно быть не менее 100 метров разметки 1.6 «Приближение к сплошной линии», а в населенном пункте – 50 метров. Разумеется, рулеткой замерять всю протяженность участка не нужно. Чтобы вычислить длину, достаточно измерить две величины: длину одной линии разметки 1.6 и расстояние между двумя линиями. Далее достаточно сложить расстояния, и вы получите протяженность разметки 1.6.

Вопрос.

Какова зона действия знаков?

Ответ.

Знак действует до перекрестка, потому что, выезжая с ближайшего перекрестка, при отсутствии знака вы не сможете узнать, в каком направлении вам осуществлять движение, чтобы не нарушить ПДД.

Вопрос.

Я мотоциклист. На дороге с одной полосой в одну сторону, второй – в обратную, со сплошной линией разметки посередине совершаю маневр, обгон ТС. При этом не выхожу на встречную и не пересекаю сплошную – для мотоцикла достаточно 1 метра по ширине, чтобы проехать между сплошной линией и ТС попутного направления. Будут ли являться

нарушением те же действия при тех же условиях, только с наличием знака «Обгон запрещен»?

Ответ.

Максимальное наказание в вашем случае может быть таким: в первом случае – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, во втором – нарушение требований дорожного знака.

Вопрос.

Я повернула налево на перекрестке с бульваром, где был знак 4.1.1. Инспектор ДПС составил протокол, в котором указал, что я нарушила требование знака 4.1.1; ответственность за данное нарушение предусмотрена по части 3 статьи 12.15. Прав ли инспектор, который при составлении протокола нарушил следующее: не указал свидетеля, ехавшего со мной, не указал пункт правил, неверно указал дату составления протокола (дата составления – 08.04, а дата нарушения – 06.04). Можно ли через суд доказать, что протокол недействителен из-за неправильного оформления?

Ответ.

Это можно сделать даже не через суд: получив постановление, направить жалобу на имя начальника ГИБДД вашего города. Ошибки в оформлении протокола, безусловно, существенные, и это одно из оснований, указывающих на невозможность рассмотрения дела об административном правонарушении. Хотя вы же понимаете, что все могло быть исправлено.

Вопрос.

Я ехал на участке дороги, где был установлен знак 3.20 «Обгон запрещен». Передо мной двигался автомобиль «Газ», который я обогнал, а сзади на личном авто ехал инспектор ГИБДД в гражданской одежде. Увидев это, он позвонил гаишникам, которые стояли километра через три. Они меня остановили и, забрав права, составили протокол, а гаишник, который ехал сзади, остановился, сказал им, что составит рапорт позже, и уехал. Могу ли я выиграть суд, например сказав, что я обогнал авто уже после перекрестка с второстепенной дорогой, после которого не действует знак 3.20, и что водитель автомобиля «Газ» включил сигнал поворота направо? Я так и написал в объяснениях в протоколе, и у меня есть два свидетеля, которые могут это подтвердить в суде. Есть ли у меня какие-то шансы?

Ответ.

В данном случае важно изучить рапорт сотрудника милиции, ведь последний грозился его предоставить. Может быть, его вообще нет? Шансы выиграть суд есть всегда, важно оценить совокупность предоставленных инспектором ДПС доказательств и оценить их с точки зрения закона. Вы упомянули о наличии знака. А была ли разметка? Это существенный факт. А место составления и место нарушения в протоколе соответствуют или инспектор все же что-то перепутал?

Вопрос.

На нерегулируемом перекрестке вне города, двигаясь за грузовиком по главной дороге, я, увидев прерывистую линию, вышла на полосу встречного движения для обгона на дороге с двумя полосами движения. На схеме сотрудники ДПС указали, что я пересекла линию разметки 1.1 за перекрестком. Я под диктовку написала объяснения и растисалась. По части 4 статьи 12.15 КоАП меня лишили прав на 4 месяца. Ознакомившись с делом, сейчас я подаю жалобу в районный суд, поскольку в материалах дела указан пункт 1.3 ПДД, который не предусматривает ответственность по части 4 статьи 12.15. У меня имеются фотографии, из которых следует, что линия 1.1 на месте пересечения не видна. Могу я доказать, что я не нарушала ПДД?

Ответ.

Это более чем типичная ситуация, при которой вы на самом первом этапе ничего не предприняли для своей защиты. Разумеется, обгон вы совершили в соответствии с требованиями ПДД. Зачем тогда написали в протоколе под диктовку? Нужно было настоять на остановке того автомобиля, который вы обогнали. Пункт 1.3 ПДД действительно не имеет отношения к части 4 статьи 12.15 КоАП, но только на этом основании выиграть дело вам не удастся.

Вопрос.

45 Знакомого подрезал джип. Дабы избежать столкновения, ему пришлось прибегнуть к экстренному торможению, в результате чего он наехал одним колесом на сплошную линию разметки. Его тут же остановили, забрали права, сейчас он ходит по судам. Что посоветуете в данной ситуации? Какие могут быть санкции, если это первое нарушение?*

Ответ.

Первое, второе или десятое – не важно. Есть пределы санкции – 4–6 месяцев. Наехал на разметку – это еще не выехал на встречную, поэтому и ответственности здесь быть не может. Но это утверждает ваш друг. А инспектор, полагаем, написал примерно так: выехал и проехал по встречной. Разница огромная. Тем не менее решить вопрос можно практически в любом случае.

Вопрос.

Ситуация следующая: торговый комплекс, парковка. Движение на парковке организовано так: один въезд и один выезд. Получается как бы проезжая часть вдоль торгового центра (но на самом деле все это прилегающая территория – парковка), слева от нее – ряды стояночных мест. На парковке несколько рядов машин, около пяти. На некоторых выездах с парковочных рядов установлен знак 5.7.2, а на одном выезде такого знака нет.

Из парковочного ряда я выезжала как раз в том месте, где не стоит знак 5.7.2, поэтому повернула направо, проехала метров 10 до выезда со стоянки (точнее, это въезд), там стоит знак 3.1 (я его увидела, но не поняла, почему он там стоит, так как выезд с

территории парковки происходит на дороге с двусторонним движением, знак стоит со стороны парковки), и благополучно выехала направо на свою полосу.

Итог – лишение прав. Что делать?

Ответ.

Во-первых, речь идет о прилегающей территории. Следовательно, максимальное нарушение, которое может быть к вам применено, – 100 рублей по статье 12.16 КоАП. Никакого выезда на встречную вы не совершали. Организация движения на парковке – прерогатива самого торгового центра. То, что вас лишили прав, в общем-то, закономерно: ГИБДД пишет, а судьи, не понимая, о чем идет речь, просто лишают, и все. Необходимо обжаловать решение в вышестоящем суде.

Вопрос.

Я заехал под «кирпич», на парковку к гипермаркету. И меня лишили прав. Законно ли это?

Ответ.

В таких случаях, а также в случаях въезда на АЗС таким же способом мы сталкиваемся с прилегающей территорией. Сам же «кирпич» в таких случаях влечет нарушение по статье 12.16, а не по статье 12.15.4 КоАП, поскольку речи об одностороннем движении и быть не может. К тому же вообще неизвестно, кто установил этот знак и на каком основании.

Вопрос.

При выполнении поворота направо я не заметил знак 5.5 «Дорога с односторонним движением», после чего выполнил разворот, с протоколом согласился. Что можно предпринять перед судом в данной ситуации?

Ответ.

Наличие знака 5.5 еще не означает, что на участке организовано одностороннее движение. Далее – что значит «с протоколом согласился»? Согласились с нарушением, с протоколом, с какой-то его частью? А что со схемой? В любом случае, если вы все сразу по ошибке признали, то нужно будет вести дело по процессуальным нарушениям (допущенным инспектором ДПС) плюс, возможно, применить иную меру защиты в виде моделирования ситуации.

Вопрос.

У меня отобрали водительское удостоверение в соответствии с частью 4 статьи 12.15 – проезд под «кирпич». Схема не составлялась, знак стоял ребром ко мне, я его видеть не мог, понятых не было, права мне не разъяснили, в мировом суде проиграл, направил жалобу в районный. Что дальше?

Ответ.

Полагаем, что без принятия иных мер по доказыванию ваша жалоба останется без удовлетворения. То, что схема не составлялась при вас, в общем-то сложно назвать существенным аспектом, поскольку она вовсе подлежит исключению из доказательной базы. То, что вы не видели знака, это ладно, но вот стоял ли он ребром? Это подтверждено документально? А вообще о каком «кирпиче» идет речь? Просто о знаке? Не было ли перед перекрестком знаков предписания (например, что движение только прямо)? Насчет разъяснения прав. Не были кем разъяснены? Сотрудниками ГАИ? Наверняка ваша подпись имеется в протоколе, и этот факт доказать уже будет невозможно.

Вопрос.

Знак «Обгон запрещен» стоит на участке протяженностью 2 километра, где начинается разметка 1.1. Через 1 километр разметка сменяется на прерывистую 1.5. До какого момента будет действовать знак, ведь разметка должна соответствовать знаку?

Ответ.

Да, разметка не может противоречить знаку, и наоборот. Начальник ДОБДД МВД РФ отметил, что в случае, когда водителем нарушено требование дорожного знака, ввиду имеющегося несоответствия инспектор обязан трактовать такие действия в пользу водителя.

Вопрос.

Знак «Обгон запрещен» установлен на участке, где имеется железнодорожный переезд. До какого момента будет действовать знак: до переезда или после него тоже?

Ответ.

Знак 3.20 «Обгон запрещен» действует до перекрестка, а если его нет, то до знака 3.21, отменяющего его действие, или до конца населенного пункта.

Вопрос.

Меня лишили прав за езду по встречной полосе.

Я объезжал большую лужу – по всей ширине проезжей части. Встречного движения на этой дороге почти не бывает. Является ли лужа препятствием в данной ситуации?

Ответ.

Конечно же, вас лишили прав незаконно. Найдите в вашем протоколе существо нарушения. Скорее всего, там указано так: выехал на полосу встречного движения, нарушил пункт 1.3 (или 9.2) ПДД. При этом не указано, зачем вы выехали на встречную, не сказано ни об обгоне, ни о луже. Во-первых, при таком описании события оно не может однозначно квалифицироваться судом по статье 12.15.4 КоАП. А во-вторых, что написали в объяснениях

вы? Упоминали о луже? В-третьих. Препятствием лужа является на все 100 %! Разумеется, факт отсутствия ТС на встречной во внимание не принимается, и это абсолютно законно (думаем, у вас в постановлении об этом значится), потому что создаваемая общественная опасность не принимается судами во внимание.

Вопрос.

Я закончил обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен». Меня и водителя автомобиля, который я обогнал, остановили сотрудники ДПС. Составили протокол, взяли свидетельские показания. В объяснении я написал, что обгон начал перед знаком «Обгон запрещен», но так как обгон – это маневр, требующий определенного времени, завершать его мне пришлось уже в зоне действия знака. Плюс ко всему вписал своего свидетеля. Каковы мои шансы с учетом того, что привлекаюсь к административной ответственности в первый раз?

Ответ.

Нужно начать с того, что написал в своих показаниях участник движения, которого остановили для дачи показаний. Обратили ли вы внимание на участок дороги, на котором совершили обгон? Есть ли вообще разметка? Написали вы все правильно, но этого, разумеется, недостаточно. Непонятно также, что написал инспектор ДПС в описании нарушения. Был ли зафиксирован факт начала маневра в разрешающей зоне? Если начало маневра было до знака, то квалифицировать ваши действия по статье 12.15.4 КоАП неправомерно. Кроме того, вас не могут привлечь к ответственности по этой статье, если не зафиксирован факт пересечения разметки.

Вопрос.

Если я буду объезжать (обгонять или опережать) движущийся автомобиль в зоне действия знака 3.20, не выезжая на сторону встречного движения (не пересекая сплошную линию разметки), это будет квалифицироваться по статье 12.15.4 (лишение прав сроком на 4–6 месяцев) или 12.16 КоАП (штраф 100 рублей) или же я вообще таким образом ничего не нарушу?

Ответ.

Опережение в зоне действия знака 3.20 не может быть квалифицировано по статье 12.15.4 КоАП. Обгон в зоне действия знака без выезда на полосу встречного движения – это всего лишь статья 12.16 или 12.15.1 КоАП. Эти статьи предусматривают только штраф. Проблема в другом: сможете ли вы убедить в этом инспектора.

Вопрос.

Обогнал автомобиль КаМАЗ якобы в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен». Завершил обгон, когда знак 3.20 уже был позади, но выехал до него (на видеосъемке это видно). Разметка на дороге отсутствовала. При составлении протокола было составлено две схемы обгона: инспекторская и моя (мою схему инспектор отказался подписывать, на его схеме я написал «не согласен»). Моего свидетеля разрешили записать лишь на оборот-

ной стороне протокола. Зато сотрудник ГИБДД был вписан как свидетель. Есть ли у меня шанс перевести дело со статьи 12.15.4 на статью 12.16 КоАП?

Ответ.

Нет, нереально. В таких случаях возможно только полное прекращение производства по делу на основании статьи 24.5 КоАП. Основание – отсутствие события. Возьмите в руки протокол. Есть ли в нем ссылка на видеозапись? Если нет, значит, и записи нет. Исключаем запись из доказательной базы. Помним, что видеофиксация производится только спецсредствами, разрешенными к применению, и только имеющими номер и серию. Если запись в протоколе есть, но нет записи в материалах дела, то материалы подлежат возврату в ГИБДД, или же требуем предоставить запись. Есть запись на диске? Берем с собой в суд ноутбук, смотрим, что на ней, и выбираем уже другую позицию защиты. Схему, разумеется, нужно исключать из доказательной базы. Такого понятия, как схема нарушения ПДД, не существует в природе! Исключаем и рапорт, но уже на других основаниях. Судья вынесет постановление, приняв протокол доказательством? Протокол, к сожалению, не доказательство! Обжалуем! Если все делать правильно – дело выиграете.

Вопрос.

Мне вменяют статью 12.15.4 – выезд на улицу со встречным движением. Знака 5.6 не было, знак 5.5 обращен к тому самому встречному движению. А проехал я непосредственно под знаки 3.1 и 4.1.5. Но в протоколе написано, что я нарушил требования знаков 3.1 и 5.5. Как мне себя вести на суде и стоит ли признавать свою вину или лучше все отрицать, ссылаясь, например, на плохие погодные условия или темное время суток?

Ответ.

Требования знака 5.5 нарушить невозможно, так как он не запрещающий, а предписывающий. А вот со знаком 3.1 сложнее. Если вы признаете свою вину, вас лишат прав сроком на 4–6 месяцев. Отрицать же все бесполезно: все равно лишитесь прав. Ссылки на плохие погодные условия и прочее не принимаются, поскольку водитель обязан знать и соблюдать требования знаков и разметки. Поэтому если вы решили сохранить ВУ, то нужно выработать позицию защиты на основе анализа документов.

Вопрос.

За пересечение сплошной линии во время обгона штраф или однозначно лишение прав?

Ответ.

Лишение ВУ предусмотрено только в случае обгона (в вашем случае) с выездом на полосу встречного движения в нарушение ПДД. Таким образом, если пересечение сплошной связано с выездом на встречную, то применяется часть 4 статьи 12.15 КоАП – лишение свободы сроком на 4–6 месяцев. Разумеется, такая санкция применяется только к тем, кто не осуществляет свою защиту в суде.

Вопрос.

Меня лишили прав за нарушение требований пункта 8.6 ПДД (был срезан угол при повороте налево, из-за чего пересечена сплошная линия разметки). Считаю это незаконным, так как данного выезда на «встречку» не могло быть без поворота налево, то есть правонарушение соответствует части 3 статьи 12.15 КоАП. Чем оперируют судьи, закрывая глаза на поворот налево и принимая решение лишать прав?

Ответ.

Видели ли вы схему правонарушения, которую нарисовал инспектор? Это очень важно. Ведь зачастую их описание события, указываемое в протоколе, совсем не соответствует тому, как ситуацию видите вы. Смотрите схему и сопоставляйте с протоколом. И вообще, что касается подобных дел, то их нужно или прекращать, или требовать переквалификации по части 3 статьи 12.15 КоАП, поскольку смысл этой части все-таки более подходит к пункту 8.6 ПДД.

Вопрос.

В каких случаях проезд под знак 3.1 «Въезд запрещен» квалифицируется по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ?

Ответ.

Въезд под знак 3.1 «Въезд запрещен» следует квалифицировать по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ только в том случае, если на данном участке дороги организовано одностороннее движение, а именно установлены знаки 5.5 «Дорога с односторонним движением» и 5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

Вопрос.

Может ли сотрудник ГИБДД квалифицировать нарушение ПДД по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ в случае объезда большой лужи или открытого люка колодца?

Ответ.

Если на дороге возникает препятствие в виде лужи, открытого колодца, лежащего колеса и т. д. и у вас есть возможность объехать данное препятствие только по полосе встречного движения, то этот маневр должен быть квалифицирован по части 3 статьи 12.15 КоАП РФ.

Вопрос.

Как сотрудник может квалифицировать обгон с выездом на полосу встречного движения в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» с наличием дорожной разметки 1.5 и 1.6?

Ответ.

При возникновении данной ситуации на дороге, а именно при совершении обгона в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен» с наличием разметки, разрешающей совершить этот маневр, инспектор не имеет права привлекать вас к ответственности. Данный факт подтверждается и в Указании от 30.06.2008 № 13/6-120, вынесенном Главой департамента безопасности дорожного движения Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ В. Н. Кирьяновым. В соответствии с данным Указанием, при наличии разрешающей линии разметки и знака 3.20 «Обгон запрещен» ситуацию необходимо толковать в пользу водителя. Следовательно, нарушение требования знака 3.20 невозможно однозначно трактовать как нарушение части 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

Вопрос.

Я двигался по дороге, на которой нет линии разметки, разделяющей транспортные потоки. Был остановлен сотрудником ДПС за то, что двигался ближе к левой обочине, когда весь поток занимал правую сторону дороги. Если нет разметки, могу ли я продолжить движение там, где мне удобно?

Ответ.

Если на дороге нет разметки, то вы имеете право совершить обгон и вернуться в ранее занимаемую вами полосу, так как на наших дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств. Более того, в пункте 9.1 ПДД есть однозначный ответ на этот вопрос: «Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств)». Таким образом, именно вы, как водитель, должны определить границу между полосами движения.

Вопрос.

Могут ли меня лишить водительского удостоверения, если при въезде на улицу я не увидел дорожный знак 5.5 «Дорога с односторонним движением», ввиду чего развернулся и совершил движение в обратном направлении?

Ответ.

Суд вынесет постановление о лишении водительского удостоверения только в том случае, если в протоколе отражено нарушение требования знака 3.1 «Въезд запрещен». Что касается самого маневра, то он квалифицируется по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

Вопрос.

Я закончил обгон в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен». Может ли сотрудник ГИБДД квалифицировать данный маневр по части 4 статьи 12.15?

Ответ.

Сотрудник ГИБДД, безусловно, будет квалифицировать данный маневр именно по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ. Но пункт 11.4 ПДД говорит о том, что по завершении обгона водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу. Исходя из этого данный маневр нельзя квалифицировать по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

Вопрос.

Инспектор ДПС составил в отношении меня протокол по части 4 статьи 12.15 КоАП. Но я с данным протоколом не согласен, так как на дороге не было сплошной линии разметки, но если быть предельно честным, то она была стерта. Имел ли инспектор право привлечь меня к ответственности?

Ответ.

За состояние дорог отвечает не водитель, так почему же, собственно, он должен нести ответственность? Таким образом, если на дороге отсутствует линия разметки, запрещающая совершить выезд на полосу встречного движения, то нет и запрета, а если нет запрета, то о каком нарушении может идти речь!

Вопрос.

Если я совершил разворот на двойной осевой линии разметки, то как это расценивать: как выезд на полосу встречного движения?

Ответ.

Выехать на полосу встречного движения при развороте не то же самое, что двигаться во встречном направлении, поскольку при развороте вы не осуществляете движения во встречном направлении как такового, а лишь одно попутное направление меняете на другое – тоже попутное направление. Этот маневр четко прописан в части 3 статьи 12.15 КоАП РФ: «Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия, – влечет наложение административного штрафа в размере от 1 тысячи до 1500 рублей».

Вопрос.

Работаю на автопоезде. Остановился для разгрузки у автосалона на встречной обочине (пересек двойную сплошную линию разметки), так как на своей полосе полностью пере-

крыл бы движение. Возможности развернуться не было. После чего в отношении меня был составлен протокол по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ. В суде лишили прав на 4 месяца. Правомерно ли постановление судьи?

Ответ.

Привлечение к ответственности было законным, так как не только обгон, но и любой выезд на встречную полосу движения или движение по встречной полосе квалифицируется по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ в том случае, если на дороге установлен запрет (данный запрет в вашем случае был определен в виде двойной сплошной осевой линии разметки). Таким образом, ваш маневр подпадает именно под эту статью.

Вопрос.

Я случайно проехал под дорожные знаки 3.1 и 4.1.5, выехав на улицу с односторонним движением, и двигался навстречу транспортному потоку, как и указано в протоколе. Но я не создал тем самым опасности для движения встречному транспорту, так как эта улица была закрыта для движения и с другой стороны, ввиду того что на ней разместили временный палаточный рынок, никакого движения автотранспорта не было. Может ли это квалифицироваться по части 4 статьи 12.15 КоАП РФ, если я на дороге не создал аварийной ситуации и не причинил никому вреда?

Ответ.

Вас привлекают к ответственности не за создание общественной опасности, а за выезд на дорогу с односторонним движением во встречном направлении. И есть ли там палатки, перерыта ли дорога либо еще что-то – значения иметь не будет.

Вопрос.

Ситуация следующая: поворачивая с главной дороги налево, попадаю на площадь возле магазина, которая разделена на две части разделительной полосой в виде снежного сузуба. Площадь справа от меня. Заезжаю на нее под знак 5.5 (не заметив его), но не нарушая его требований. За этим наблюдают сотрудники ДПС из своей машины. Паркую автомобиль на правой стороне дороги с односторонним движением, разворачиваюсь и осуществляю движение уже в обратном направлении. После этого меня останавливают и составляют протокол со следующей формулировкой: «Нарушил пункт 1.3 ПДД, осуществил движение против основного потока движения», «Движение по улице регламентировано требованиями знака 5.5 ПДД». Ответственность за это предусмотрена по части 4 статьи 12.15. Выдают временное ВУ. В объяснении я написал: «Плохая видимость знака 5.5 в связи с темным временем суток».

Хотелось бы уточнить, что в этом месте составлено порядка 50 подобных протоколов. Там инспекторы ДПС организовали дежурство. Водители теряются при виде такого количества знаков на маленькой площади. Сотрудники ДПС утверждают, что площадь разбита на две полосы по требованию прилегающего магазина. Все попадают в эту ловушку с разных сторон. Как построить свою защиту? Я так понимаю, что мои действия больше подпадают под часть 3, чем под часть 4 статьи 12.15. На составленной схеме

инспектор показал мой разворот на дороге с односторонним движением, если, конечно, они потом не исправили схему без моего ведома.

Ответ.

Дело в том, что запись, как правило, в суд не передается, а сделана для того, чтобы водитель меньше докучал инспектору. То, что вы написали, не в вашу пользу. Сложно выстроить линию защиты, поскольку формулировка «плохо виден знак» подтверждает, что он все-таки виден. Поэтому без иной позиции защиты сделать что-либо будет сложно.

Вопрос.

Я лишен прав по части 4 статьи 12.15. Улица заполнена стоящими машинами, на дороге снег. Ни разметки, ни знаков. Сотрудники ДПС считают, что здесь 4 полосы, а я припарковался на стоянку на левой части дороги. Она является как бы четвертой полосой, но есть знак 6.4 и автомобили стоят поперек. Как быть?

Ответ.

Здесь возможна или переквалификация на статью 12.16 либо 12.15.1 КоАП, или вовсе освобождение от ответственности. Для подробного анализа необходимо лучше ознакомиться с ситуацией.

Правонарушения, связанные с алкогольным опьянением

Вопрос.

На трассе Москва – Самара меня остановили сотрудники ДПС и предложили пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Оформили соответствующий протокол, но в графе «Понятые» ничего не указали. Дорога ночью была пустая, и остановить было некого. Будет ли это иметь значение на суде?

Ответ.

В соответствии с изменениями, внесенными 11.11.2008 в постановление Пленума Верховного Суда от 24.10.2006 № 18, при применении такой меры обеспечения, как направление на медицинское освидетельствование, должны присутствовать двое понятых. Отсутствие понятых или присутствие только одного ставят под сомнение законность данной меры, и протокол о направлении на медицинское освидетельствование будет рассматриваться в судебном заседании в соответствии с частью 3 статьи 26.2 КоАП, которая говорит о недопустимости использования в качестве доказательств сведений, полученных незаконным путем.

Вопрос.

Недавно во дворе с друзьями, находясь в машине, я употреблял пиво. Машина была открыта, и оттуда звучала музыка. К нам подъехали сотрудники ДПС и попросили пройти медицинское освидетельствование. На мои слова о том, что я не управлял машиной, мне было сказано, что меня арестуют на 15 суток за неподчинение сотрудникам милиции. После этого я согласился, прошел медосвидетельствование и был лишен прав на 1,5 года. В связи с этим у меня два вопроса.

- 1. Что необходимо для направления на медосвидетельствование?*
- 2. Законно ли требование сотрудников о направлении на медосвидетельствование, если я не управлял машиной?*

Ответ.

1. В соответствии с пунктом 10 «Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 года № 475 и вступивших в силу 1 июля 2008 года, направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения водитель транспортного средства подлежит:

- ♦ при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

- ◆ при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

- ◆ при наличии достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Таким образом, медицинское освидетельствование проводится после освидетельствования на состояние опьянения, проводимого в соответствии с пунктами 4 и 5 Правил должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, с использованием технических средств измерения, результаты которого оформляются актом, либо в случае отказа водителя от освидетельствования.

Если освидетельствование на состояние опьянения сотрудниками ГИБДД не проводилось, отказа от освидетельствования не поступало, то и оснований для направления на медицинское освидетельствование фактически нет, и это подтверждено постановлением Пленума Верховного Суда РФ.

Следовательно, протокол о направлении на медицинское освидетельствование будет составлен незаконно и подлежит отмене, а акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, является доказательством, полученным с нарушением закона, и в соответствии с пунктом 3 статьи 26.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не может быть принят в качестве доказательства по данному делу.

2. Нет, незаконно, так как вы не являлись участником движения. Для установления обоснованности требований следует обратиться к Закону о безопасности дорожного движения. Во второй статье указано, что участником дорожного движения является лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода или пассажира транспортного средства.

Вопрос.

После праздников утром я управлял машиной и был остановлен сотрудниками ДПС. Один из сотрудников спросил, как мое самочувствие, и попросил «дыхнуть». После этого меня попросили пройти освидетельствование на месте. Прибор показал 0,148 миллиграмма на литр. После этого на меня был составлен протокол по части 1 статьи 12.8 КоАП.

В каком документе содержится информация о допустимых количествах алкоголя и какое количество является допустимым?

Ответ.

Для привлечения гражданина к административной ответственности по одной из частей статьи 12.8 КоАП необходимо заключение о выявленном состоянии опьянения, и доказательством в данном случае будет служить акт освидетельствования или акт медицинского освидетельствования. При этом следует учитывать, что между категориями «лицо, употребившее алкоголь-содержащие препараты» и «лицо, находящееся в состоянии опьянения» имеется определенный «промежуток», который с недавних пор законодательно выражен в так называемой допустимой дозе содержания алкоголя в крови и равен 0,3 промилле, или 0,15 миллиграмма на литр в выдыхаемом воздухе.

Этот шаг законодателя был абсолютно правильным, поскольку в организме каждого человека содержатся естественные молекулы алкоголя, которых в зависимости от индивидуальных особенностей у одного человека может быть либо больше, либо меньше. Методи-

ческие указания «Медицинское освидетельствование для установления факта употребления алкоголя и состояния опьянения», которые, правда, не относятся к установлению состояния опьянения лиц, управляющих транспортными средствами, содержат информацию о том, что в организме каждого человека содержится эндогенный, то есть естественный, алкоголь, содержание которого может достигать 0,4 промилле (180 миллиграммов на литр). Именно поэтому практически во всех странах мира имеется допустимый порог содержания алкоголя в крови.

Вопрос.

Вечером вышел на улицу (перед этим выпивал) и обнаружил на автомобиле свежую царапину – похоже, кто-то из соседей во дворе при парковке задел мою машину. У меня КАСКО. Вызвал ГАИ. Помимо оформления ДТП меня привлекли за то, что я употреблял спиртные напитки после ДТП. Как доказать свою невиновность?

Ответ.

У вас сложный случай, ввиду чего вам необходимо доказать обнаружение повреждения после употребления спиртных напитков. В этом помогут свидетельские показания. К тому же вы говорите о царапине. Что явилось причиной появления царапины? Разве однозначно ДТП? Разве однозначно ваш автомобиль повредила другая машина? В таком случае отсутствует факт ДТП, а значит, и все ваши последующие действия не могут быть квалифицированы как нарушение законодательства.

Вопрос.

Стояли с друзьями и выпивали возле автомобиля, расположив напитки на капоте. Подъехала машина ДПС. Указали на то, что автомобиль стоит с нарушением и его нужно перегнать на 50 метров дальше, иначе они вызовут эвакуатор. Когда я перегнал машину, меня оформили как пьяного водителя. Как же так? Я же выполнял указание инспектора!

Ответ.

Это типичная провокация, которой пользуются сотрудники ДПС. Инспектор вроде бы «не знал», что вы употребляли спиртные напитки, и установил это только после того, как вы перегнали автомобиль. В действиях инспектора ДПС сложно установить прямую провокацию и нарушение, а в ваших действиях имеется состав правонарушения – управление автомобилем в нетрезвом виде.

Вопрос.

Если лишают прав за алкогольное опьянение, то могут ли выписать штраф? Или в любом случае лишение?

Ответ.

За управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения предусмотрено только лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет.

Вопрос.

В основаниях для проведения освидетельствования инспектор указал: подозрение на употребление алкоголя. Есть ли такой критерий?

Ответ.

Основаниями для проведения освидетельствования водителя на состояние опьянения на месте служат выявленные сотрудником ДПС критерии, среди которых:

- ♦ запах алкоголя изо рта;
- ♦ неустойчивость позы;
- ♦ нарушение речи;
- ♦ резкое изменение окраски кожных покровов;
- ♦ поведение, не соответствующее обстановке.

Других законных критериев нет.

Вопрос.

Если я передал управление нетрезвому водителю, то меня лишат прав. А если данный водитель откажется от прохождения освидетельствования?

Ответ.

Если водитель отказывается от прохождения освидетельствования и медицинского освидетельствования, то его состояние не является установленным. Следовательно, вам как собственнику ничего не грозит.

Вопрос.

В протоколе о направлении на медицинское освидетельствование инспектор указал: «резкий запах алкоголя изо рта». Мог ли он направить меня на медосвидетельствование с таким критерием?

Ответ.

Как уже говорилось, направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения водитель транспортного средства подлежит:

- ♦ при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- ♦ при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

♦ при наличии достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Такой критерий, как «запах алкоголя изо рта», является достаточным только для проведения освидетельствования на месте самим инспектором ДПС.

Вопрос.

Полгода назад мне вернули права – я был их лишен за управление ТС в состоянии алкогольного опьянения. Через 3 дня меня поймали снова за управление в нетрезвом виде. Обещают дать 3 года. Это правомерно?

Ответ.

Часть 4 статьи 12.8 КоАП отмечает, что повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 данной статьи (передача права управления водителю, находящемуся в состоянии опьянения), влечет лишение права управления транспортными средствами на срок 3 года. С учетом этого привлечение вас к ответственности по статье 12.8.4 КоАП является правомерным.

Вопрос.

Можно ли добираться до медучреждения (для проведения медосвидетельствования) не на машине ДПС? Если да, то сколько времени дается для прибытия в медучреждение? И можно ли пешком?

Ответ.

Что происходит, когда вас везет в медучреждение сотрудник ДПС? Это фактически доставление, что недопустимо без составления протокола. Времени для прибытия дается столько, сколько нужно. Хоть месяц. Нигде это не оговорено. Пешком – без проблем.

Вопрос.

Слышал, что если человека поймали за вождение в состоянии наркотического опьянения, то на временном ВУ обязательно поставят какую-то отметку. Зачем это делают?

Ответ.

Как известно, наркотические препараты могут быть обнаружены в организме человека как минимум на протяжении 7 дней. Поэтому таким образом инспекторы помогают друг другу. Наличие такой отметки позволяет новому инспектору без колебаний направить вас на медосвидетельствование, что означает почти 100 %-ю вероятность очередного обоснованного привлечения гражданина к ответственности.

Вопрос.

Должна ли находиться в медицинском кабинете лицензия на проведение медицинского освидетельствования на состояние опьянения? И через какие сроки аппарат, которым проводят освидетельствование на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе, должен проходить проверку?

Ответ.

Министерство здравоохранения и социального развития выдает лицензии на право проведения освидетельствования только больницы. Отдельные кабинеты таких лицензий не имеют. Аппараты проходят поверку раз в год, а калибровку – согласно инструкции по эксплуатации. В ней также указывается и допустимая погрешность.

Вопрос.

Могу ли я, сидя в припаркованном автомобиле на месте водителя, употреблять спиртные напитки? Ведь в ПДД конкретно указано: «Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения».

Ответ.

Согласно ПДД, постановлению Пленума Верховного Суда РФ, а также ответственности, предусмотренной статьей 12.8.1 КоАП, водитель – это лицо, управляющее ТС, а не находящееся в нем или рядом с ним. Поэтому употреблять спиртные напитки, находясь в автомобиле, можно! Однако сотрудники ДПС превышают свои полномочия, а это, в свою очередь, влечет к незаконному привлечению к ответственности. При отсутствии свидетелей со стороны пассажиров автомобиля доказать тот факт, что транспортным средством вы не управляли, достаточно сложно.

Вопрос.

Какие меры предусмотрены за передачу управления автомобилем лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения? Могу ли я легко отделаться?

Ответ.

За передачу управления лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения, предусмотрена та же ответственность, что и за управление ТС в состоянии опьянения, то есть лишение права управления на срок от 1,5 до 2 лет. Отделаться легко можно – доказав, что вы не знали о том, что лицо находится в состоянии опьянения.

Дело в том, что такое состояние устанавливается по результатам освидетельствования или медицинского освидетельствования. В вашем случае – до передачи ТС такое состояние водителя установлено не было.

Вопрос.

Допустим, инспектор остановил меня по подозрению в употреблении алкоголя. Могу ли я отказаться дышать в его сомнительный прибор, который неизвестно кем произведен и что покажет?

Имею ли я право сразу требовать направить меня на экспертизу без предварительного тестирования и каким образом это должно быть оформлено документально? Составляется протокол?

Ответ.

Вы имеете право не «дышать в его сомнительные приборы» и в принципе игнорировать столь привычное «дыхни», равно как и игнорировать вопрос: «спиртное употребляли»? Направление на медосвидетельствование осуществляется согласно протоколу о направлении. При этом должен быть документально зафиксирован факт отказа от прохождения освидетельствования на месте.

Вопрос.

Утром я был остановлен сотрудниками ДПС, проверили на свежесть дыхания, индикатор загорелся красным! Везут в районное ГАИ, освидетельствуют прибором «Алкометр Про-100», показания – 0,179. Я пишу в акте «не согласен». Везут в районную наркологическую поликлинику, там показания прибора – 0,37, спустя 20 минут – 0,24, анализ крови показал 0,44. Накануне я употребил 2 литра пива с содержанием алкоголя около 5,5 %.

Считаю, что показания в медзаключении завышены. Могу ли я оспорить данное медзаключение путем направления запроса непосредственно в лабораторию, проводившую биохимический анализ крови?

Ответ.

Существуют комиссии, в которых производится оспаривание результатов освидетельствования. Они находятся при областных или республиканских наркологических центрах.

Далее. Нужно определить, что именно и в какой части вы будете обжаловать. Помните, что алкоголь убывает из организма человека в зависимости от его физиологических особенностей! Оспаривать решение нужно немного в другой части. Для начала – какой был аппарат? Да, допустимыми показателями являются и 0,3, и 0,15, но ряд приборов, например «Драгер», имеют погрешность, при которой 0,46 – это норма! Так что к оспариванию нужно подойти очень аккуратно.

Вопрос.

В мой автомобиль врезались на стоянке. Я в это время пил в баре пиво. Сотрудники ГИБДД попросили меня проехать в отделение для составления протоколов на моей машине (что я и сделал, не придав значения тому, что употреблял алкоголь). В отделении провели освидетельствование, результат – алкогольное опьянение. В мировом суде лишили прав. Есть ли шанс вернуть права?

Ответ.

Вы совершили ошибку, поскольку не должны были садиться за руль. Оспаривать правонарушение нужно будет, опираясь на материалы дела.

Вопрос.

Я был задержан сотрудниками ДПС и по причине наличия запаха алкоголя отправлен на медосвидетельствование. Первый замер показал 0,15 миллиграмма на литр выдыхаемого воздуха, второй – 0,14. Лишат ли меня водительского удостоверения?

Ответ.

Полагаем, что в отношении вас был составлен протокол об административном правонарушении и материалы переданы в суд. Вы указываете на то, что замеры проводились дважды, следовательно, это было в медучреждении. При таких обстоятельствах необходимо посмотреть акт (вам должны были дать копию). Что указано в заключении? Установлено ли состояние опьянения? Суды основываются на заключении врача, а не на первом или втором результате освидетельствования. При этом в статье 27.12 КоАП указано, что под состоянием опьянения следует подразумевать 0,15 и более миллиграммов на литр. То есть доза 0,15 миллиграмма на литр – это состояние опьянения. Но не стоит забывать о главном: у любого прибора есть погрешность! Какая? Зависит от аппарата, но в любом случае даже при первом замере у вас с учетом погрешности была допустимая доза.

Отказ от медицинского освидетельствования

Вопрос.

Я был остановлен сотрудниками ГИБДД, когда очень торопился на важную встречу, и под давлением с их стороны подписал протокол об отказе от медицинской экспертизы. Позже понял, чем мне это грозит, и в течение 2 часов сам прошел медосвидетельствование. Результаты отрицательные, как я и ожидал, потому что был абсолютно трезв.

Протокол был составлен с явными нарушениями, свидетелей не было, доказательств моего якобы алкогольного опьянения сотрудниками ГИБДД; установлено и предъявлено мне не было, копию протокола они мне не выдали.

Какова вероятность отстоять свои права в суде, если сослаться на нарушения в протоколе, отсутствие свидетелей и отрицательный результат медицинской экспертизы (меньше 0,3 промилле)?

Ответ.

Важно понять, насколько меньше 0,3 промилле. Не произошло ли естественное протрезвление?

Наверняка без учета всех обстоятельств доказать вашу правоту будет очень сложно, так как раз меньше 0,3 промилле, то за 2 часа до этого у инспектора ДПС имелись законные основания для направления вас на медицинское освидетельствование. И привлекают вас, заметьте, именно за отказ от выполнения законного требования сотрудника милиции.

Вопрос.

Могут ли лишить права управления ТС за отказ от прохождения медицинского освидетельствования в том случае, если водитель не имеет права управления транспортным средством?

Ответ.

Согласно постановлению Пленума Верховного Суда от 24.10.2006 № 18 гражданина не могут привлечь к ответственности в виде лишения права управления транспортным средством. Назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами, исходя из положений статьи 3.8 КоАП РФ, возможно только лицам, имеющим такое право либо лишенным его в установленном законом порядке. При рассмотрении дел об административных правонарушениях, перечисленных в главе 12 КоАП РФ, когда субъектом правонарушения является лицо, которое не получало право управления транспортными средствами либо его утратило на основании статьи 28 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (за исключением случаев лишения права управления в предусмотренном законом порядке), необходимо учитывать, что санкция в виде лишения права управления транспортными средствами к данному лицу не может быть применена.

Вопрос.

Может ли сотрудник ГИБДД направить на медицинское освидетельствование водителя в том случае, если освидетельствование на состояние опьянения не проводилось?

Ответ.

Порядок направления на медицинское освидетельствование утвержден постановлением Правительства РФ от 26.06.2008 № 475.

Вопрос.

Должны ли при проведении освидетельствования на состояние опьянения и направлении на медицинское освидетельствование привлекаться понятые?

Ответ.

Часть 2 статьи 27.12 КоАП РФ гласит: «Отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, а в отношении водителя транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти – также должностными лицами военной автомобильной инспекции в присутствии двух понятых». Последние своей подписью удостоверяют в протоколе факт совершения в их присутствии процессуальных действий, их содержание и результаты. Таким образом, присутствие понятых обязательно.

Остановка и стоянка

Вопрос.

Я ставлю свою машину около дома на тротуаре. Когда я с утра выезжала, меня остановил сотрудник ГИБДД и оштрафовал на 2000 рублей за езду по тротуарам. Сказал, что оставлять автомобиль нужно на платных автостоянках. Правомерны ли действия инспектора? А где оставлять машину, если мне нужно просто заехать домой?

Ответ.

Наверняка по тротуарам вы не ездите, и вменять вам штраф за езду по ним неправомерно. А вот нарушение парковки – да, имеет место. Об этом говорит, в частности, пункт 9.9 ПДД.

Вопрос.

На дороге имеется знак, на котором нарисован автомобиль, частично стоящий на тротуаре. Таким образом отображается способ парковки?

Ответ.

Информацию о видах ТС, способах парковки и т. д. размещают на табличке под знаком или с помощью изображения таблички в нижней части знака. В данном случае табличка 8.6.2 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» разрешает ставить легковые автомобили на стоянку с использованием тротуара на территории всей регулируемой стоянки, то есть на любой стороне дорог в этой зоне.

Вопрос.

Возле остановок автобусов и троллейбусов рисуют зигзагообразные желтые линии. На этом участке вообще нельзя останавливаться?

Ответ.

Такие линии указывают на место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси. Применяются они со знаками 5.16 («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), 5.17 («Место остановки трамвая») и 5.18 («Место стоянки легковых такси»). Транспортным средствам запрещается остановка на линиях разметки 1.17, кроме случаев, когда это необходимо для посадки или высадки пассажиров, при условии что не создаются помехи для движения маршрутным транспортным средствам.

За что возможно задержание транспортного средства

Вопрос.

Имеет ли право сотрудник ГИБДД поместить транспортное средство на спецстоянку в том случае, если на автомобиле установлен спортивный глушитель? Какая ответственность предусмотрена за незаконное переоборудование ТС?

Ответ.

Если в конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ или иных органов, определяемых Правительством РФ, то в данном случае предусмотрена ответственность по части 1 статьи 12.31 КоАП РФ. Эта статья предусматривает штраф от 500 до 1000 рублей. Помещение транспортного средства на специализированную стоянку не предусмотрено и незаконно.

Вопрос.

Предположим, я управляю транспортным средством в нетрезвом состоянии и при этом уже лишен права управления транспортным средством. Что может произойти с моим автомобилем в случае, если меня остановят сотрудники ГИБДД?

Ответ.

Поскольку вы не имеете права управления транспортным средством, автомобиль, которым вы управляете, помещают на специальную стоянку на основании части 2 статьи 12.7 КоАП РФ. Но если с вами в автомобиле окажется водитель, имеющий права данной категории и вписанный в полис ОСАГО, то по вашему ходатайству транспортное средство могут передать ему.

Административный арест

Вопрос.

Могут ли сотрудники ДПС присудить наказание в виде ареста на 15 суток, если имеются неоплаченные штрафы?

Ответ.

Сотрудники ДПС не могут. При наличии неоплаченных штрафов возбуждается производство по данному делу. Далее материалы передаются в суд, где судья выносит постановление. Если штраф не оплачен в течение 30 суток, могут быть применены мера в виде административного ареста или требование об уплате штрафа в двойном размере.

Техническое состояние автомобиля

Вопрос.

Имеет ли право инспектор ДПС направить ТС на технический осмотр при наличии отметки о прохождении техосмотра? В моем случае инцидент возник по поводу тонировки: у инспектора нет прибора для проверки светопропускаемости, и он заставляет проехать до станции техосмотра.

Ответ.

Если у инспектора нет прибора, следовательно, нет и основания для запрета эксплуатации автомобиля. Если у него имеются подозрения на то, что светопропускаемость не соответствует установленным нормам, требуйте привезти прибор на пост (место несения им службы вне поста). Куда-либо вас доставлять, сопровождать или транспортировать оснований нет, так как нет протокола.

Вопрос.

Недавно поменял на машине лампочки. На коробке написано «супербелый свет». Но на лампочках имеется голубое напыление, которое вводит в заблуждение сотрудников ГИБДД. За установку лампочек не белого света предусматривается лишение прав на срок от 0,5 до 1 года! Кому верить: сотрудникам ГИБДД или коробке с вышеуказанной надписью?

Ответ.

Вышеуказанной надписи можно верить в тех случаях, если лампочки имеют соответствующие сертификаты, а также описание, подтверждающее их цвет, со ссылкой на соответствие требованиям ГОСТа.

Вопрос.

Какова допустимая степень светопропускаемости тонировки передних боковых стекол и лобового?

Ответ.

Для передних боковых светопропускаемость 70 % и более. Для лобового – только полоска сверху, шириной не более 12 сантиметров.

Вопрос.

На лобовом стекле автомобиля имеется трещина, расположенная по низу стекла на расстоянии 7,5 сантиметра от него, длиной 1 метр. Она не мешает обзору, но находится

в зоне работы дворников. Не могу пройти техосмотр, заставляют менять стекло. Как быть?

Ответ.

В Правилах дорожного движения есть Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС и которые не позволят вам пройти ТО. Но поскольку в данном перечне ничего не значит про трещину, при которой нельзя проходить ТО, то пусть вам покажут, на основании чего они вам не дают техталон.

Вопрос.

Меня остановили в городе для проверки документов. Затем говорят: «У вас тонировка, пройдемте, выпишем штраф». Имеют ли сотрудники ДПС право проверять тонировку не на стационарном посту? Что делать в данной ситуации?

Ответ.

Проверка техсостояния ТС не на посту допускается. Но это может делать не каждый инспектор, а только сотрудники технадзора. Растонировка незаконна! Вы имеете право самостоятельно направиться в сервис для устранения неисправности. Для этого нужно просто опустить передние стекла и продолжить путь.

Вопрос.

Допускается ли эксплуатация автомобиля с треснутым лобовым стеклом? Можно ли пройти техосмотр с такой неисправностью?

Ответ.

Эксплуатация допускается, а вот ТО вы не пройдете.

Вопрос.

Я решил повесить на регистрационный номер автомобиля сетку, чтобы не ловили камеры. Сетка не очень видна, но инспектор сослался на незаконность ее установки и потребовал снять; протокол не составил. Где написано о том, что нельзя вешать сетку или что-либо подобное, если при этом номера отлично читаются с расстояния 20 и даже более метров?

Ответ.

Об этом говорится в ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств». Согласно этому документу установка поверх знака каких-либо предметов и покрытий запрещена.

Вопрос.

Инспектор ДПС остановил меня для проверки документов и увидел антирадар. Предложил мне оформить нарушение как минимальное превышение скорости, в противном случае предлагал составить протокол и изъять антирадар как запрещенное к использованию устройство. Я согласился, поскольку антирадар дорогой. Действительно ли антирадары запрещены?

Ответ.

Антирадары не запрещены, и их можно использовать совершенно свободно на всех транспортных средствах. Заявления инспектора ничем не подтверждались и являлись незаконными.

Вопрос.

Собираюсь покупать иномарку, которой 2 года. Покупаю с рук. Как проверить, что она не в угоне и не перебиты номера?

Ответ.

В настоящее время этим занимается большое количество специализированных фирм. Они же, помимо описанного вами, проводят также экспертизу лакокрасочного покрытия на предмет перекраски или частичной покраски автомобиля.

Вопрос.

Владею почти уже раритетной иномаркой. Недавно разбил фару и помял крыло. Крыло восстанавливаю, но вот как быть с фарой? Если поставлю с другой машины, то техосмотр уже не пройду?

Ответ.

Если автомобиль снят с производства, то вы вправе установить оптику с другой марки автомобиля, и вопросов в этом плане ни при прохождении ТО, ни в других случаях не возникнет.

Вопрос.

На ремне безопасности имеется надрыв. В прохождении ТО отказали. Такие действия правомерны?

Ответ.

Да, отказ в прохождении ТО правомерный. Ремень безопасности вам необходимо заменить.

Вопрос.

На лобовом стекле автомобиля я прикрепил распечатанный флаг России с гербом. Инспектор остановил, спросил, на каком основании я его повесил, и сообщил, что это могут делать только определенные чиновники. Так ли это?

Ответ.

Использование флага в данном случае не запрещено и может свидетельствовать о вашем патриотизме.

Вопрос.

На автомобиле отсутствует новая, предусмотренная для водителей-новичков наклейка в виде восклицательного знака. Инспектор, увидев, что у меня стаж вождения 3 месяца, заявил о запрете эксплуатации транспортного средства и отстранении меня от управления до тех пор, пока я не куплю и не наклею наклейку. Но дело было на трассе, где же я мог взять эту наклейку?

Ответ.

Все дело в том, что вы, как водитель-новичок, становитесь для любого инспектора «дойной коровой». Ведь именно поэтому многие и не вешают такую наклейку, дабы лишний раз не провоцировать инспекторов. Конечно же, никаких указанных вами мер инспектор в отношении вас применить не мог.

Вопрос.

Могу ли я пройти ТО на месяц раньше, чем оканчивается действие талона? Нужно ли какое-то подтверждение того, почему я решил поменять талон ТО раньше? Такой же вопрос и по поводу водительского удостоверения.

Ответ.

Пройти ТО можно раньше, равно как и заранее заменить водительское удостоверение. Никаких объяснений предоставлять вы не должны.

Вопрос.

На границе с Украиной мне при оформлении страховки предложили купить наклейку с надписью RUS. Сказали, что такая наклейка обязательно должна быть при выезде за границу. Так ли это?

Ответ.

Действительно, все автомобили, выезжающие за пределы страны, должны иметь такие идентификационные наклейки, которые должны быть наклеены на задней части автомобиля. Размер и форма наклеек могут быть произвольными. Из РФ вас выпустят и на территорию другого государства впустят. Проблемы могут возникнуть только с местными сотрудниками автоинспекции, и вам предложат оплатить небольшой штраф.

Вопрос.

Слышал, что использование в зимнее время незамерзающей жидкости может привести к тому, что водитель надышит паров этой химии и если его отправят на освидетельствование, то будет установлено опьянение. Так ли это?

Ответ.

По заявлению граждан проводился эксперимент. Оказалось, что некоторые виды жидкостей ввиду своих вредных и опасных паров действительно в итоге при продувке покажут состояние опьянения. Будьте внимательны при выборе незамерзающей жидкости в части ее соответствия требованиям безопасности.

Вопрос.

На китайском автомобиле я заменил все значки и лейблы на значки другой японской фирмы. Инспектор, который меня остановил, сообщил, что запретит эксплуатацию ТС ввиду самовольного внесения изменений в его конструкцию. Аргументировал это тем, что в случае угона или розыска сотрудник милиции не сможет установить, какой марки автомобиль. Правомерно ли запрещать эксплуатацию в таком случае?

Ответ.

Запрещать эксплуатацию неправомерно, поскольку не имеется факта самовольного внесения изменений в конструкцию ТС. Что-то, конечно же, в словах инспектора относительно розыска автомобиля есть, но менять лейблы, в том числе и марки производителя, никому не запрещено, а претензию за использование торговой марки может предъявить только ее правообладатель, но никак не инспектор ДПС.

Вопрос.

Объясните, возможно ли привлечение к административной ответственности по части 1 статьи 12.5 КоАП РФ за отсутствие знака «Шипы»?

Ответ.

Пункт 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации указывает на необходимость установки опознавательного знака «Шипы».

Часть 1 статьи 12.5 устанавливает ответственность за неисправности, при которых эксплуатация запрещена. Перечень таких неисправностей является приложением к ПДД. Разумеется, отсутствие наклейки не является неисправностью, при которой эксплуатация запрещена, поэтому и привлечение является незаконным.

Вопрос.

Я объяснил инспектору, что моя тонировка соответствует требованиям ГОСТа и он не имеет права выписывать штраф, пусть проверяет соответствие нормам прибором. На что он ответил, что имеется в виду заводская тонировка, а не наклеенная в автосервисе пленка, пусть даже она почти прозрачная. Как быть в такой ситуации? Прав ли он? Я думаю, что в правилах имеется в виду именно пропускная способность стекла и не важно, что там: заводская тонировка или пленка.

Ответ.

Вы абсолютно правы! Речь в Основных положениях по допуску идет об ограничении обзора. Есть ГОСТ по светопропускной способности, на который и нужно ориентироваться. Во всех случаях, когда инспектор вам что-то говорит, требуйте у него подтвердить его слова конкретными нормативными документами!

Регистрация автомобилей

Вопрос.

Утром я обнаружил, что у моего автомобиля исчезли номера. Собираюсь ехать в милицию, писать заявление. А если меня остановят по пути следования и обвинят в управлении без номеров?

Ответ.

Если утром водитель обнаруживает, что государственные знаки на его автомобиле отсутствуют, то осуществлять движение на этом автомобиле он не имеет права, поскольку данная причина не возникла в пути.

Вопрос.

Автомобиль был угнан. Как снять его с учета, чтобы не платить налоги?

Ответ.

По заявлению собственников транспортных средств, находящихся в розыске, по факту хищения которых возбуждены уголовные дела, такие транспортные средства снимаются с учета на основании письма органа предварительного следствия и дознания, осуществляющего расследование, о прекращении или приостановлении уголовного дела.

Вопрос.

Позвонил в регистрационное отделение, чтобы уточнить особенности постановки автомобиля на учет. Сказали, что по телефону на такие вопросы не отвечают. Пришел к ним. Получил отказ со словами: «Мы не консультация». Как быть?

Ответ.

Требовать ответа на ваш вопрос, задаваемый в письменной форме, или отказа от предоставления консультации. Консультации по телефону предоставлять также обязаны. При этом сама длительность консультации не должна превышать 5 минут.

Вопрос.

При регистрации автомобиля потребовали полис ОСАГО. Должен ли я его предъявлять?

Ответ.

Требование является правомерным. Наряду с другими документами предъявляется и полис ОСАГО.

Вопрос.

Считаю, что мне неправомерно отказывают в выдаче транзитных номеров. Могу ли я написать жалобу?

Ответ.

Разумеется, в этом и других случаях вы вправе подать жалобу вышестоящему руководству, в которой указывается должностное лицо, на которое направлена жалоба, описываются обжалуемые действия и приводится просьба о производстве тех или иных действий. Жалобу можно подать лично или отправить по почте.

Вопрос.

Я индивидуальный предприниматель. Как мне поставить автомобиль на учет? Насколько я знаю, организации их ставят на учет как-то по-особому.

Ответ.

Вы регистрируете автомобиль в порядке, предусмотренном для регистрации автомобилей физическими лицами.

Вопрос.

Не имею прописки. Хочу купить машину и оформить на себя, но как это сделать? В ГАИ мне отказывают.

Ответ.

Регистрация транспортных средств за гражданами, не имеющими регистрации по месту жительства, производится по адресу, указанному в свидетельствах о регистрации по месту пребывания собственников, выдаваемых органами регистрационного учета.

Вопрос.

Год назад снял автомобиль с учета и продал его, но за указанный период из налоговой поступила квитанция о необходимости уплаты налогов. Что мне делать?

Ответ.

Направьте в налоговую заявление с указанием об ошибке, приложите копии соответствующих документов, подтверждающих факт того, что автомобиль выбыл из вашего владения.

Вопрос.

Завтра покупаю новую машину в автосалоне. Сказали, что транзитных номеров не дадут. А если меня остановят и привлекут за управление без номерных знаков?

Ответ.

Привлечение к административной ответственности за управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков возможно только в том случае, когда автомобиль поставлен на учет, то есть регистрационные знаки выданы, но автовладелец их не установил. В вашем случае вы спокойно можете управлять автомобилем.

Вопрос.

Я купил мотоцикл, и его надо ставить на учет, но ВУ категории «А» у меня пока нет. Как его представить в регистрационное отделение?

Ответ.

Вы можете обратиться за помощью к своим друзьям, которые имеют соответствующую категорию и пригонят мотоцикл, или же воспользоваться услугами эвакуатора.

Вопрос.

На какой срок могут выдать транзитные номера?

Ответ.

Регистрационные знаки «Транзит» выдаются на срок от 5 до 20 суток.

Вопрос.

Собираюсь переехать в другой город на постоянное место жительства. Что делать с машиной? Ставить на учет в новом городе?

Ответ.

Если вы переезжаете в другой город и он находится в пределах вашей области или края, то менять регистрационные знаки не нужно. Замена производится только в случае переезда вами в другой регион страны.

Вопрос.

Сколько времени, согласно новым регламентам, дается на регистрацию автомобиля и куда жаловаться, если сроки не соблюдаются?

Ответ.

Согласно новому регламенту, на совершение регистрационных действий дается 3 часа. Жаловаться на несоблюдение сроков можно вышестоящему начальству регистрационного отделения.

Вопрос.

Продаю машину. Хочу сохранить имеющиеся номера, но в ГАИ говорят, что могут их поддержать только 5 дней. Но за этот срок новую машину я купить не успею.

Ответ.

Правилами регистрации предусмотрен срок хранения знаков в пределах 30 суток. Для этого вам необходимо написать и подать соответствующее заявление.

Вопрос.

Хочу получить регистрационный номер 555. Обратился в регистрационное отделение, но там сказали, что все номера выдаются в порядке очереди в обычной последовательности. Существует ли законный способ получения таких номеров?

Ответ.

Действительно, номера выдаются именно в порядке очередности. В РФ отсутствуют законодательно обозначенные способы приобретения номеров с определенными буквами или цифрами.

Вопрос.

Судом был наложен запрет на продажу моего автомобиля... Вопрос давно уладил. Приехал в ГАИ, а там машину снимать с учета отказываются, так как нет подтверждения суда. Разве это правомерно?

Ответ.

Регистрационные действия, например по смене собственника, производятся только после снятия соответствующего запрета. Обратитесь в суд и получите необходимый документ.

Вопрос.

Автомобиль не состоит на учете. Могу ли я выдать доверенность своему знакомому, чтобы он поставил автомобиль на учет?

Ответ.

Да, вы можете выдать такую доверенность.

Вопрос.

Я управляю автомобилем по рукописной доверенности, у меня забрали номера за просроченный полис ОСАГО. Последний оформил, но номера не отдают, требуют, чтобы это сделал владелец автомобиля. Это правомерно?

Ответ.

Управлять машиной по рукописной доверенности вы имеете право, но если снимают госномера или забирают машину на штрафстоянку, то забрать номера и автомобиль со штрафстоянки может только владелец ТС. Рукописная доверенность не дает вам такого права.

Дорожно-транспортное происшествие

Вопрос.

Случилось ДТП с моим участием. При столкновении мы перегородили всю проезжую часть. За нами скопилось огромная пробка. Мог ли я отъехать и встать на обочину, чтобы освободить движение?

Ответ.

В ПДД даны четкие указания относительно того, как водители должны действовать при дорожно-транспортном происшествии. Если вы стали участником ДТП, то первое, что должны сделать, – это остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. Если в ДТП имеются пострадавшие, то вы должны принять возможные меры для оказания им доврачебной медицинской помощи, при необходимости вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном автомобиле в ближайшее лечебное учреждение.

Вопрос.

Мне позвонили из ГАИ и сказали, что я должен явиться к ним, поскольку мой автомобиль был причастен к ДТП и с места происшествия скрылся. Автомобиль у меня новый, 3 недели как из салона, на нем ни царапины. В ГАИ идти завтра. Как себя вести?

Ответ.

Вас проверяют по марке и цвету автомобиля, который похож на скрывшийся. После проведения проверки ваших документов и визуального осмотра автомобиля вы сможете спокойно ехать домой. Если же вы не явитесь в ГИБДД, то автомобиль, скорее всего, объявят в розыск (если к тому моменту не найдут настоящего нарушителя).

Вопрос.

Было ДТП. Виновник – второй водитель. Мой автомобиль застрахован по КАСКО. У кого мне требовать возмещения? У страховщика виновника ДТП или у своей страховой компании?

Ответ.

Вы вправе обращаться за возмещением ущерба в любую страховую компанию. Помните, что если и удастся получить страховое возмещение дважды, то это будет признано мошенничеством.

Вопрос.

Я стал участником ДТП, причем вторая виновная машина принадлежала сотрудникам ГИБДД. После непродолжительных переговоров мне было сказано, что я не пропустил их машину, когда они включили спецсигнал, и теперь мне грозит лишение прав. Как мне поступить в данной ситуации, чтобы выиграть дело в суде?

Ответ.

В первую очередь вы должны сразу же включить диктофон и записать номера всех проезжающих мимо машин, которые могли видеть ДТП и смогут при необходимости подтвердить, как и при каких обстоятельствах оно произошло. Скрытие с места ДТП также, но уже почти безальтернативно, влечет за собой лишение права управления транспортными средствами. Именно так, скорее всего, и произойдет.

Полюбовно разъехавшись, через неделю-другую вы, скорее всего, получите извещение о необходимости явки в ГИБДД по факту скрытия с места ДТП, а дальше – оформление протоколов и передача дела в суд, компенсация ущерба по ремонту милицейского автомобиля (действие ОСАГО в данном случае в связи с оставлением места ДТП не распространяется), а если вы успели оформить фиктивное ДТП, то еще и уголовное дело по факту мошенничества.

Оставшись же на месте ДТП и вызвав ГИБДД для оформления происшествия, будьте готовы к тому, что сотрудники милиции попытаются указать в материалах дела, что двигались со спецсигналами, а соответственно, имели преимущество движения.

С учетом всего перечисленного рекомендуем вам выстраивать свои объяснения с четким описанием событий, а также не забыть вписать в качестве свидетелей пассажиров вашего автомобиля. Несмотря на то, что вы находитесь в состоянии возбуждения, не стоит в объяснениях писать что попало. Подумайте хорошенько. Ведь если материалы дела будут переданы в суд, то все, что вы напишете, может либо помочь вам, либо сыграть против вас.

Будьте готовы к тому, что в суд необходимо будет вызвать тех водителей, номера которых вы записали, и, конечно же, приложить к делу ту самую диктофонную запись, о которой мы говорили в самом начале.

При этом важным обстоятельством в случае, если мигалки были включены, является то, что предоставлять преимущество в движении вы должны автомобилям с одновременно включенной световой и звуковой сигнализацией.

И последнее. Подав соответствующие заявления в ГИБДД, УСБ и прокуратуру, разберитесь, какие такие важные задачи выполнял в тот момент сотрудник милиции, что осуществлял движение с включенными проблесковыми маячками и звуковой сигнализацией. Это обстоятельство также немаловажно.

Будьте внимательны, осторожны, а главное, хладнокровны. Во всех ситуациях оцените обстановку и примите правильное решение.

Вопрос.

Я попала в ДТП, виновник – другой водитель.

Обратилась в страховую компанию по страховке ОСАГО, приехал эксперт, описал все повреждения. Автомобиль отремонтировали сами, сейчас узнаем, что страховая компания посчитала сумму почти в 3 раза меньше, чем было потрачено на ремонт. Давать расши-

фровку своего расчета не хотят, говорят, что предоставят только по требованию суда. Как быть?

Ответ.

Вам нужно обратиться в оценочную компанию и согласно проделанной работе и перечню повреждений получить независимую экспертизу, после этого вы вправе обратиться в страховую компанию с вопросом: «Что будем делать?». Если же откажутся пересчитать, обращайтесь в суд.

Вопрос.

22 апреля 2009 года я попал в ДТП, участником которого стал также сотрудник милиции на специализированном автомобиле. Последний с места происшествия скрылся. Через несколько минут он был задержан сотрудниками ГИБДД, и нас обоих направили по моему требованию на медосвидетельствование. В результате освидетельствования у меня оказалось 0 промилле, а у сотрудника милиции – 2,3. Моему автомобилю причинен существенный ущерб: левая сторона полностью стесана, начиная от переднего крыла и заканчивая задним. Материал в отношении сотрудника милиции направлен сотрудниками ГИБДД в суд для лишения его прав. Должен ли суд вызвать меня в судебное заседание в качестве потерпевшего?

Ответ.

В данном случае речь идет о суде, на котором будет рассмотрен вопрос о лишении права управления транспортными средствами. Вас могут вызвать в качестве свидетеля по данному делу.

Вопрос.

Я сидела в стоящем возле подъезда автомобиле.

Решила открыть дверь, и тут ее зацепила проезжавшая мимо машина. Я признана виновной. А раз же где-то регламентировано, как открывать дверь и что перед этим я должна сделать?

Ответ.

Правила открытия дверей автомобиля регламентированы еще Венской конвенцией 1968 года.

Вопрос.

Я передал ТС знакомому по доверенности. Через некоторое время было зафиксировано ДТП, водителем был сбит человек. Могут ли меня лишить прав за передачу автомобиля? Во время ДТП я рядом не находился.

Ответ.

Вас как собственника лишить прав не могут.

Вопрос.

У меня в страховом полисе указан телефон аварийного комиссара. Обязан ли я вызывать его в случае ДТП?

Ответ.

Услуги аварийного комиссара, предоставляемые вашей страховой компанией, являются способом сохранить ваши нервы и время. Вызов не обязателен, но в случае приезда комиссара это поможет вам в значительно более короткие сроки получить соответствующее возмещение по факту ДТП.

Вопрос.

Страховая компания отказывается производить выплату по КАСКО. Могу ли я обратиться в страховой надзор или РСА (Российский союз автостраховщиков)?

Ответ.

Страховой надзор и РСА отвечают за обязательное страхование гражданской ответственности (полисы ОСАГО). Страхование по КАСКО является добровольным. Поэтому вам необходимо обращаться в суд.

Вопрос.

Одна из обанкротившихся страховых компаний должна мне выплату страхового возмещения по ОСАГО. Но если она обанкротилась, то к кому мне обращаться за выплатой?

Ответ.

Обращайтесь в РСА.

Вопрос.

Неделю назад было ДТП. Я повредил крыло и дверь. Вызвал ГАИ и все оформил. Автомобиль пока не успел передать на станцию техобслуживания. Инспектор остановил и сказал, что задерживает автомобиль, поскольку я не смог предъявить ему справки из ГАИ о ДТП и поэтому у него имеются основания полагать, что было ДТП и я с его места скрылся. Разве я должен возить с собой справки, тем более что я уже передал их страховой компании?

Ответ.

Никакие справки вы возить с собой не должны.

Основания и доводы инспектора безосновательны. Автомобили, причастные к ДТП и скрывшиеся с его места, объявляются в розыск если не по номеру, то хотя бы по марке автомобиля и его цвету. Вы правы – справки вы сдали в страховую компанию и забыли о них, но с 1 марта 2009 года оформление ДТП возможно и без вызова сотрудников ГИБДД, поэтому все претензии к вам являются надуманными и не имеющими законных оснований.

Вопрос.

Неделю назад я покинула место ДТП, виновницей которого являлась (задела во дворе автомобиль, на котором остались вмятина и царапина). ГИБДД меня разыскали на второй день, так как собственником автомобиля являюсь я. Ремонт пострадавшего автомобиля я оплатила по собственному желанию. Мне грозит лишение прав на год. Однако оставление мною места ДТП было следствием моего психологического состояния (придя к своему молодому человеку, я застала его с другой женщиной). Как вести себя в суде и чем можно оперировать?

Ответ.

Сложно подвести данный случай под неумышленное совершение правонарушения и даже под крайнюю необходимость. Психологическое состояние может стать смягчающим обстоятельством, как и добровольная компенсация ущерба. Однако ответственность за данное нарушение не предусматривает штраф, а добровольная компенсация не прекращает производство по делу.

Вопрос.

На трассе образовалась пробка. Дорога состоит из одной полосы в каждом направлении, линия разметки сплошная. Я решил развернуться и поехать в обратном направлении. Но только начал разворот, как получил боковой удар. Оказывается, через несколько автомобилей за мной одна из машин выехала на встречную и поехала по ней. Я этого не ожидал. Инспектор, оформлявший ДТП, сказал, что виновником являюсь я. Я не согласен.

Ответ.

Инспектор прав. Нарушение ПДД одним из участников дорожного движения не означает его безусловную виновность. Причиной ДТП стал именно ваш маневр разворота, поэтому вы и были признаны виновным.

Вопрос.

Пешеход переходил дорогу в неположенном месте, я начала движение в крайнем левом ряду на скорости 5–7 километров в час на разрешающий сигнал светофора. И, не заметив пешехода из-за крупногабаритного транспорта, совершила на него наезд при торможении.

Если на доследовании меня признают невиновной, должна ли я буду оплачивать лечение пострадавшей? Если должна, то на каком основании?

Ответ.

Полагаем, что страховка ОСАГО у вас имеется. Несмотря на то, что данный механизм у нас является лишь отчасти работающим, но все-таки из своего кармана вам платить не придется.

Вопрос.

Попал в ДТП, виновником являюсь не я. Машину направили на ремонт в СТО от страховой компании по полису ОСАГО с учетом износа, то есть в отношении деталей, которые подлежат замене, я должен буду заплатить процент от их стоимости из своего кармана. Реально ли востребовать эту сумму от страховой компании или непосредственно с виновника ДТП?

Ответ.

Страховая компания тут ни при чем. Осуществлена оценка состояния автомобиля с учетом износа, производится соответствующая компенсация.

Все, что будет свыше, вы сможете взыскать с виновника в судебном (а может, и досудебном) порядке, поскольку компенсация производится виновником по фактически понесенным затратам. В качестве соответчика, тем не менее, привлекайте страховую компанию.

Вопрос.

Если при ДТП признается обоюдная вина, как выплачивается страховка и выплачивается ли она вообще?

Ответ.

В ДТП при обоюдной вине вне зависимости от страховки выплачивается 50 % стоимости ремонта.

Вопрос.

Могут ли на месте ДТП не выдать постановление о виновности/невиновности? Как вообще лучше поступить в следующей ситуации?

На загородной трассе произошло столкновение из-за того, что водитель выехала на встречную. Результат столкновения – восемь пострадавших, из них четыре получили тяжелые повреждения, один впоследствии погиб. Сейчас заведено уголовное дело на водителя, выехавшую на встречную полосу. Что делать пострадавшим? А водителю другого автомобиля?

Ответ.

Без постановления вы ничего пока сделать не сможете, наверняка будет суд, и только потом можно будет что-то сделать.

Вопрос.

Обнаружил повреждения на своем автомобиле.

Если он поврежден упавшим из окна жилого дома мусором, снегом с крыши или деревом в жилом районе, можно ли возместить ущерб?

Ответ.

Случаи, когда с крыш падают глыбы льда или от старых деревьев отламываются ветви, не редкость. Однако не следует винить в этом лишь судьбу и природу. За эксплуатацию домов и зеленых насаждений кто-то обязательно несет ответственность.

Если дерево упало на ваш автомобиль и повредило его, следует поступить так. Определите размер ущерба с помощью независимой экспертной организации. Но до этого владелец машины должен обратиться в ГАИ, где составят акт о том, что авто получило повреждения, например, из-за падения дерева, на которое налипло большое количество снега.

Претензии в этом случае будут предъявлены муниципальной организации, которая должна отвечать за содержание зеленых насаждений. От нее можно требовать возмещения ущерба как в досудебном порядке, так и посредством обращения в суд. В случае судебного разбирательства кроме ущерба муниципальной организации придется компенсировать еще и моральный вред, полученный владельцем автомобиля. За очистку крыш от снега тоже есть ответственные лица.