

**АВТО
МИР**

Журнал «Автомир»
РЕКОМЕНДУЕТ

Евгений Шельмин

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПДД

2012

с примерами
и комментариями

 **ПИТЕР**

Шельмин Евгений Васильевич
Правила дорожного движения 2012
с примерами и комментариями
Серия «Автошкола»

Заведующий редакцией
Ведущий редактор
Художник
Корректор
Верстка

А. Буглак
М. Моисеева
К. Радзевич
М. Моисеева
К. Подольцева-Шабович

ББК 67.221
УДК 351.811.122

Шельмин Е. В.

Ш45 Правила дорожного движения 2012 с примерами и комментариями. — СПб.: Питер, 2012. — 160 с.: ил.

ISBN 978-5-459-01207-1

Вашему вниманию предлагаются Правила дорожного движения РФ с самыми последними изменениями. Данная книга предназначена не для бездумной зубрежки правил без понимания их сути. Она научит будущих водителей мыслить самостоятельно, анализировать дорожные ситуации и делать соответствующие выводы — ведь на дороге в первую очередь пригодится умение правильно использовать полученные знания. Все основные разделы сопровождаются комментариями и советами, приведены иллюстрированные примеры дорожных ситуаций. Успехов вам в изучении правил и в сдаче экзаменов в ГИБДД!

ISBN 978-5-459-01207-1

© ООО Издательство «Питер», 2012

Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без письменного разрешения владельцев авторских прав.

ООО «Мир книг», 198206, Санкт-Петербург, Петергофское шоссе, 73, лит. А29.

Налоговая льгота — общероссийский классификатор продукции ОК 005-93, том 2; 95 3005 — литература учебная.

Подписано в печать 19.01.12. Формат 84×108/16. Усл. п. л. 16,800. Доп. тираж 6000. Заказ 63.62.

Отпечатано с готовых диапозитивов в ООО «СЭЦД».
188306, Гатчина, ул. Железнодорожная, 45Б.

Содержание

Правила дорожного движения Российской Федерации.....	5
1. Общие положения.....	5
2. Общие обязанности водителей.....	16
3. Применение специальных сигналов.....	23
4. Обязанности пешеходов.....	27
5. Обязанности пассажиров.....	29
6. Сигналы светофора и регулировщика.....	30
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.....	38
8. Начало движения, маневрирование.....	40
9. Расположение транспортных средств на проезжей части.....	49
10. Скорость движения.....	55
11. Обгон, опережение, встречный разъезд.....	59
12. Остановка и стоянка.....	63
13. Проезд перекрестков.....	69
Регулируемые перекрестки.....	70
Нерегулируемые перекрестки.....	73
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.....	77
15. Движение через железнодорожные пути.....	79
16. Движение по автомагистралям.....	82
17. Движение в жилых зонах.....	83
18. Приоритет маршрутных транспортных средств.....	85
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.....	86
20. Буксировка механических транспортных средств.....	88

21. Учебная езда	91
22. Перевозка людей.....	92
23. Перевозка грузов.....	95
24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных	97
Приложение 1. Дорожные знаки	100
1. Предупреждающие знаки	100
2. Знаки приоритета	106
3. Запрещающие знаки.....	109
4. Предписывающие знаки.....	115
5. Знаки особых предписаний	118
6. Информационные знаки.....	125
7. Знаки сервиса	129
8. Знаки дополнительной информации (таблички).....	130
Приложение 2. Дорожная разметка и ее характеристики	136
1. Горизонтальная разметка	136
2. Вертикальная разметка.....	144
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.....	147
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	153
1. Тормозные системы	153
2. Рулевое управление.....	154
3. Внешние световые приборы.....	154
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.....	155
5. Колеса и шины.....	155
6. Двигатель	155
7. Прочие элементы конструкции.....	155

Утверждены
Постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

Правила дорожного движения Российской Федерации

(в ред. постановлений Правительства РФ от 8 января 1996 г. № 3,
от 31 октября 1998 г. № 1272, от 21 апреля 2000 г. № 370, от 24 января 2001 г. № 67,
от 28 июня 2002 г. № 472, от 7 мая 2003 г. № 265, от 25 сентября 2003 г. № 595,
от 14 декабря 2005 г. № 767, от 28 февраля 2006 г. № 109, от 16 февраля 2008 г. № 84,
от 19 апреля 2008 г. № 287, от 29 декабря 2008 г. № 1041, от 27 января 2009 г. № 28,
от 24 февраля 2010 г. № 87, от 10 мая 2010 г. № 316, от 6 октября 2011 г. № 824,
с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29 сентября 2011 г. № ГКПИ11-610)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

 **Разделительная
полоса между
проезжими частями
для разных направлений
и знак 5.1 «Автомагистраль»**



КОММЕНТАРИЙ

На автомагистралях легковым и грузовым автомобилям с массой до 3,5 т разрешается движение со скоростью 110 км/ч, а при буксировке любых механических транспортных средств скорость ограничивается 50 км/ч.

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).



КОММЕНТАРИЙ

Данное определение относится к любым механическим транспортным средствам. Например, легковой автомобиль с прицепом, пусть даже с небольшим, тоже будет являться автопоездом. Кроме того, к автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, а также сочлененные автобусы и троллейбусы. На крыше кабины обязательно должен быть установлен знак «Автопоезд» в виде трех фонарей оранжевого цвета. Термин «автопоезд» не распространяется на случаи буксировки транспортных средств, требования к которым оговорены в разделе 20 Правил.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.



КОММЕНТАРИЙ

Человек, управляющий велосипедом, также считается водителем. Несмотря на отсутствие двигателя и электрооборудования у велосипеда, в условиях плохой видимости и в темное время суток он должен иметь соответствующее светотехническое оборудование: переднюю и заднюю фары и желательные светоотражатели на спицах колес.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



На обоих рисунках изображена главная дорога, о чем свидетельствуют установленные знаки 2.1 «Главная дорога» и 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»



Выезд на главную асфальтированную дорогу со второстепенной грунтовой



КОММЕНТАРИЙ

Транспортное средство, движущееся по главной дороге, пользуется преимуществом по отношению к транспортным средствам, движущимся по второстепенным дорогам.

«**Дневные ходовые огни**» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«**Дорога**» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«**Дорожное движение**» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«**Дорожно-транспортное происшествие**» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



КОММЕНТАРИЙ

Виды ДТП могут быть следующими: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, пешехода или велосипедиста, на какое-либо препятствие, гужевого транспорт или животных и др.

«**Железнодорожный переезд**» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Вам необходимо остановиться у знака 2.5 «Движение без остановки запрещено», так как стоп-линия отсутствует (п. 15.4). После проезда состава продолжить движение вы можете, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда, причем с обоих направлений (знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога» и п. 15.2)



**КОММЕНТАРИЙ**

Железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных мест, ведь тормозной путь современного железнодорожного состава составляет не менее 800 м. Если автомобиль остановился на переезде и не может двигаться, а поезд уже приближается, значит, у вас практически не осталось времени для спасения своей машины и в этом случае стоит позаботиться о жизни пассажиров и своей собственной.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**КОММЕНТАРИЙ**

К маршрутным транспортным средствам не относятся маршрутные такси и ведомственные автобусы, осуществляющие перевозку своих сотрудников.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**КОММЕНТАРИЙ**

Самоходные машины — это транспортные средства, предназначенные для выполнения разнообразных работ: сельскохозяйственных или снегоуборочных, асфальтоукладчики, катки, погрузчики и т. п.

«Мопед» — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

**КОММЕНТАРИЙ**

Сдавать экзамен в ГИБДД на право управления мопедом не нужно. Водители мопедов несут ответственность за невыполнение требований ПДД наравне с водителями велосипедов и гужевых повозок. Однако время от времени возникают разговоры о введении для водителей мопедов новой категории «М», так что, возможно, в скором будущем им тоже придется сдавать на права.

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

ЛИПЕЦК

5.23.1

Начало населенного пункта

~~ЛИПЕЦК~~

5.24.1

Конец населенного пункта

ОРЛОВО

5.25

Начало населенного пункта

~~ОРЛОВО~~

5.26

Конец населенного пункта



КОММЕНТАРИЙ

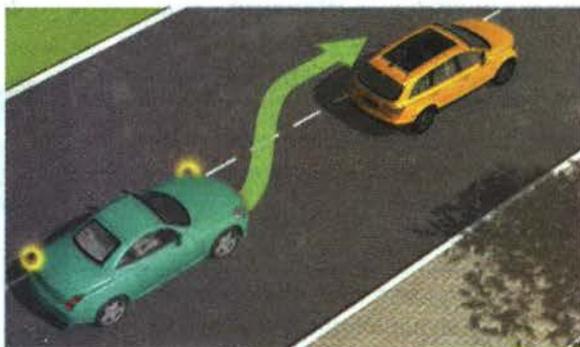
Если перед населенным пунктом установлен знак 5.23.1 или 5.23.2, скорость движения ограничивается 60 км/ч. Если же установлен знак 5.25, допускается скорость, установленная для транспортных средств вне населенных пунктов. Знаки 5.24.1, 5.24.2. и 5.26 устанавливаются на выездах из населенных пунктов.

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Обгон совершается с левой стороны с выездом на встречную полосу и последующим возвращением на прежнюю



«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



КОММЕНТАРИЙ

Постоянное движение транспортного средства по обочине запрещается. В данном случае имеется в виду движение для остановки и стоянки, а также последующего возвращения на проезжую часть.

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.



КОММЕНТАРИЙ

Опасность для движения может появиться в результате совершенно разных причин, из-за которых водитель вынужден тормозить или изменять направление движения: неожиданного маневрирования или остановки движущегося впереди транспортного средства, падения груза, внезапного появления на проезжей части людей или животных и т. п.

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.



КОММЕНТАРИЙ

Любые транспортные средства, которые перевозят опасный груз, должны иметь спереди и сзади таблички установленного образца. К опасному грузу относятся: легковоспламеняющиеся жидкости, вещества и материалы, ядовитые и инфекционные вещества, сжатые под давлением газы, взрывчатые и окисляющие вещества и др.

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



Опережение не подразумевает выезд на соседнюю полосу и может осуществляться и слева и справа



«Организованная перевозка группы детей» — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.



КОММЕНТАРИЙ

Осуществляющее перевозку детей транспортное средство должно иметь спереди и сзади опознавательный знак «Организованная перевозка группы детей» и двигаться с постоянно включенным ближним светом фар.

«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.



КОММЕНТАРИЙ

Любым транспортным средствам, не относящимся к организованной колонне, запрещается пересекать ее или занимать место в ней при обгоне, то есть обгонять можно только всю колонну, не создавая помех ее участникам.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с п. 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.



Знак 3.28 «Стоянка запрещена»

не запрещает остановку, то есть преднамеренное

прекращение движения на время до 5 минут, а при посадке (высадке) пассажиров или загрузке (разгрузке) ТС — и на большее время, если это необходимо. См. также ниже термин «Стоянка»



КОММЕНТАРИЙ

Прекращение движения по не зависящим от водителя причинам остановкой не считается (прекращение движения по команде регулировщика, неисправности дороги и обвалы, заторы на проезжей части и др.).

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Независимо от того, сколько проезжих частей имеют пересекающиеся дороги, они образуют один перекресток



«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

**КОММЕНТАРИЙ**

Велосипедист или мотоциклист, ранее двигавшийся на своем транспортном средстве по проезжей части и считавшийся водителем, после остановки на обочине и начала движения пешком рядом с собственным транспортным средством становится пешеходом.

«**Пешеходный переход**» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2) и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



5.19.1



5.19.2

Пешеходный переход



Знаки 5.19.1. и 5.19.2, обозначающие пешеходный переход

«**Полоса движения**» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.



Дорога имеет четыре полосы для движения, так как каждая из проезжих частей разделена разметкой на две полосы



«**Преимущество (приоритет)**» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.



Водитель грузового автомобиля имеет преимущество по отношению к водителю легкового автомобиля, выезжающего с прилегающей территории, в данном случае — с АЗС (см. п. 8.3)

**КОММЕНТАРИЙ**

Помните: если в данный момент преимущество на вашей стороне, то вы не только можете, но и должны воспользоваться им, так как другие водители в это время ожидают от вас правильных и своевременных действий.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т. п.). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.



КОММЕНТАРИЙ

Любой водитель, выезжающий с прилегающей территории на дорогу, обязан уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, находящимся на ней, независимо от наличия дорожных знаков.

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.



КОММЕНТАРИЙ

Если масса прицепа более 750 кг, водитель обязан иметь право на управление ТС категории «Е».

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.



Дорога имеет одну проезжую часть, предназначенную для движения в обоих направлениях, так как двойная сплошная линия горизонтальной разметки 1.3 не является разделительной полосой



Данная дорога имеет две проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, у каждой из которых есть две полосы для движения



«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Разделительная полоса представляет собой элемент дороги, выделенный конструктивно (рисунок вверху) или с помощью сплошных линий разметки 1.2.1 (рисунок внизу)



«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.



КОММЕНТАРИЙ

При необходимости для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным световозвращателем, однако возможна также подача сигналов просто жестами. Сигналы регулировщика имеют приоритет над сигналами светофора, дорожных знаков и разметки, поэтому водители и пешеходы обязаны выполнять требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора.

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«**Темное время суток**» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«**Транспортное средство**» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«**Тротуар**» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

«**Уступить дорогу (не создавать помех)**» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.



На перекрестке
неравнозначных

дорог Правила не запрещают вам приступить к повороту налево одновременно с грузовым автомобилем, поскольку при разъезде правыми сторонами траектории движения автомобилей не пересекаются.



Однако, находясь на второстепенной дороге, вы должны убедиться, во-первых, в том, что грузовой автомобиль действительно начал поворачивать налево, и, во-вторых, в том, что с учетом габаритов автомобилей, ширины проезжей части и т. п. при повороте вы не создадите ему помех.

«**Участник дорожного движения**» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.



КОММЕНТАРИЙ

К участникам дорожного движения не относятся лица, занятые на дорогах выполнением служебных заданий: строительно-ремонтных или уборочных работ, и регулировщики.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.



Выполняя разворот
на этом перекрестке,

вам придется использовать для движения участок проезжей части, имеющий двустороннее движение. Поэтому, въезжая на перекресток, вы можете продолжить движение только по правой стороне этого участка проезжей части





В данной ситуации водитель нарушает Правила, поскольку на всех дорогах установлено правостороннее движение и водители должны занимать для движения правую сторону дороги



КОММЕНТАРИЙ

Согласно принципу правостороннего движения Правилами предусмотрено, что на перекрестках равнозначных дорог, а также при одновременном перестроении ТС водитель должен уступать дорогу транспортным средствам, находящимся (приближающимся) справа. Правостороннее движение ТС принято в большинстве стран мира, хотя в некоторых (Великобритании, Австралии, Индии, Японии и др.) принято левостороннее движение. Определенную проблему для безопасности движения на дорогах России представляют ТС с правосторонним расположением руля, и в основном потому, что это связано с плохим обзором дороги с места водителя при выполнении маневров, особенно при обгоне.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.



КОММЕНТАРИЙ

Повредить покрытие дороги может буксировка волоком тяжелых предметов, проезд тракторов на гусеничном ходу, разведение костра на проезжей части, разлив топливно-смазочных материалов на асфальтовом покрытии и др. Если вынужденная остановка транспортного средства создает помехи дорожному движению, необходимо включить световую аварийную сигнализацию и оградить это транспортное средство знаком аварийной остановки.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- ▶ водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение;
- ▶ регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;
- ▶ документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — и на прицеп — в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- ▶ в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- ▶ страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.



КОММЕНТАРИЙ

При проверке документов сотрудник полиции должен руководствоваться требованиями Административного регламента по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения и по требованию водителя обязан сообщить ему номер нагрудного знака и предъявить служебное удостоверение (не передавая его в руки водителю).

На каждое ТС выдается паспорт, который закрепляется за определенным автомобилем, автобусом или другим ТС вплоть до его списания. При регистрации ТС в паспорт заносят сведения о его владельце. Это и есть документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения транспортным средством (в том числе прицепом).

Путевой лист является первичным документом по учету работы автотранспорта. В нем, помимо обязательных реквизитов и штампа организации, выдавшей путевой лист, указываются марка, модель транспортного средства, государственный регистрационный знак, фамилия, имя и отчество водителя, серия и номер его водительского удостоверения, делаются отметки об исправности автомобиля перед выездом, дате и времени выезда, а также указывается задание, данное водителю. В раздел путевого листа «Особые отметки» заносятся сведения об изменении задания, о сопровождающих лицах и т. п. В случае, когда перевозятся товарно-материальные ценности, в путевой лист вписываются номера товарно-транспортных документов и прилагается один их экземпляр. Ответственность за правильное заполнение путевого листа несут руководители организации, а также лица, отвечающие за эксплуатацию автомобилей и участвующие в заполнении документа. Наличие путевого листа обязательно и для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих автомобильные перевозки. У водителей, работающих по найму у индивидуального предпринимателя на принадлежащем ему автомобиле, помимо путевого листа, должны быть копия трудового договора (контракта), а также документы на перевозимый груз, которыми являются товарно-транспортные накладные на перевозку грузов автомобильным транспортом.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.



КОММЕНТАРИЙ

Обязанность пассажиров пользоваться ремнями безопасности или мотошлемами предусмотрена также п. 5.1 Правил. Указанное требование, регулирующее применение ремней безопасности и мотошлемов, является общеобязательным. Исключения из него не предусмотрены.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- ▶ иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа — и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;
- ▶ иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа — и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.



КОММЕНТАРИЙ

Российское национальное водительское удостоверение полностью соответствует требованиям Конвенции о дорожном движении и имеет силу в любой стране, подписавшей указанное соглашение. Отличительный знак Российской Федерации имеет обозначение «RUS» и должен устанавливаться (наклеиваться) сзади транспортного средства.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее — Основные положения).

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен

устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.



КОММЕНТАРИЙ

При движении на неисправном транспортном средстве к месту стоянки или ремонта водитель должен помнить, что ответственность в случае ДТП за управление технически неисправным транспортным средством ляжет на него. К мерам предосторожности, которые можно использовать при управлении ТС в данном случае, относятся: движение по крайней правой полосе с малой скоростью, включение аварийной сигнализации и другие действия в зависимости от возникшей технической неисправности.

2.3.2. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.



КОММЕНТАРИЙ

Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), подлежит отстранению от управления транспортным средством в соответствии со ст. 27.12 КоАП. Достаточными основаниями полагать, что водитель, управляющий транспортным средством, находится в состоянии опьянения, являются: характер движения транспортного средства, вызывающий сомнение в способности водителя управлять им; наличие признаков опьянения (запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, выраженное дрожание пальцев рук, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке); заявления свидетелей об употреблении водителем спиртных напитков или наркотических средств. При наличии таких оснований сотрудники полиции в соответствии с действующим законодательством имеют право направлять (доставлять) данных лиц на медицинское освидетельствование с целью установления состояния опьянения.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

- ▶ сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов Федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

- ▶ медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники — выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы Федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах — также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

 **Правила разрешают вам остановку ближе 15 м от указателя остановки маршрутных ТС только для посадки или высадки пассажиров при условии, что не создаются помехи движению маршрутных ТС**



КОММЕНТАРИЙ

В данном пункте Правил определен круг лиц, которым предоставлено право остановки транспортных средств. По требованию водителя остановленного транспортного средства лица, указанные в данном пункте, обязаны предъявить ему служебное удостоверение. Работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах, хотя также являются регулировщиками движения, проверять документы у водителей не имеют права. Сотрудники военной автоинспекции имеют право проверять только транспорт Министерства обороны.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- ▶ немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответ-

ствии с требованиями п. 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- ▶ принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- ▶ освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- ▶ сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.



КОММЕНТАРИЙ

Перечисленные действия, которые должен предпринять водитель, причастный к ДТП, должны выполняться именно в той последовательности, как это изложено, и как можно быстрее. Если, кроме водителя, на месте ДТП есть пассажиры или другие лица, которые могут оказать помощь, их следует также привлечь, например, для вызова «скорой», сообщения о ДТП в полицию и т. д.

Если необходимо зафиксировать следы ДТП, но при этом следует освободить проезжую часть, рекомендуется каким-либо острым предметом отметить на дороге расположение колес в районе осей транспортного средства, чтобы потом можно было предельно точно установить его недавнее местонахождение. Рисовать мелом нежелательно, так как такие следы вскоре могут быть стерты проходящим мимо транспортом.

Обращайте внимание на правильность составления протокола и схемы аварии, так как первичные документы имеют значительный «вес» при дальнейшем разборе происшествия в отделе ГИБДД. Конечно, можно будет дополнить написанное и подписанное ранее, но исправить первичные документы вы уже не сможете.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожнопатрульной службы (ДПС) или в подразделение полиции для оформления происшествия.

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу

и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.



КОММЕНТАРИЙ

Поскольку ожидать прибытия сотрудника ДПС к месту аварии иногда приходится долго (особенно в условиях крупного города), приведенная рекомендация — это хорошая возможность сэкономить время. Однако прежде, чем покинуть место происшествия, следует грамотно все оформить: составить схему аварии, указать свидетелей и виновника (если таковой имеется), текущее время и прочие обстоятельства, а также поставить под этим подписи всех участников дорожно-транспортного происшествия. При этом, естественно, должно быть достигнуто взаимное согласие с ними.

2.7. Водителю запрещается:

- ▶ управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- ▶ передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке — временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;
- ▶ пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- ▶ употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- ▶ управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации;
- ▶ пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.



Вероятность попадания в аварию у заболевшего человека значительно выше, чем у здорового. Это может быть связано как с общим болезненным состоянием водителя, так и с побочным действием многих лекарств, которые он принял. Не менее опасно и «простое» переутомление. Если во время поездки вы начинаете ощущать сонливость, вялость, притупление внимания, потерю остроты зрения, замедленность действий, вам поможет не громкая музыка в салоне автомобиля, а лишь остановка и отдых. Запрет на пользование во время движения телефоном связан с тем, что во время разговора отвлекается внимание водителя и затрудняется управление ТС, что нередко приводит к ДТП. В большинстве зарубежных стран имеется аналогичный запрет.

3. Применение специальных сигналов

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.



Водители ТС оперативных служб, выполняющие неотложное служебное задание, при включении проблескового маячка синего цвета могут

отступать от требований ряда разделов Правил. В данном случае водитель автомобиля ДПС при условии обеспечения безопасности движения может проехать перекресток в любом направлении независимо от сигналов светофоров и требований знака 4.1.4 «Движение прямо или направо»





У автомобиля «Скорой помощи» не включены синий проблесковый маячок и сирена, а значит, вы имеете преимущество и не должны уступать дорогу (знак 2.1 «Главная дорога»)

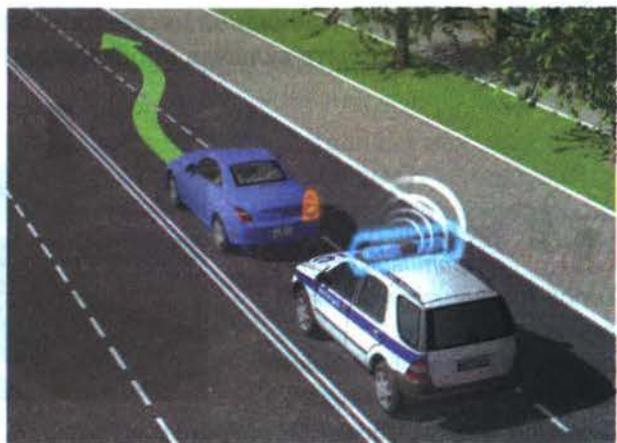


КОММЕНТАРИЙ

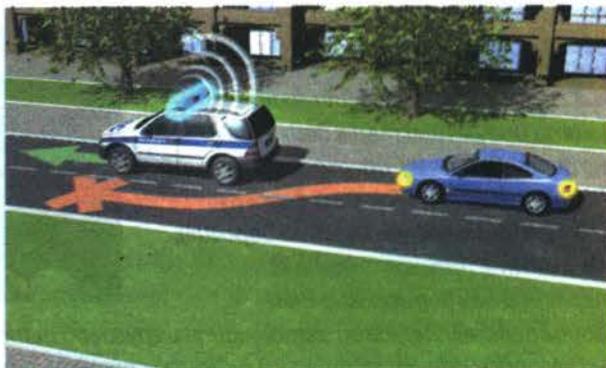
К оперативным службам, на ТС которых могут быть установлены проблесковый маячок синего цвета и специальные звуковые сигналы, относятся скорая медицинская служба, противопожарная служба, полиция, Военная автомобильная инспекция, службы специальных перевозок Банка России и Гохрана России, служба специальной связи Минсвязи России, прокуратура, Главное управление исполнения наказаний Минюста России и аварийно-спасательные службы. ТС из числа установленных постановлениями Правительства и используемых при осуществлении оперативно-розыскных или следственных мероприятий также могут быть оборудованы проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом при отсутствии специальных цветографических схем.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).



Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.



Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).



КОММЕНТАРИЙ

Синий маячок дает преимущество в движении и разрешает отступать от ряда положений Правил, однако использовать это преимущество можно только при включении специального звукового сигнала (сирены) и только убедившись в безопасности дорожного движения. Обратите также внимание на то, что кроме самих ТС с работающими маячком и сиреной преимуществом пользуются и сопровождаемые ими ТС.

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.



В данном случае (произошло ДТП, на дороге находится автомобиль ДПС с включенным проблесковым маячком синего цвета) вы должны снизить скорость и быть готовыми при необходимости остановиться



3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- ▶ выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- ▶ перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- ▶ сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.



Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета преимущества в движении не дает. Поэтому, двигаясь по главной дороге (знаки 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги»), вы можете проехать данный перекресток неравнозначных дорог первым. Легковой автомобиль и грузовой автомобиль с маячком находятся на второстепенных дорогах и должны уступить вам дорогу (п. 13.9)

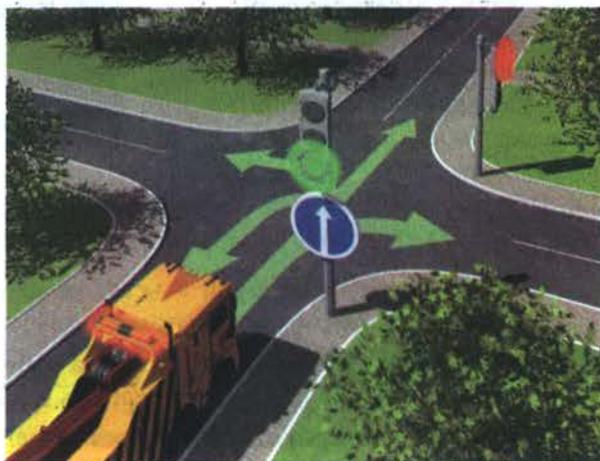


КОММЕНТАРИЙ

Маячками желтого или оранжевого цвета оборудованы уборочные машины, бензовозы, машины инкассации, автомобили-эвакуаторы и др. Обратите внимание на то, что такие маячки не дают преимуществ в движении, так как их назначение — обеспечить возможность для всех участников движения на достаточном расстоянии обнаружить транспортное средство, представляющее опасность для окружающих, и принять соответствующие меры.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4–2.6, 3.11–3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4–9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.



3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать

проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимуществ в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.



КОММЕНТАРИЙ

Пешеход должен идти навстречу движению транспорта для того, чтобы видеть приближающиеся ТС и иметь возможность предпринять меры предосторожности. Мотоциклы, велосипеды, мопеды и т. п. должны следовать по ходу движения транспорта, так как имеют спереди светоотражатели белого цвета, а сзади — красного, что может при невыполнении указанного требования дезориентировать водителей автомобилей.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.



КОММЕНТАРИЙ

Ширина пешей колонны (до 4 человек в ряд) зависит от ширины проезжей части, по которой предстоит передвигаться колонне. Чем уже дорога и труднее транспортным средствам огибать колонну, тем меньше человек должно стоять в ряду. Руководитель колонны выстраивает людей, исходя именно из этих соображений. Движение по дорогам детей допускается только в исключительных случаях.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.



Оба водителя при повороте на перекрестке должны уступить дорогу пешеходам (п. 13.1) независимо от того, обозначено место перехода разметкой или нет. Пешеходы же при отсутствии перехода могут переходить проезжую часть на перекрестке по линии тротуара



4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.



КОММЕНТАРИЙ

Регулируемые пешеходные переходы оборудуются пешеходными двухсекционными светофорами. В дополнение к светофорной сигнализации допускается применение звуковой сигнализации (для незрячих пешеходов). Зачастую на пешеходных переходах может иметься кнопка вызывного пешеходного устройства, с помощью которой пешеходы сами могут «вызвать» по запросу разрешающий для них зеленый сигнал.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.



КОММЕНТАРИЙ

На нерегулируемом пешеходном переходе водитель должен уступить дорогу пешеходам. Тем не менее пешеходы также обязаны принимать все возможные меры предосторожности и не создавать для водителей критических ситуаций, выходя на проезжую часть перед приближающимся ТС. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеход не пользуется приоритетом перед транспортными средствами, кроме случаев, когда ТС выезжает с перекрестка и завершает поворот.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие

закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями п. 4.4–4.7 Правил.



КОММЕНТАРИЙ

В случае остановки маршрутного ТС на обозначенной остановке водители других ТС обязаны уступить дорогу пешеходам, идущим к этому транспортному средству или от него (п. 14.6 настоящих Правил). Во всех иных ситуациях выходить на проезжую часть в отсутствие маршрутного ТС или при его движении пешеходам запрещается.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- ▶ при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- ▶ посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- ▶ отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- ▶ при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- ▶ открывать двери транспортного средства во время его движения.



КОММЕНТАРИЙ

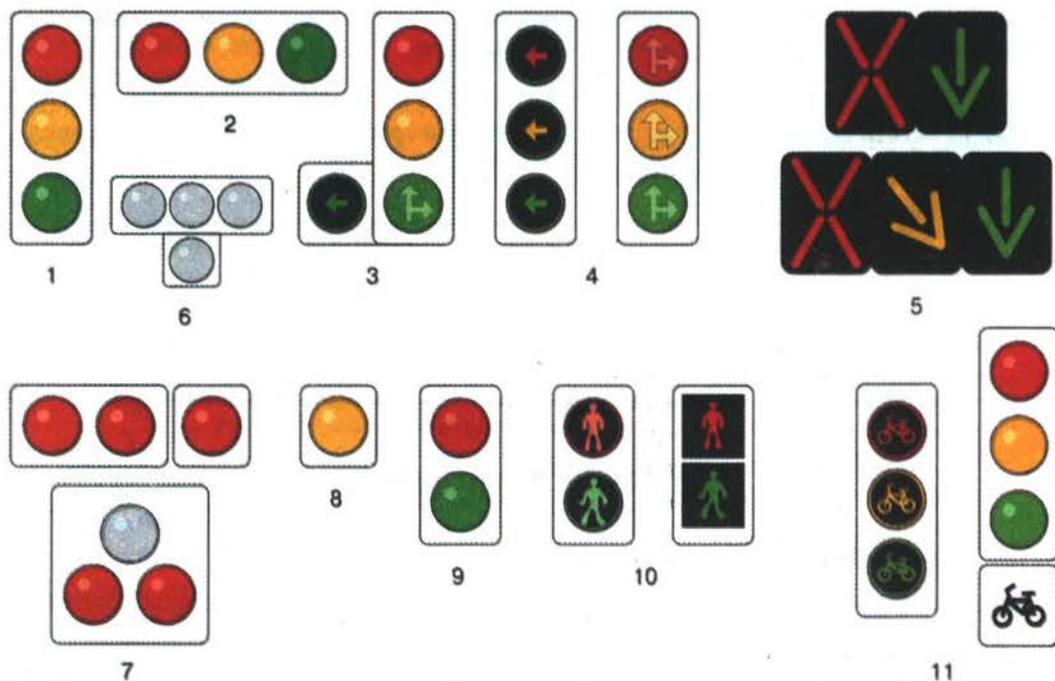
Грузовой автомобиль, оборудованный для перевозки пассажиров, должен иметь сиденья, расположенные на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м ниже уровня верхнего края борта. Проезд в кузове, не оборудованном для перевозки людей, допускается только для лиц, сопровождающих груз, если они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня борта.

6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и белолунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.



 1, 2 — с вертикальным и горизонтальным расположением сигналов; 3 — с дополнительной секцией; 4 — для регулирования движения в определенных направлениях; 5 — реверсивные; 6 — белолунного цвета для маршрутных ТС; 7 — для регулирования движения на железнодорожных переездах; 8 — для нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов; 9 — для регулирования движения в местах сужения дороги и на закрытых территориях; 10 — светофоры для пешеходов; 11 — светофоры для велосипедистов

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

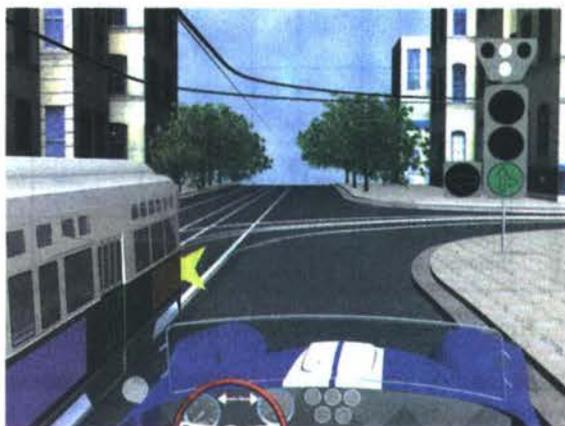
- ▶ **ЗЕЛЕНый СИГНАЛ** разрешает движение;
- ▶ **ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);
- ▶ **ЖЕЛТый СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных п. 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

- ▶ **ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
- ▶ **КРАСНЫЙ СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



Включенный указатель поворота трамвая информирует о том, что пути движения вашего автомобиля и трамвая пересекаются на перекрестке. Учитывая, что зеленый сигнал светофора разрешает движение прямо, а специальный светофор в виде буквы «Т» запрещает трамваю поворот направо, вы можете проехать перекресток первым (см. также п. 6.8)



КОММЕНТАРИЙ

Обычные светофоры трехцветной сигнализации в ночные часы часто отключают и переводят в режим желтого мигающего сигнала. В этом случае перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и требованиями установленных на перекрестке знаков приоритета.

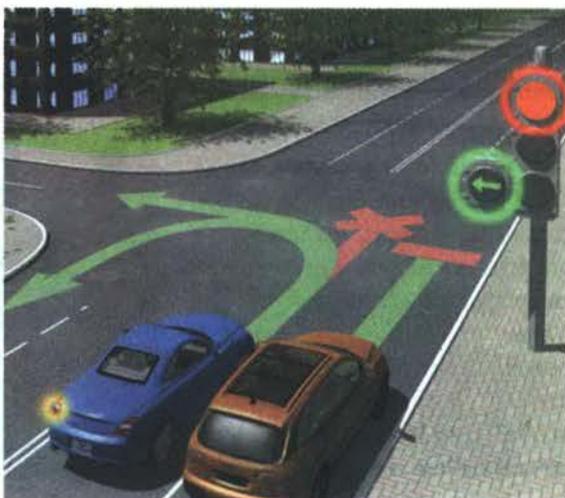
6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



КОММЕНТАРИЙ

Красная и желтая сигнальные стрелки светофора предназначаются исключительно для того, чтобы проинформировать водителя, в каких направлениях он имеет право двигаться, когда загорится зеленая сигнальная стрелка.



Разрешенные направления движения* при различных сигналах светофора с одной дополнительной секцией

Сигналы светофора с одной дополнительной секцией									
Трамвай					X				X
Безрельсовые ТС	Однорядное движение				X				X
	Двухрядное движение				XX				XX
	Трёхрядное движение				XXX				XXX

* При установке знаков, организующих движение, могут быть и иные направления движения.

Разрешенные направления движения* при различных сигналах светофора с двумя дополнительными секциями

Сигналы светофора с двумя дополнительными секциями									
Трамвай									X
Безрельсовые ТС	Однорядное движение								X
	Двухрядное движение					X			XX
	Трёхрядное движение					XX			XXX

* При установке знаков, организующих движение, могут быть и иные направления движения.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

 В данном случае черные контурные стрелки «прямо» и «налево», нанесенные на зеленый сигнал светофора, информируют о том, что движение направо регулируется дополнительной секцией. Для поворота направо необходимо дождаться ее включения



6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 × 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.



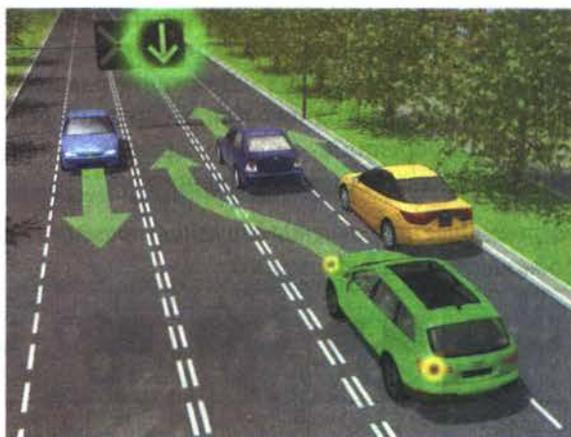
6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.



КОММЕНТАРИЙ

Звуковой сигнал, слышимый на расстоянии нескольких метров, включается в период горения зеленого сигнала для пешеходов и информирует их о том, что переход через проезжую часть разрешен.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.



Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.



Хотя прерывистую линию разметки 1.5 можно пересекать, красный сигнал реверсивного светофора над полосой показывает, что движение по этой полосе осуществляется во встречном направлении и выезжать на нее нельзя. Поэтому обгон, независимо от скорости грузового автомобиля, в данном случае запрещен





Зеленый сигнал обычного светофора разрешает движение через перекресток. Выключенные сигналы реверсивного светофора означают, что въезд на полосу, обозначенную разметкой 1.9, вам запрещен и движение за перекрестком возможно только по правой полосе



КОММЕНТАРИЙ

Реверсивное движение (попеременное движение в противоположных направлениях по одной или нескольким полосам дороги) может вводиться на дорогах, где интенсивность транспортных потоков по встречным направлениям в отдельные периоды слишком неравномерна. Типичным примером являются участки дорог на выездах из крупных городов, где накануне выходных основной поток частных автомобилей устремлен за город, а в воскресенье вечером — обратно.

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

Разрешенные направления движения трамваев при различных сигналах светофора с одноцветной сигнализацией

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).



Круглый бело-лунный сигнал светофора на железнодорожном переезде мигает, разрешая вам беспрепятственно проехать переезд



6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения.

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- ▶ со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам — прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- ▶ со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- ▶ со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам — во всех направлениях;
- ▶ со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- ▶ со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- ▶ пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

- ▶ движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных п. 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

Разрешенные направления движения при различных сигналах регулировщика

Сигналы регулировщика								
Трамвай		х	х	↑	↩	↪	х	х
Безрельсовые ТС	Однорядное движение	х	х	↑↔	↔↕	↪	х	х
	Двухрядное движение	хх	хх	↑↔	↔↕	↪	хх	хх
	Трехрядное движение	ххх	ххх	↑↔	↔↕	↪	ххх	ххх
	Многорядное движение	хххх	хххх	↑↔	↔↕	↪	хххх	хххх

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.



Водитель должен остановиться у тротуара, так как обязан выполнять распоряжения регулировщика даже в тех случаях, когда они противоречат требованиям дорожных знаков и разметки



КОММЕНТАРИЙ

Требование об остановке может быть подано через переносной громкоговоритель либо через размещенный на автомобиле ДПС или на стационарном посту ДПС. При этом сотрудник ДПС должен давать указание в четкой и лаконичной форме.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.



КОММЕНТАРИЙ

Сигнал свистком обычно используется регулировщиком как предупреждение о том, что произойдет смена сигнала, а также при остановке ТС, для привлечения внимания отвлекшегося водителя. Часто регулировщики пользуются свистком при регулировании движения пешеходов.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

- ▶ на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом п. 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- ▶ перед железнодорожным переездом — в соответствии с п. 15.4 Правил;
- ▶ в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.



При запрещающем сигнале светофора и наличии стоп-линии на проезжей части водитель должен остановиться непосредственно перед ней



КОММЕНТАРИЙ

Даже если на пешеходном переходе нет ни одного пешехода, останавливаться на самой разметке перехода водителям запрещается.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых п. 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.



КОММЕНТАРИЙ

Торможение бывает плавным (служебным), применяемым для заранее намеченной остановки или снижения скорости, и экстренным (аварийным), применяемым главным образом для предотвращения столкновения или наезда, а также при проверке исправности тормозной системы. При экстренном торможении на скользкой дороге возможен занос автомобиля. Кроме того, экстренное торможение может оказаться неожиданным для движущегося следом водителя, что может привести к ДТП. Поэтому Правила разрешают в исключительных случаях продолжать движение на желтый сигнал светофора или в момент поднятия регулировщиком руки вверх.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.



Приближаясь к регулируемому перекрестку, водитель может проехать его без остановки, поскольку включен зеленый, разрешающий, сигнал светофора. Выполнять требование знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» необходимо только в том случае, если светофор будет выключен или переведен в режим желтого мигающего сигнала



В данной ситуации регулировщик не изменяет существующую на перекрестке организацию движения. Находясь на правой полосе, вы можете проехать через перекресток только прямо, так как знак 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» запрещает поворот направо. Для левого поворота или разворота необходимо было занять левую полосу (п. 8.5)



6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.



КОММЕНТАРИЙ

Обычно при включении красного мигающего сигнала светофора на железнодорожном переезде звучит звонок. Он включается одновременно со светофором примерно за 20 с до закрытия шлагбаума.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- ▶ при дорожно-транспортном происшествии;
- ▶ при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- ▶ при ослеплении водителя светом фар;
- ▶ при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- ▶ при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей» (здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями), и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.



КОММЕНТАРИЙ

Аварийная сигнализация включается имеющей подсветку кнопкой чаще всего оранжевого или красного цвета с изображением треугольника. После ее нажатия аварийная сигнализация будет работать независимо от положения и даже наличия ключа в замке зажигания. Кроме перечисленных выше случаев, водитель может включать аварийную сигнализацию при движении в тумане, увидев впереди ДТП или другую опасность и т. д.

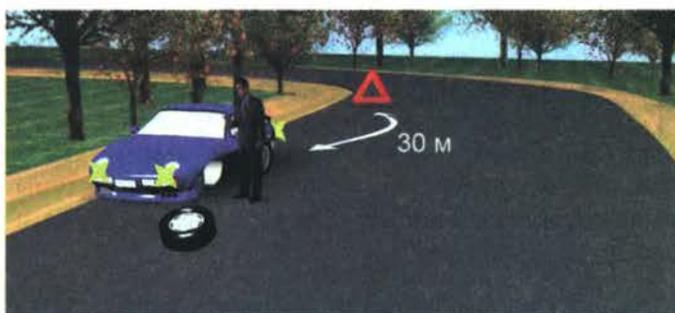
7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- ▶ при дорожно-транспортном происшествии;
- ▶ при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

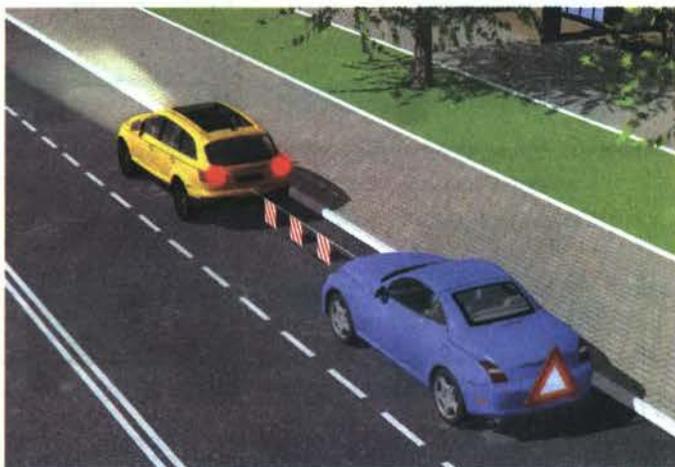
Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.



Правила разрешают остановку и стоянку легковым автомобилям на левой стороне дорог с односторонним движением в населенных пунктах. Однако в рассматриваемой ситуации (рисунок внизу) водитель из-за неисправности остановился в зоне действия знака 3.27 «Остановка запрещена». В этом случае, то есть при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен выставить знак аварийной остановки. Знак выставляется не только когда отсутствует или неисправна аварийная световая сигнализация, но и когда она включена



7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.





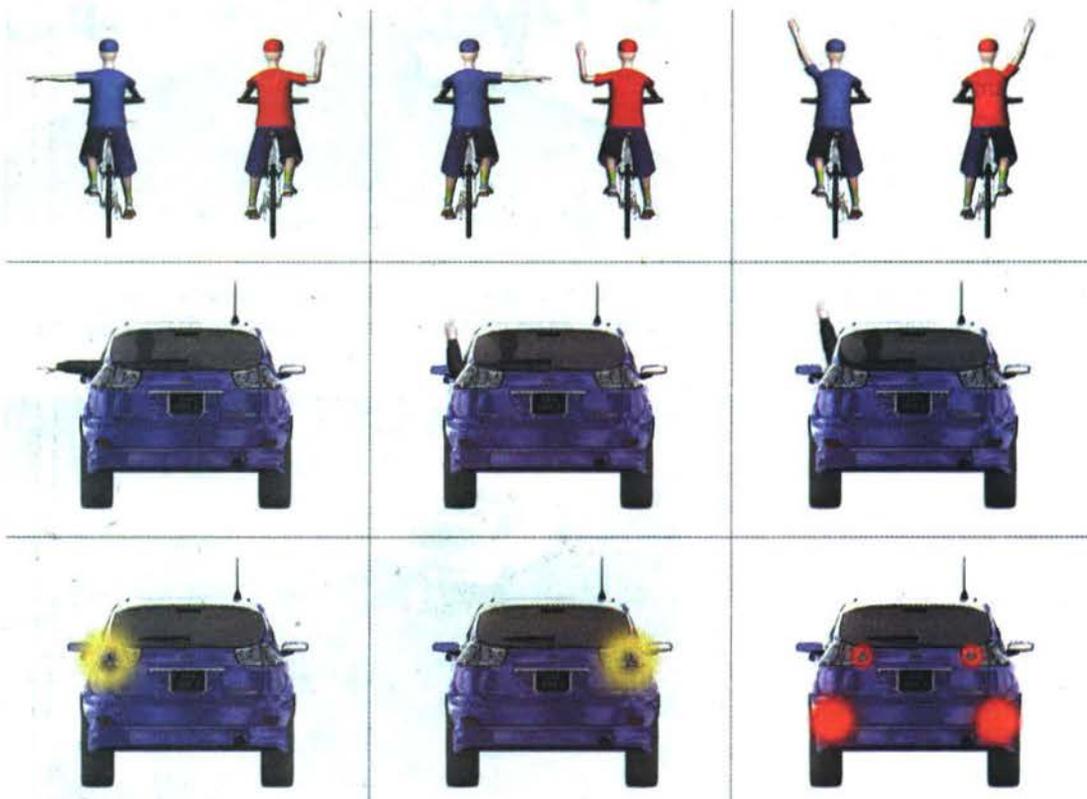
КОММЕНТАРИЙ

На буксируемом механическом ТС должна быть включена аварийная световая сигнализация, а на буксирующем — ближний свет фар в светлое время суток или противотуманные фары. В случаях неисправности ТС необходимо закреплять на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки, который должен быть на всех механических транспортных средствах, кроме двухколесных мотоциклов. На прицепах, которые, хотя и не являются механическими ТС, также в случае неисправной аварийной сигнализации должен устанавливаться знак аварийной остановки.

8. Начало движения, маневрирование

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



Сигналы, подаваемые водителем при маневрировании



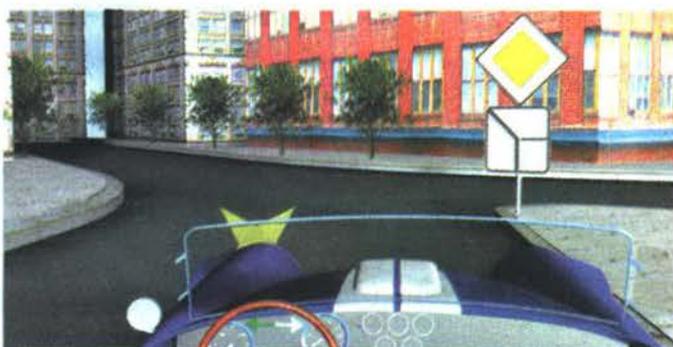
Для выполнения
требования

знака 2.4 «Уступите дорогу» водитель легкового автомобиля должен снизить скорость и остановиться, чтобы уступить дорогу мотоциклисту. Об этом он и информирует вас поднятой вверх рукой



Продолжая движение
на перекрестке

по главной дороге и выполняя при этом левый поворот, водитель обязан включить левые световые указатели поворота даже при отсутствии других ТС



Установленный
на данном

перекрестке знак 5.15.1 «Направления движения по полосам» информирует о том, что поворот направо возможен с обеих полос движения. Мотоциклист, движущийся по второй полосе,

вытянул в сторону и согнул в локте под прямым углом вверх левую руку, что соответствует световому сигналу правого поворота. Следовательно, он сообщает о своем намерении повернуть направо, как и мотоциклист на правой полосе, вытянувший в сторону правую руку



8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.



Сигнал левого поворота должен быть выключен сразу же после выполнения перестроения на левую полосу, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения, которые могут воспринять включенный сигнал как намерение водителя осуществить в дальнейшем поворот налево или разворот



Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом, остановкой. Двигаясь по закруглению дороги и не намереваясь перестраиваться или останавливаться, не следует включать указатели поворота, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения



КОММЕНТАРИЙ

В Правилах не указывается точное время, в течение которого должен подаваться сигнал, однако промежуток времени от подачи сигнала водителем до начала выполнения маневра должен быть достаточным, чтобы все участники движения, которым адресован данный сигнал, предприняли необходимые действия. Но именно он не должен вводить в заблуждение других участников движения.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.



Водитель не должен уступать дорогу грузовому автомобилю, так как последний выезжает на дорогу с прилегающей территории





Поворачивая налево во двор, водитель съезжает с дороги и поэтому должен уступить дорогу пешеходам и велосипедисту, путь движения которых пересекает



8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



При взаимном перестроении водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу водителю мотоцикла, находящемуся от него справа



Красный автомобиль движется без изменения направления движения, поэтому его водитель не обязан уступить дорогу водителю синего автомобиля, намеревающемуся перестроиться на левую полосу



Поскольку впереди сужение дороги, о чем предупреждает знак 1.20.2 «Сужение дороги», водителю грузового автомобиля придется перестроиться на соседнюю полосу, при этом он должен уступить дорогу легковому автомобилю, движущемуся попутно без изменения направления движения



8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.



8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

 **Поворот налево может осуществляться на любую полосу пересекаемой проезжей части, однако при выезде с пересечения проезжих частей вы не должны оказаться на стороне встречного движения**

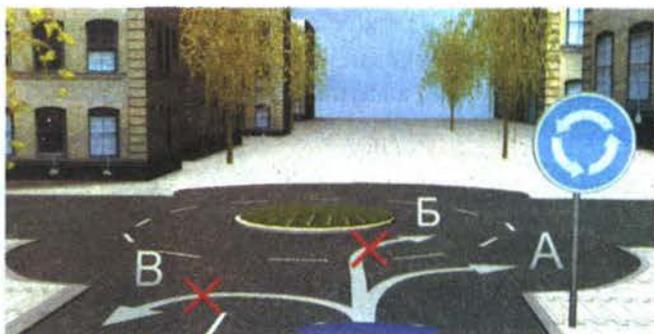




Знак 4.3 «Круговое движение»

предписывает движение на перекрестке в направлении, указанном стрелками.

При повороте направо вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. В данном случае вы можете продолжить движение только по траектории А



Знак 4.3 «Круговое движение» информирует о том, что на данном перекрестке организовано круговое движение.

При въезде на такие перекрестки не обязательно занимать крайнее правое положение на проезжей части (п. 8.5). Что же касается выезда с перекрестка, то здесь

действует общее для всех перекрестков правило: для поворота направо необходимо занять крайнее правое положение и поворот должен осуществляться на крайнюю правую полосу. Этому правилу следует лишь водитель грузового автомобиля



При повороте направо вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. Поскольку в данной ситуации правая полоса дороги, на которую вы поворачиваете, занята стоящим автомобилем, поворот направо по указанной траектории разрешен



8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований п. 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.



КОММЕНТАРИЙ

В случае крупных габаритов ТС или особых свойств перевозимого груза допускается выполнение маневра не из крайнего положения на проезжей части. Однако водитель обязан принять все необходимые меры безопасности, так как разрешенное отступление от выполнения Правил не снимает с него ответственности за возможные ДТП. При необходимости стоит прибегнуть к помощи пассажиров и лиц, сопровождающих груз, других водителей, включить аварийную световую сигнализацию и т. д.

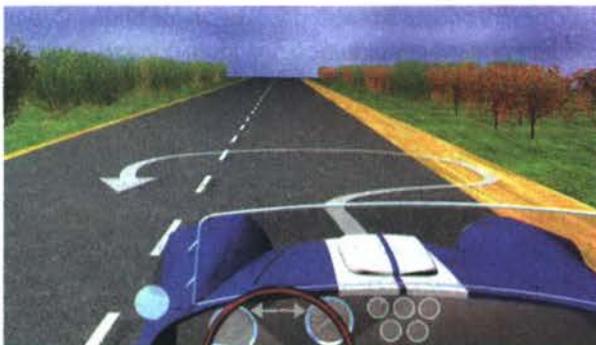
8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.



Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.



На дороге вне перекрестка вы можете произвести разворот от правого края проезжей части и даже с обочины, так как ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения



8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

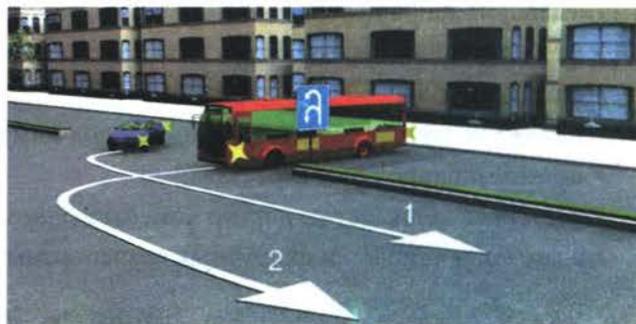


Поскольку траектории движения желтого и красного автомобилей, выезжающих со стояночных площадок, пересекаются, уступить дорогу должен водитель красного автомобиля, так как желтый находится справа от него

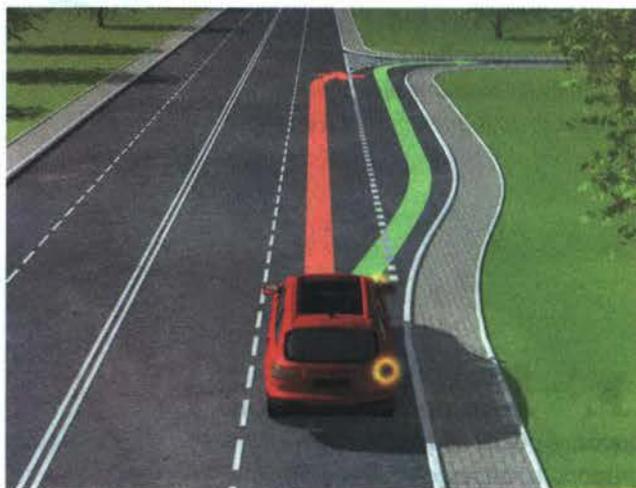




Дорогу должен уступить водитель автобуса, так как легковой автомобиль, траектории движения с которым у автобуса пересекаются, находится справа



8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.



При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



В данном случае в месте въезда на дорогу имеется полоса разгона. Водитель легкового автомобиля, движущегося по ней, должен при перестроении уступить дорогу грузовому автомобилю



КОММЕНТАРИЙ

Полосы торможения и разгона располагают на пересечениях и примыканиях дорог как на одном, так и на разных уровнях, в местах, где необходимо обеспечить условия для снижения скорости или разгона до скорости транспортного потока. Длина полос торможения и разгона зависит от категории дороги и других факторов и составляет обычно от 60 до 310 м. От основной проезжей части эти полосы отделяются разметкой 1.8.

8.11. Разворот запрещается:

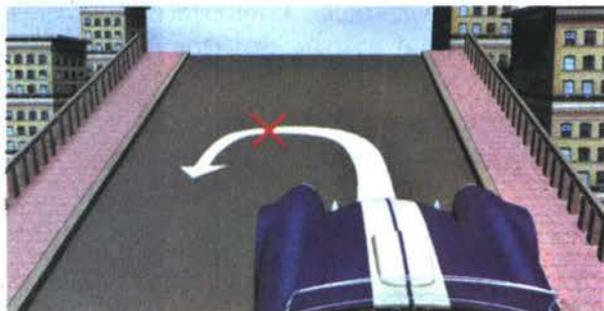
- ▶ на пешеходных переходах;
- ▶ в тоннелях;
- ▶ на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- ▶ на железнодорожных переездах;
- ▶ в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- ▶ в местах остановок маршрутных транспортных средств.



На рисунке изображен нерегулируемый пешеходный переход, обозначенный разметкой 1.14.1 «Зебра». Правилами развороты запрещены только на самих пешеходных переходах, поэтому вы можете выполнить разворот по траектории А или В



На любых мостах, независимо от видимости дороги в обоих направлениях, разворот запрещен



Разворот запрещен непосредственно на самих железнодорожных переездах, границами которых являются створы установки шлагбаумов, а если их нет — дорожных знаков 1.3.1 или 1.3.2. Перед переездом разворот разрешен

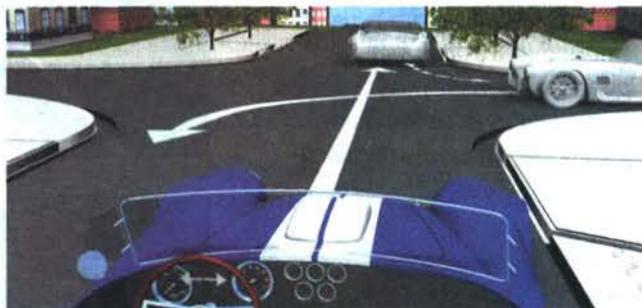


В местах остановок маршрутных ТС разворот запрещен независимо от наличия или отсутствия маршрутных ТС (п. 8.11)

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно п. 8.11 Правил.

 Развернуться указанным способом нельзя, поскольку на перекрестках движение задним ходом запрещено



 На перекрестках движение задним ходом запрещено, однако въезды во дворы перекрестками не являются. Значит, использовать для разворота въезд во двор с заездом в него задним ходом разрешается, если не будет создана помеха другим участникам движения



 Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» не запрещает движение задним ходом. В данной ситуации использовать задний ход, чтобы потом повернуть направо во двор, разрешено



9. Расположение транспортных средств на проезжей части

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).



Проезжая часть разделена сплошной линией разметки на две полосы, каждая из которых имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. При этом мотоциклом, с учетом их габаритов, не запрещено двигаться по полосе в два ряда



На дороге имеются четыре полосы движения, по две в каждом направлении. При нанесении линий разметки, определяющих границы полос движения, учитывается требование

о том, чтобы ширина полосы обеспечивала движение автомобилей в один ряд. Как и в предыдущем примере, мотоциклом без бокового прицепа с учетом их габаритов и необходимых для безопасного движения интервалов разрешается двигаться по полосе в два ряда



КОММЕНТАРИЙ

Обычно ширина полосы для дорог в населенных пунктах бывает от 2,75 м для проездов до 4 м для пешеходно-транспортных магистральных улиц. Вне населенных пунктов полосы движения делают 3,75 м шириной для дорог I и II категорий, 3,5 м — для дорог III категории и 3 м — для дорог IV категории. При отсутствии разметки или в том случае, если она не видна (снег и т. п.), водители должны самостоятельно определять количество полос движения и их ширину.

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полос, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.



КОММЕНТАРИЙ

Если проезжая часть имеет четыре полосы и более, между встречными потоками транспортных средств должна быть нанесена двойная сплошная линия разметки 1.3 или сделана разделительная полоса. При отсутствии разметки или если она не видна, водитель должен сам определить количество полос на дороге, руководствуясь п. 9.1, — в случае, если их больше трех, выез-

жать за середину дороги нельзя. Выезд на полосу встречного движения угрожает серьезным ДТП, чаще всего приводящим к плачевному последствию — лобовому столкновению.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



Въезжая на трехполосную дорогу, необходимо помнить, что средняя полоса такой дороги перед перекрестком предназначена для автомобилей, поворачивающих налево. Поэтому в данной ситуации не нарушает Правила только водитель грузового автомобиля, завершающий поворот налево без выезда на полосу встречного движения



Поворот налево на трехполосных дорогах должен осуществляться со средней полосы. Не нарушая Правила, вы можете выполнить поворот только по траектории Б

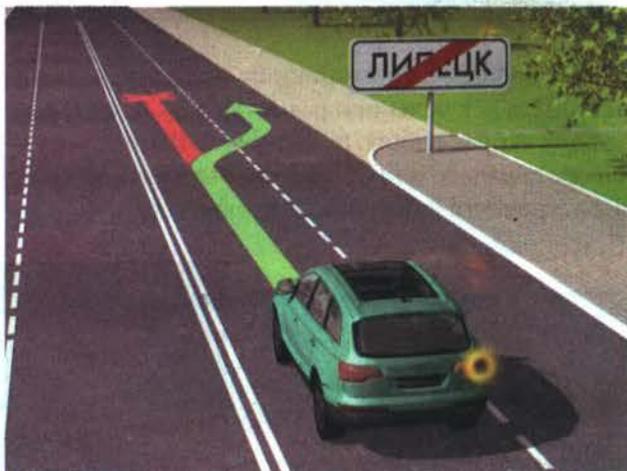


Совершив обгон, вы не имеете права продолжать движение по средней полосе и должны снова перестроиться на правую полосу



9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3, или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители

транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.



В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и п. 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.



Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т — только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с п. 12.1 Правил.



КОММЕНТАРИЙ

Левые полосы должны быть свободны для возможности совершения разворота и левого поворота транспортных средств, а также для пропуска автомобилей оперативных служб, двигающихся с повышенной скоростью.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

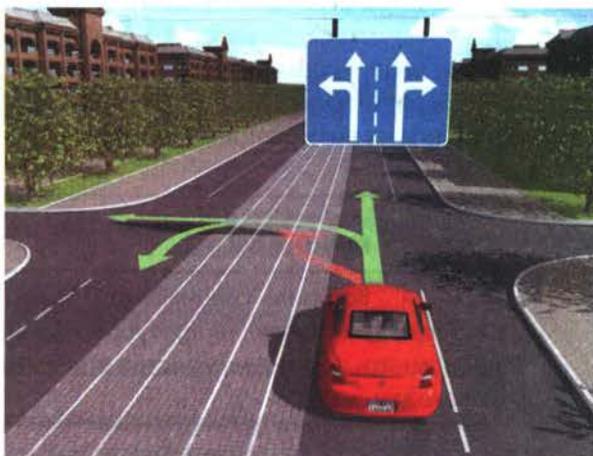


КОММЕНТАРИЙ

Тихоходными транспортными средствами считаются независимо от того, что является причиной их движения со скоростью, не превышающей 40 км/ч, — особенности конструкции, техническое состояние или особые свойства перевозимого груза.

Примечание. Первое предложение п. 9.6 признано недействующим со дня вступления решения суда в законную силу в части, разрешающей движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, для обгона (решение Верховного Суда РФ от 29 сентября 2011 г. № ГКПИ11-610).

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом п. 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.



Выезд на трамвайные пути встречного направления запрещен. Из этого правила исключений нет



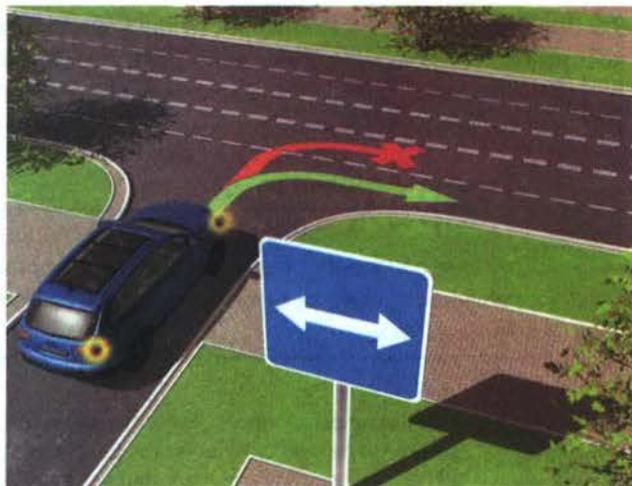
9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.



КОММЕНТАРИЙ

Езда по линиям разметки дезорганизует движение, так как другие водители могут решить, что вы собираетесь перестроиться в другой ряд. Наезд на линию продольной разметки в непогоду, например во время дождя, опасен еще и тем, что при разных коэффициентах сцепления покрытия и материала разметки (краска, пластиковые материалы) возможен занос автомобиля.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.



9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пп. 12.1, 24.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.



КОММЕНТАРИЙ

Водитель специального транспорта, находясь в вышеуказанных разрешенных случаях на тротуаре, обочине или пешеходной дорожке, обязан помнить, что преимущество в движении в этой ситуации принадлежит пешеходам.

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.



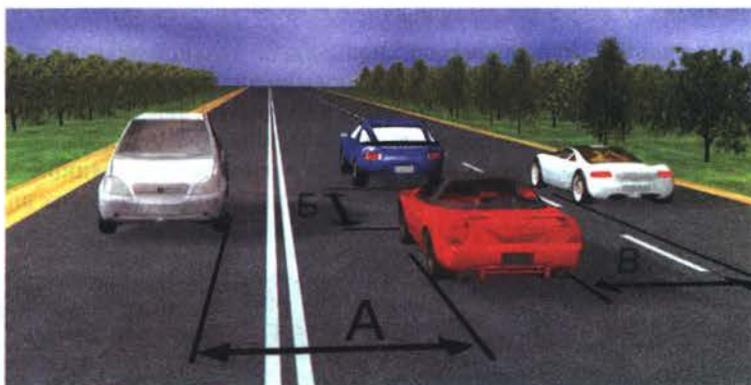
КОММЕНТАРИЙ

Правила не указывают точную величину безопасной дистанции, так как она зависит от технического состояния автомобиля, состояния дорожного покрытия, погодных условий и т. д. При движении в плотном транспортном потоке необходимо прогнозировать возможное экстренное торможение движущегося впереди транспорта и обращать внимание на ТС, движущееся сзади.

Несоблюдение дистанции между ТС, движущимися в попутном направлении, является одной из наиболее распространенных причин столкновений. Условно принято считать, что водитель при движении должен держать дистанцию (в метрах), равную не меньше половины значения скорости (в км/ч), то есть при скорости движения 60 км/ч считается безопасной дистанция около 30 м, при 90 км/ч (при времени реакции водителя примерно 2 с и обычном дорожном покрытии) — около 45 м и т. д.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

 **Под дистанцией**
Правила
подразумевают
расстояние
до движущегося
впереди ТС (Б). Расстояние
между попутным
и встречным
автомобилями (А и В)
называется боковым
интервалом



КОММЕНТАРИЙ

При движении тихоходных или длинных ТС в организованной транспортной колонне и при высокой интенсивности движения их водители могут не соблюдать требования данного пункта Правил, поскольку в этих условиях обгоны невозможны. Не действует это требование по понятным причинам и в местах, где обгон запрещен.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и т. п.), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.



КОММЕНТАРИЙ

Если бы водитель объезжал препятствие слева, то выехал бы на полосу встречного движения, создав опасную ситуацию и вероятность ДТП.

10. Скорость движения

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.



КОММЕНТАРИЙ

Водителю следует регулярно контролировать скорость движения своего автомобиля по спидометру, показания которого следует сверять с дорожными знаками 3.24, 4.6, 5.1, 5.23.1–5.26, регламентирующими максимально допустимые скорости движения на тех или иных участках дорог.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях — не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.



Знак 5.21 «Жилая зона» показывает, что вы въезжаете на территорию, где скорость не должна превышать 20 км/ч



Знак 5.23.1 «Начало населенного пункта» (на белом фоне) информирует о въезде в населенный пункт, где на всех дорогах движение разрешается со скоростью не более 60 км/ч



КОММЕНТАРИЙ

Скорость 60 км/ч является предельно допустимой в населенных пунктах на всех дорогах, если перед населенным пунктом установлен знак 5.22 «Начало населенного пункта» (на белом фоне). Если же перед населенным пунктом установлен знак 5.24 (на голубом фоне), то при движении по этой дороге общее для населенных пунктов ограничение скорости не действует, но только до точки съезда с этой дороги. На отдельных участках дорог в населенных пунктах Правилами могут вводиться повышенные скоростные режимы путем установки дорожного знака 3.24.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- ▶ легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;
- ▶ междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;
- ▶ другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;
- ▶ грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;
- ▶ транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч.



Двигаясь по автомагистрали (знак 5.1 «Автомагистраль») на легковом автомобиле, вы можете развивать скорость не более 110 км/ч



КОММЕНТАРИЙ

В нижеприведенной таблице указана разрешенная скорость движения транспортных средств в км/ч.

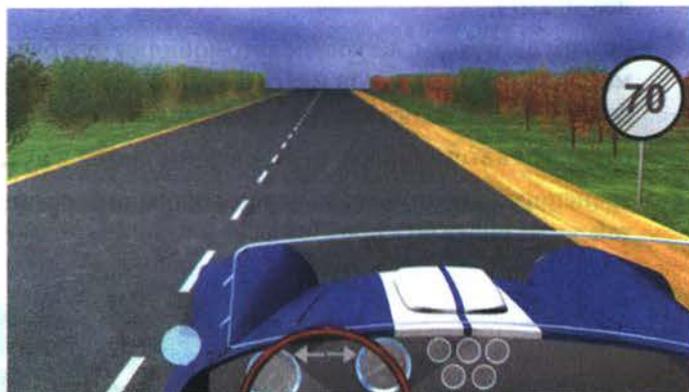
Вид ТС	В населенном пункте	Вне населенного пункта	На автомагистралях
Легковые автомобили	60	90	110
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т	60	90	110
Легковые автомобили с прицепом	60	70	90
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т	60	70	90
Мотоциклы	60	90	90
Автобусы междугородние и маломестные	60	90	90
Другие автобусы	60	70	90
Грузовые автомобили, перевозящие людей в кузове, и организованная перевозка групп детей	60	60	60
Буксировка механических ТС	50	50	50

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.



Как до знака 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости», так и после него ваша скорость при буксировке неисправного механического ТС не должна превышать 50 км/ч



10.5. Водителю запрещается:

- ▶ превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;



КОММЕНТАРИЙ

Превышение водителем максимальной скорости, установленной технической характеристикой автомобиля, может привести к тому, что его ТС потеряет устойчивость и управляемость на дороге, может возникнуть разрушение деталей двигателя, трансмиссии, ходовой части, включая шины.

- ▶ превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;



КОММЕНТАРИЙ

Опознавательный знак «Ограничение скорости» в обязательном порядке устанавливается на ТС, производящих перевозку тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

- ▶ создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;



КОММЕНТАРИЙ

Явно замедленное по сравнению с общим режимом движение отдельного автомобиля снижает пропускную способность дорог и перекрестков и создает потенциально аварийную обстановку, так как другим водителям приходится прибегать к обгону или снижать правильно выбранную скорость.

- ▶ резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



КОММЕНТАРИЙ

Резкое торможение может привести к заносу и явиться причиной ДТП. Поэтому прибегать к нему допустимо лишь в крайних случаях, предварительно оценив дорожную ситуацию, глядя в зеркало заднего вида на ТС, следующее позади тормозящего.

11. Обгон, опережение, встречный разъезд

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.



В данной ситуации вы можете начать обгон даже на пешеходном переходе, поскольку на нем нет пешеходов (см. п. 11.4). Вам не запрещено обгонять сразу три ТС при условии соблюдения правил обгона



11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- ▶ транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- ▶ транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- ▶ следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- ▶ по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.



Водитель легкового автомобиля не может начать обгон, так как следующий за ним водитель грузового автомобиля уже включил левые указатели поворота и приступил к обгону



**КОММЕНТАРИЙ**

Обгон следует проводить, только когда он действительно необходим, не запрещен ПДД и безопасен. Завершая обгон, нельзя резко поворачивать вправо для возвращения на ранее занимаемую полосу движения (такие действия водители называют «подрезанием»). Начинать перестраиваться на правую полосу следует, предварительно включив правые указатели поворота и опередив обгоняемого примерно на 20–30 м.



Опережение ТС, водитель которого включил указатели поворота налево и приступил к маневру, проводится

справа. Однако в данной ситуации вы можете продолжить движение только после того, как грузовой автомобиль освободит вам полосу, так как движение ТС по обочине запрещено



11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

**КОММЕНТАРИЙ**

Водитель обгоняемого автомобиля, заметив сигнал об обгоне, не должен увеличивать скорость, «теснить» обгоняющего, продолжая движение по середине проезжей части. Более того, он может помочь ему, жестом руки или кратковременным включением правого указателя поворота «приглашая» к обгону. Если ситуация неприемлема для обгона, а едущий сзади водитель не может распознать опасность, его следует предупредить жестом руки или кратковременным включением левого указателя поворота.

11.4. Обгон запрещен:

- ▶ на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- ▶ на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- ▶ на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- ▶ на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- ▶ в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.



В данной ситуации вы можете продолжить движение по левой полосе для опережения второго автомобиля, но при условии, что вы не создадите помех ТС, движущимся за вами с более высокой скоростью



Водители приближаются к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог, а обгон на нем запрещен. Следовательно, обгон совершить можно только до перекрестка



В данном случае знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» установлен на расстоянии менее 100 м до переезда, следовательно, в данной ситуации вам запрещено начинать обгон трактора



Обгон запрещен на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью. Поскольку дорога впереди поворачивает направо и видимость ограничена, то начинать обгон грузового автомобиля в данной ситуации нельзя





**Обгон запрещен
в конце подъема.**

Поскольку ширина проезжей части не позволяет провести опережение, грузовой автомобиль в данной ситуации обгонять запрещено



11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований п. 14.2 Правил.

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.



КОММЕНТАРИЙ

Содержание данного пункта направлено на повышение пропускной способности дорог, ведь при его невыполнении движение ТС, имеющих высокую скорость, будет затруднено, а на узких дорогах практически парализовано. Водители тихоходных и крупногабаритных ТС должны постоянно следить за обстановкой позади и незамедлительно реагировать на сигналы о намерении совершить обгон. Это особенно важно на дорогах, где имеется только по одной полосе движения в противоположных направлениях.

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



12. Остановка и стоянка

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных п. 12.2 Правил, — на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

 Зона действия знака 3.27 «Остановка запрещена» в данном случае распространяется до ближайшего перекрестка. Следовательно, вы можете поставить автомобиль на стоянку на обочине за перекрестком



 Табличка 8.2.3 «Зона действия» указывает место, в котором заканчивается зона действия знака 3.28 «Стоянка запрещена». Вы можете поставить автомобиль на стоянку за знаком, но только на обочине



 При наличии обочины остановка и стоянка ТС разрешаются только на ней. Автомобили Б и В, несмотря на достаточную ширину обочины, целиком или частично находятся на проезжей части дороги, создавая помехи движению других ТС





Поскольку в населенных пунктах остановка на левой стороне дороги с одной полосой движения в каждом направлении разрешена, вы можете остановиться в указанном месте, но только для посадки или высадки пассажиров и при условии, что это не создаст помех движению маршрутных ТС (см. п. 12.4)



12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.



В данной ситуации нарушил правила стоянки только водитель легкового автомобиля, так как припарковал машину прямо на тротуаре. Стоянка на расстоянии менее 3 м до прерывистой линии разметки не запрещается



В данной ситуации никто из водителей не нарушил Правила, так как они поставили автомобили в месте уширения проезжей части, где разрешается стоянка как под углом к краю проезжей части, так и параллельно ей





КОММЕНТАРИЙ

Двухколесные ТС без бокового прицепа из-за их компактности допускается ставить в два ряда. Однако ставить мотоцикл без бокового прицепа рядом с мотоциклом, имеющим коляску, запрещено.

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и т. п. вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.



Знак 7.11 «Место отдыха»

информирует о том, что площадка для отдыха находится на расстоянии 500 м. Следовательно, вы можете поставить автомобиль на длительную стоянку только через 500 м



КОММЕНТАРИЙ

Стоянка для отдыха обозначается знаками 6.4 «Место стоянки» и 7.11 «Место отдыха», для ночлега — знаками 7.9 «Гостиница или мотель» и 7.10 «Кемпинг». Если такие места отсутствуют, а хотя бы кратковременный отдых все же необходим, автомобиль следует убрать за пределы дороги, лучше всего — в зоне видимости постов ДПС (для обеспечения личной безопасности).

12.4. Остановка запрещается:

- ▶ на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- ▶ на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;



Никто из водителей не нарушил Правила, так как остановка запрещена только непосредственно на железнодорожном переезде





Вы можете остановиться в указанном месте, поскольку при наличии трех и более полос движения в данном направлении остановка на мостах разрешена



- ▶ в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;



Поскольку расстояние между автомобилем и сплошной линией разметки (с учетом габаритов автомобиля) менее 3 м, вы не можете остановиться в данном месте



- ▶ на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;



КОММЕНТАРИЙ

Запрещено останавливаться на самом переходе и за 5 м по ходу движения до него, но ПДД не запрещают остановку сразу за пешеходным переходом. Вышеуказанное запрещение распространяется только на проезжую часть, остановки же на обочине или тротуаре с соблюдением требований п. 12.2 ПДД разрешены.

- ▶ на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;



КОММЕНТАРИЙ

Опасные повороты обычно обозначают предупреждающими дорожными знаками 1.11.1, 1.11.2, 1.12.1 или 1.12.2, которые устанавливаются за 150–300 м до начала опасного участка вне населенного пункта и за 50–100 м в населенном пункте. Об опасных выпуклых переломах продольного профиля водители предупреждают знаки 1.13 и 1.14.

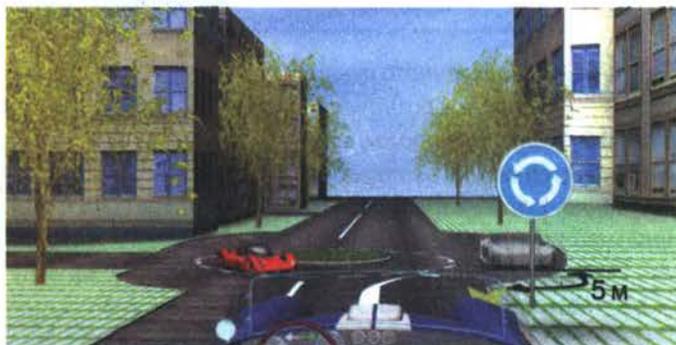
- ▶ на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;



Остановившись за пешеходным переходом в 5 м от края пересекаемой проезжей части и обеспечив при этом расстояние 3 м до сплошной линии разметки, водитель не нарушил Правила



Вы можете остановиться в указанном месте, поскольку расстояние до края пересекаемой проезжей части составляет 5 м



- ▶ ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);



Хотя в данном случае соблюдено требование постановки автомобиля на стоянку не ближе 15 м от указателя места остановки маршрутных ТС, водитель все же нарушил Правила, так как остановка и стоянка запрещены на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними



- ▶ в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

**КОММЕНТАРИЙ**

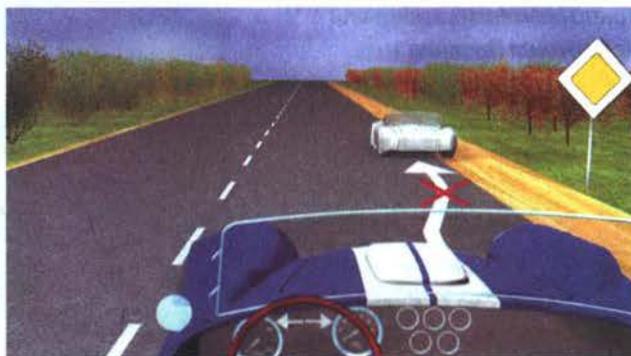
Водители должны учитывать высоту своих ТС и при остановке не ограничивать другим участникам движения видимость сигналов светофоров и дорожных знаков. Транспортные светофоры, расположенные сбоку от проезжей части, устанавливаются на высоте от 2 до 3 м, дорожные знаки — на высоте 1,5–2,2 м вне населенных пунктов и 2–4 м в населенных пунктах.

12.5. Стоянка запрещается:

- ▶ в местах, где запрещена остановка;
- ▶ вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ▶ ближе 50 м от железнодорожных переездов.



Вне населенного пункта на дороге, обозначенной знаком 2.1 «Главная дорога», вам запрещено ставить автомобиль на стоянку с использованием проезжей части



Оба водителя нарушили Правила, так как стоянка (в отличие от остановки) запрещена ближе 50 м по обе стороны от железнодорожных переездов



Ставить автомобиль на стоянку в условиях ограниченной видимости (знак 1.11.1 «Опасный поворот») запрещается только на проезжей части. Поставив автомобиль на стоянку на обочине, вы не нарушите Правила



12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.



КОММЕНТАРИЙ

Вынужденная остановка может быть совершена в связи с неисправностью ТС или опасностью, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя или пассажира, появлением препятствия на дороге. При вынужденной остановке водитель обязан включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, но прежде всего необходимо попытаться отвести машину из потенциально опасного места.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.



КОММЕНТАРИЙ

Данное требование относится как к водителям, так и к пассажирам автомобилей. Прежде чем открыть двери, они должны убедиться, что это не создаст помех другим водителям и пешеходам.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

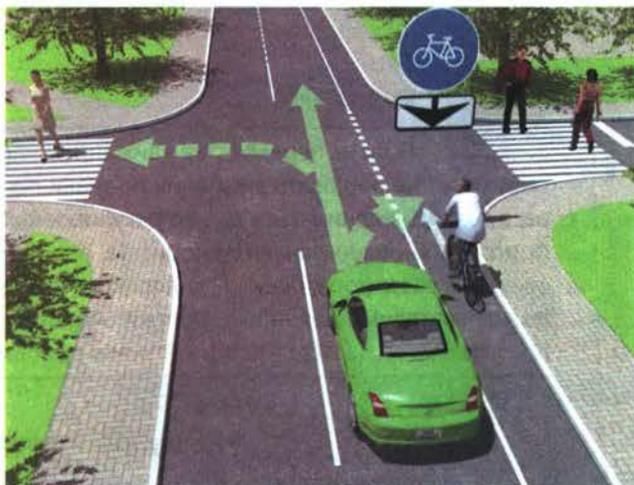


КОММЕНТАРИЙ

Для того чтобы поставленный на стоянку автомобиль не начал самопроизвольного движения, должны быть включены стояночный тормоз (ручник) и желательно первая передача или передача заднего хода. Кроме того, используется подкладывание под колеса противооткатных упоров (башмаков), а там, где имеется бордюр, можно вывернуть колеса и упереть их в него.

13. Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.



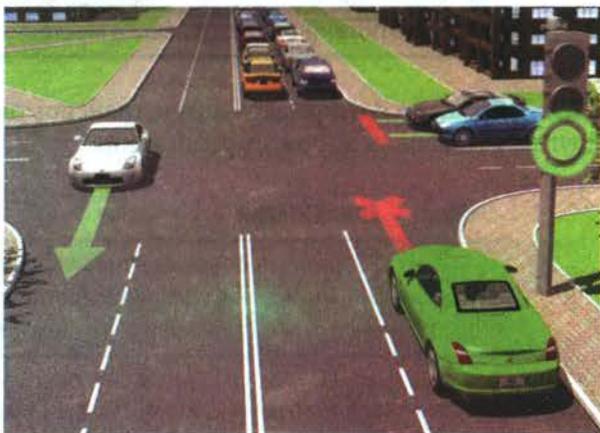
**КОММЕНТАРИЙ**

На перекрестке дороги пересекаются на одном уровне. Пересечение дорог на разных по высоте уровнях (проезды под мостами, въезды в тоннели и т. п.) и выезды на дорогу с прилегающих территорий перекрестками не считаются.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.



При желтом мигающем сигнале светофора

перекресток считается

нерегулируемым. Руководствуясь

знаком приоритета 2.1 «Главная

дорога», вы можете проехать этот

перекресток первым, пользуясь преимуществом по отношению как к грузовому автомобилю, так и к трамваю, находящемуся на второстепенной дороге (см. п. 13.9)

**КОММЕНТАРИЙ**

Если на перекрестке движением управляет регулировщик, то водители могут не обращать внимания на знаки приоритета и на сигналы светофора, а должны подчиняться только регулировщику. Если под работающим светофором установлены знаки приоритета, водители обязаны подчиняться только сигналам светофора, поскольку перекресток регулируемый. Если же светофор выключен или мигает только желтый сигнал, то перекресток считается нерегулируемым и тогда в силу вступают знаки приоритета.

Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам,

движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



Вы можете выехать за стоп-линию по разрешающему сигналу светофора. Однако при повороте налево вы обязаны остановиться на перекрестке и уступить дорогу автомобилю, движущемуся со встречного направления прямо



Данный перекресток регулируется, и очередность движения на нем определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора (см. пп. 6.15 и 13.3). Поворачивая направо, вы имеете преимущество по отношению к встречному легковому автомобилю, поворачивающему налево



13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



Стрелка, включенная в правой дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, обязывает вас уступить дорогу автобусу



В данном случае вы обязаны уступить дорогу автомобилям, движущимся с любых других направлений, в том числе выполняющим разворот на перекрестке



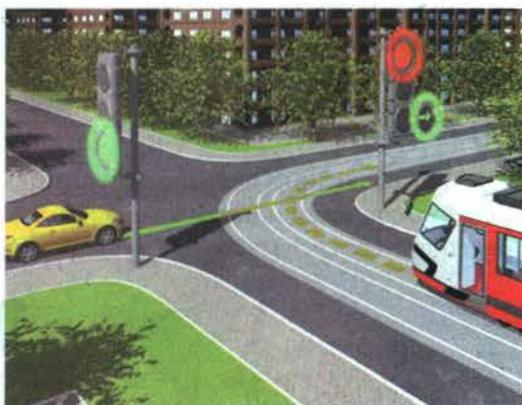


Стрелка,
включенная в левую

дополнительной секции
одновременно с зеленым
сигналом светофора,
разрешает водителю легкового
автомобиля разворот и не обязывает уступать дорогу автобусу, который, поворачивая
на стрелку одновременно с красным сигналом светофора, должен уступить дорогу



13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.





КОММЕНТАРИЙ

Въехав при зеленом сигнале светофора на перекресток для поворота, на выезде с перекрестка водитель может увидеть красный сигнал, который, однако, не имеет к нему отношения и просто дублирует основной светофор, установленный на пересекаемой дороге. Но если этот перекресток сложный, на нем могут быть установлены дополнительные таблички 5.33 «Стоп-линия» или нанесена соответствующая разметка. В таком случае водитель должен руководствоваться сигналами каждого встречающегося на его пути светофора и при запрещающем сигнале останавливаться перед стоп-линией.

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.



Прежде чем начать движение при включении зеленого сигнала светофора, вы должны убедиться в отсутствии завершающих переход проезжей части пешеходов, которые могут появиться из-за стоящего справа микроавтобуса



При включении зеленого сигнала светофора вы должны уступить дорогу грузовому автомобилю, не успевшему завершить разворот на перекрестке



Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.



На данном перекрестке неравнозначных дорог легковой автомобиль, так же как и вы, находится на главной дороге (знак 2.1 «Главная дорога»), и, разворачиваясь, вы должны уступить ему дорогу (см. п. 13.12). По отношению же к грузовому автомобилю вы пользуетесь преимуществом, так как он находится на второстепенной дороге



Поворачивая налево по направлению главной дороги (знаки 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги») на перекрестке неравнозначных дорог, вы пользуетесь преимуществом по отношению к автобусу, который находится на второстепенной дороге. Легковой автомобиль также находится на главной дороге, но он движется слева от вас, и по правилам проезда перекрестков равнозначных дорог (пп. 13.10 и 13.11) вы имеете по отношению к нему преимущество



К перекрестку неравнозначных дорог, где главная дорога меняет направление, вы подъезжаете по второстепенной дороге (знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги») и поэтому должны уступить дорогу обоим ТС, находящимся на главной дороге, независимо от направления их движения через перекресток



На данном перекрестке, несмотря на то что грузовой автомобиль находится справа, вы не обязаны уступать ему дорогу: вы движетесь по дороге с твердым покрытием, являющейся главной по отношению к грунтовой дороге, на которой находится грузовой автомобиль



13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



КОММЕНТАРИЙ

Если главная дорога изменяет свое направление, перед перекрестком обычно устанавливается знак 2.1 «Главная дорога» с дополнительной табличкой 8.13 «Направление главной дороги». Водители, находящиеся на главной дороге и имеющие равные права, должны руководствоваться «правилом правой руки» (уступать дорогу ТС, движущимся справа), этим же правилом должны руководствоваться по отношению друг к другу и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



Данный перекресток равнозначных дорог вы проедете первым, поскольку водитель легкового автомобиля, находящегося слева, должен уступить вам дорогу



При въезде на перекресток неравнозначных дорог по главной дороге (знаки 2.1 «Главная дорога» и 8.13 «Направление главной дороги») вы пользуетесь преимуществом по отношению к грузовому и легковому автомобилям, находящимся на второстепенных дорогах. С мотоциклом, который также въезжает на перекресток по главной дороге, вы разъезжаетесь по правилам проезда перекрестков равнозначных дорог, имея в данном случае преимущество. Таким образом, вы не должны никому уступать дорогу



Двигаясь на данном перекрестке по направлению главной дороги налево, вы должны уступить дорогу только трамваю А. Легковой автомобиль, находящийся от вас слева, обязан уступить вам дорогу, как и трамвай Б, движущийся по второстепенной дороге



На данном перекрестке равнозначных дорог вы должны уступить дорогу только трамваю, имеющему преимущество, а легковой автомобиль, находящийся слева, проедет перекресток после вас, поскольку обязан уступить вам дорогу



13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.





Несмотря на то что легковой автомобиль первым въехал на перекресток равнозначных дорог, вы имеете по отношению к нему преимущество и его водитель при левом повороте должен уступить вам дорогу



На данном перекрестке вы не должны уступать дорогу мотоциклу, находящемуся справа, поскольку, поворачивая направо, не пересекаете путь его движения. По отношению к легковому автомобилю, поворачивающему налево, преимущество за вами



13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.



КОММЕНТАРИЙ

Это значит, что в подобной непростой ситуации во избежание ДТП необходимо уступать дорогу всем ТС, движущимся с других направлений, предполагая, что они находятся на главной дороге.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу (понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в п. 13.3 Правил), обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.



В данной ситуации вы должны уступить дорогу как пешеходу, переходящему ее по нерегулируемому пешеходному переходу, так и пешеходам справа, переходящим проезжую часть, на которую вы поворачиваете на перекрестке



14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.



КОММЕНТАРИЙ

Главной причиной наездов на пешеходов является закрытый обзор: водитель обнаруживает пешехода только на расстоянии, не позволяющем осуществить даже экстренное торможение и предотвратить ДТП. Поэтому, приближаясь к нерегулируемым перекресткам, водителям нужно быть готовым, что из-за крупногабаритного ТС, закрывающего обзор, могут появиться пешеходы.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.



КОММЕНТАРИЙ

Данный пункт Правил касается как тех водителей, чьи ТС стоят перед переходом на перекрестке, так и тех, кто к нему только подъезжает. Они также, несмотря на зеленый сигнал светофора, обязаны остановиться, чтобы пропустить пешеходов.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.



КОММЕНТАРИЙ

Водитель при заторе впереди может остановиться прямо перед пешеходным переходом, и такое прекращение движения не будет считаться остановкой, так как речь идет о непреднамеренном прекращении движения.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.



КОММЕНТАРИЙ

Слепые люди пользуются безусловным приоритетом в движении перед любыми ТС не только на пешеходном переходе, но и в любом другом месте, где они переходят дорогу.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



КОММЕНТАРИЙ

Если пешеходов нет, водитель может не останавливаться возле маршрутного ТС и продолжать движение. Однако делать это нужно с минимальной скоростью и максимальной осторожностью, так как в подобных ситуациях пешеходы могут появиться в любой момент.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.



КОММЕНТАРИЙ

Заметив на остановившемся впереди ТС опознавательный знак «Перевозка детей», водитель обязан снизить скорость в любом случае, независимо от присутствия детей на тротуаре или обочине.

15. Движение через железнодорожные пути

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).



КОММЕНТАРИЙ

Если автомобильная дорога пересекает железнодорожные пути по мосту над ними или по тоннелю под ними, подобное пересечение железнодорожным переездом не считается. Не является также переездом пересечение автомобильной дороги с трамвайными путями.

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).



КОММЕНТАРИЙ

При отсутствии на переезде регулировщика водитель подчиняется сигналам специального светофора. Круглый бело-лунный мигающий сигнал разрешает движение через переезд, красный — запрещает. Закрытый шлагбаум, даже при выключенном светофоре, также запрещает движение. Если светофорная сигнализация не работает, а шлагбаум открыт, переезд считается нерегулируемым и водитель должен сам определить, возможно ли пересечение путей в данный момент, то есть не видно ли приближающегося поезда.

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- ▶ при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);



Несмотря на негорящие сигналы светофора, вы должны остановиться и сможете продолжить движение только при открытом положении шлагбаума



- ▶ при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);



Независимо от положения шлагбаума вы должны остановиться перед ним, поскольку красный сигнал светофора запрещает движение через переезд, даже если отсутствует приближающийся поезд



- ▶ при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками);



Такое положение дежурного по переезду (спиной к водителю) запрещает всякое движение через переезд независимо от сигнала светофора, положения шлагбаума и отсутствия приближающегося поезда



- ▶ если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- ▶ если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).



В такой ситуации, когда стоящие за переездом ТС вынуждают вас остановиться на переезде, Правила запрещают въезд на него даже при отсутствии приближающегося поезда



Кроме того, запрещается:

- ▶ объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;



Водитель грузового автомобиля остановился в соответствии с требованиями Правил — не ближе 5 м от шлагбаума (см. п. 15.4), а водитель легкового автомобиля собирается нарушить Правила, так как объезд стоящих перед переездом ТС с выездом на полосу встречного движения запрещен

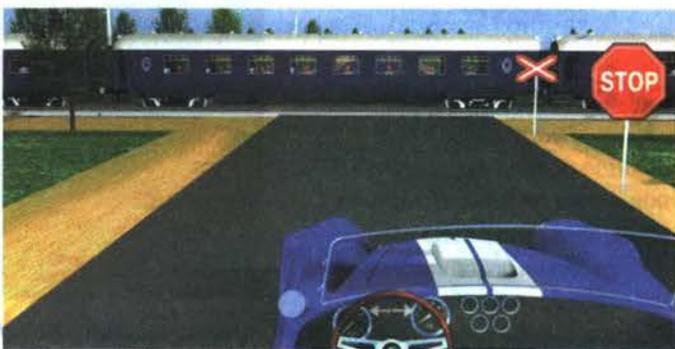


- ▶ самовольно открывать шлагбаум;
- ▶ провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- ▶ без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.



В данной ситуации Правила предписывают вам, пропуская поезд, остановиться у знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»



15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- ▶ при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- ▶ оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- ▶ при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.



КОММЕНТАРИЙ

Во время движения через переезд не рекомендуется переключать скорость, лучше заранее включить более низкую передачу, чтобы безопасно проследовать через переезд. Если же двигатель все-таки заглох, для экстренного освобождения переезда можно попытаться откатить автомобиль вручную, отбуксировать или даже столкнуть его другим автомобилем. К указанным в п. 15.5 действиям водитель обязан прибегнуть и в случае падения на переезде груза, создающего опасность для движения поездов.

16. Движение по автомагистралям

16.1. На автомагистралях запрещается:

- ▶ движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;
- ▶ движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;
- ▶ остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;
- ▶ разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- ▶ движение задним ходом;
- ▶ учебная езда.



6.4
Место
стоянки



7.11
Место
отдыха



Оба водителя нарушили правила остановки, так как на автомагистралях остановка разрешена только на специальных площадках для стоянки, обозначенных знаками 6.4 «Место стоянки» или 7.11 «Место отдыха». Кроме того, водитель легкового автомобиля остановился слева от краевой линии, то есть на проезжей части (см. п. 12.1)





Водитель грузовика с включенным проблесковым маячком в данной ситуации имеет право развернуться, а водитель легкового автомобиля — нет, так как разворот в технологических разрывах разделительной полосы на автомагистралях запрещен. Этот маневр разрешен только водителям дорожно-эксплуатационных машин с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении ремонтных или уборочных работ



16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).



КОММЕНТАРИЙ

При невозможности автомобиля добраться своим ходом до обозначающей край проезжей части полосы, отделенной разметкой 1.2.1, и вынужденной остановке водителю необходимо сразу же включить аварийную сигнализацию, выставить позади машины знак аварийной остановки и попытаться найти способ откатить автомобиль правее линии 1.2.1. Во время ремонта автомобиля на этой полосе аварийная сигнализация тоже должна быть включена и сзади машины должен стоять знак аварийной остановки.

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.



5.3
Дорога для автомобилей



КОММЕНТАРИЙ

К автомобильным дорогам, обозначаемым знаком 5.3 «Дорога для автомобилей», относятся дороги, предназначенные для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. На этих дорогах, как и на автомагистралях, запрещается движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, а также любых тихоходных ТС, скорость которых менее 40 км/ч. На «автомобильной дороге» в отличие от автомагистрали может не быть разделительной полосы, транспортных развязок на разных уровнях и т. д. Установка знака 5.3 не делает эту дорогу главной по отношению к пересекаемым.

17. Движение в жилых зонах

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение



5.21
Жилая зона



5.22
Конец жилой зоны

пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.



КОММЕНТАРИЙ

В пределах жилой зоны движение транспортных средств ограничено скоростью 20 км/ч, а их водители в любых случаях обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.



КОММЕНТАРИЙ

Стояночные площадки для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т должны быть обозначены дорожным знаком 5.15 «Место стоянки» с дополнительной табличкой 8.4.1 и (или) дорожной разметкой.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.



Знак 5.22 «Конец жилой

зоны» показывает, что вы выезжаете из жилой зоны, которая относится к прилегающей

территории. Поэтому, выезжая из жилой зоны, водитель ТС обязан пропустить как пешеходов, так и другие ТС независимо от направления их движения



17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.



КОММЕНТАРИЙ

Дворовой территорией считается пространство, ограниченное зданиями по периметру, внутри которого, как правило, размещаются детские площадки, места для отдыха, зеленые насаждения, местные проезды к домам, школам, детским садам и т. п. В отличие от жилой зоны дворовые территории не обозначаются дорожным знаком 5.21 и не имеют сети улиц местного значения и проездов. Однако все ограничения на движение ТС действуют и на этих территориях.

18. Приоритет маршрутных транспортных средств

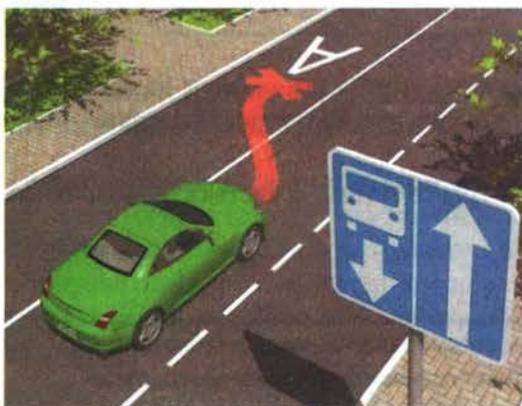
18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

 В этой ситуации водители грузового и легкового автомобилей не должны уступать дорогу, так как трамвай, выезжая из депо, не имеет преимущества. Выезд из трамвайного депо является, в сущности, выездом с прилегающей к дороге территории



18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.



 Такой маневр запрещен, так как по полосе, обозначенной знаком 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» и разметкой 1.23, движение других ТС запрещено



18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.



В населенном пункте вы должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенной остановки, даже если его водитель выезжает на вторую полосу



КОММЕНТАРИЙ

Правила предоставляют маршрутным ТС преимущество только при отъезде от остановочного пункта, обозначенного знаком 5.16 (или указателем маршрутов) или разметкой 1.17.

19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- ▶ на всех механических транспортных средствах и мопедах — фары дальнего или ближнего света, на велосипедах — фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии);
- ▶ на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.



КОММЕНТАРИЙ

К внешним световым приборам автомобилей относятся габаритные огни, фары ближнего и дальнего света, противотуманные фары, дневные ходовые огни, указатели поворота, сигналы торможения, фонари заднего хода, задние противотуманные фонари, световозвращатели, лампы освещения номерного знака.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- ▶ в населенных пунктах, если дорога освещена;
- ▶ при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- ▶ в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.



КОММЕНТАРИЙ

Дальний свет может ослепить не только водителя, движущегося навстречу, но и едущего в попутном направлении, так как отраженный в зеркалах дальнего вида свет мешает ему нормально видеть дорожную обстановку.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

- ▶ в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- ▶ в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- ▶ вместо ближнего света фар в соответствии с п. 19.5 Правил.



КОММЕНТАРИЙ

Противотуманные фары позволяют за счет своего низкого расположения и широкого светового пучка освещать не только проезжую часть, но и ее кромку, что особенно важно в условиях плохой видимости. Рассеиватели фар могут быть желтыми и бесцветными.

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.



КОММЕНТАРИЙ

Фары-прожекторы и фары-искатели имеют узконаправленный пучок света во много раз большей силы, чем у обычной фары, что чревато ослеплением других участников движения. Как правило, такие световые приборы устанавливаются на транспортные средства оперативных служб. Самовольная установка фар-прожекторов и фар-искателей запрещена.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

**КОММЕНТАРИЙ**

В связи с тем, что по своим конструктивным особенностям задние противотуманные фонари имеют большую яркость, чем задние габаритные огни, их нельзя применять вместо стоп-сигналов, так как они могут вызвать ослепление водителя автомобиля, движущегося сзади в попутном направлении.

19.8. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

**КОММЕНТАРИЙ**

Оповестительный знак «Автопоезд» представляет собой три фонаря оранжевого цвета, расположенные на крыше кабины с промежутком между ними 15–30 см. Он подсказывает, что по дороге движется или остановилось ТС большой длины. Необходимо учитывать его длину и быть осторожными при обгоне, встречном разъезде и объезде.

19.9. Исключен с 1 июля 2008 г.

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

- ▶ для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- ▶ в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**КОММЕНТАРИЙ**

В населенных пунктах для снижения общего шума и дабы не дезориентировать других участников движения звуковой сигнал можно подавать только для предотвращения ДТП. Водители оперативных и специальных служб могут пользоваться специальным звуковым сигналом при выполнении неотложных заданий.

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

**КОММЕНТАРИЙ**

Предупреждение об обгоне подачей светового сигнала используется, если водитель обгоняемого ТС по какой-то причине не слышит звукового сигнала (в машине работает автомагнитола и т. п.). В любом случае обгон начинать лучше после того, как обгоняемый водитель поймет, что его собираются обогнать.

20. Буксировка механических транспортных средств

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда

конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.



КОММЕНТАРИЙ

Буксировка на жесткой сцепке наиболее удобна и безопасна. В этом случае буксируемый и буксирующий автомобили соединяются между собой жестким буксирным устройством в виде металлической штанги, треугольника или трапеции с проушинами. При буксировке на гибкой сцепке автотранспортные средства соединяют тросом, канатом или лентой, на которых через каждый метр должны быть закреплены красные флажки с белыми диагональными полосами. Необходимость нахождения водителя за рулем буксируемого транспортного средства при движении на гибкой сцепке очевидна. При использовании жесткой сцепки, когда конструкция сцепного звена не обеспечивает движение буксируемого ТС по траектории движения тягача, например при использовании буксирной штанги, также необходимо присутствие водителя. В случае использования для буксировки жесткого буксирного устройства типа «треугольник» присутствие водителя в буксируемом механическом ТС не обязательно, но желательно.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки — нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

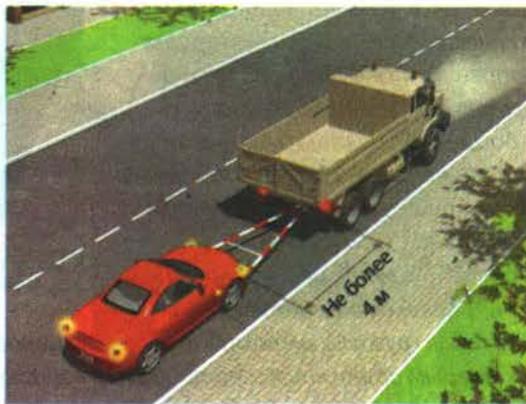
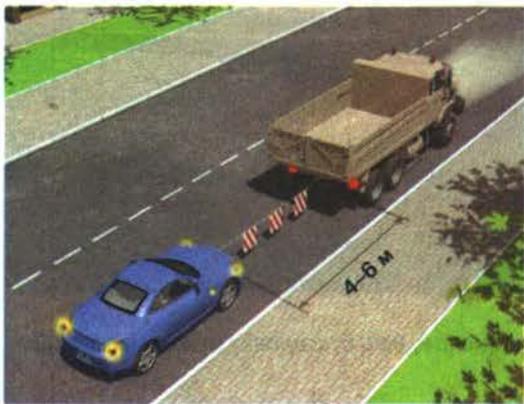


КОММЕНТАРИЙ

Нахождение людей при буксировке на гибкой или жесткой сцепке в легковом автомобиле или в кабине буксируемого грузового автомобиля допускается. Однако при буксировке методом частичной погрузки перевозка людей в буксируемом автомобиле и даже кузове буксирующего запрещается полностью, так как при этом виде буксировки передние или задние колеса буксируемого автомобиля приподнимают над дорогой и закрепляют на кузове буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке — не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с п. 9 Основных положений.





КОММЕНТАРИЙ

Слишком маленькая длина связующего звена лишит водителя буксируемого автомобиля обзора, а неоправданно большая длина может привести к чрезмерному отклонению траектории движения буксируемого автомобиля от траектории тягача. В то же время минимальная длина жесткой сцепки Правилами не ограничена, но не должна быть менее половины габаритной ширины тягача.

20.4. Буксировка запрещается:

- ▶ транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью) (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- ▶ двух и более транспортных средств;



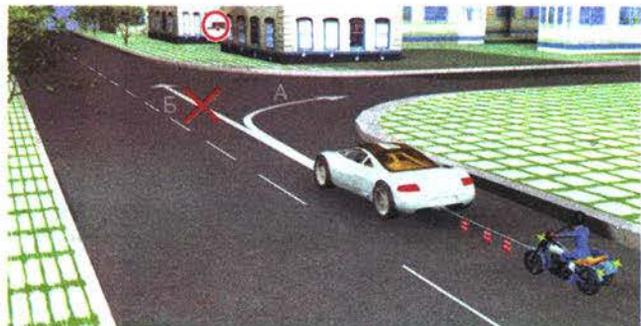
КОММЕНТАРИЙ

Одновременная буксировка двух и более ТС запрещена, однако буксировка неисправного автопоезда не запрещена, поскольку он рассматривается как одна транспортная единица.

- ▶ транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
- ▶ мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- ▶ в гололедицу на гибкой сцепке.



Буксировка мотоциклов и использование их в качестве тягача при буксировке запрещаются в связи с их малой устойчивостью. Мотоциклы с боковым прицепом буксировать разрешается (можно использовать их и в качестве тягача). В данном случае знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» запрещает в направлении Б не только движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепом, но и буксировку механических ТС, к которым относятся и мотоциклы с коляской



21. Учебная езда

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.



КОММЕНТАРИЙ

На автодромах и закрытых площадках нет движения автомобилей и пешеходов, там удобно отрабатывать отдельные приемы управления автомобилем и приобретать начальные, базовые навыки управления: трогания с места, движения и остановки в заданном месте, поворотов и разворотов и др. Когда обучаемый будет чувствовать себя за рулем достаточно уверенно, можно продолжить обучение на дорогах общего пользования с учетом окружающей обстановки и требований ПДД.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.



КОММЕНТАРИЙ

Во всех автошколах России учебный процесс составлен так, что перед выездом на дорогу обучаемый должен закончить изучение Правил дорожного движения и сдать по этому предмету внутренний экзамен.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле — не менее 14 лет.



КОММЕНТАРИЙ

Выдача же водительских удостоверений разрешается с 16 лет на категорию «А» и с 18 лет на категории «В» и «С». Минимальный возраст устанавливается исходя из возможности юных граждан самостоятельно нести ответственность по законодательству за собственные действия.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с п. 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».



**КОММЕНТАРИЙ**

Используемые для обучения вождению ТС должны быть оборудованы дополнительными (дублирующими) педалями привода сцепления и тормоза, а также зеркалом заднего вида для обучающего. На учебном автомобиле также должен быть установлен опознавательный знак «Учебное транспортное средство»; его можно устанавливать спереди и сзади, но более удобным вариантом является установка освещаемого двустороннего знака на крыше.

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

**КОММЕНТАРИЙ**

Учебная езда запрещена на дорогах, обозначенных знаками 5.1 «Автомагистраль» и 5.3 «Дорога для автомобилей», а также в жилых зонах, обозначенных знаком 5.21 «Жилая зона». Учебные маршруты обязательно согласовываются с органами ГИБДД, по территории обслуживания которых они проходят. Перечень дорог (в населенных пунктах и вне их), на которых запрещается учебная езда, утверждается органами местного самоуправления и публикуется в СМИ.

22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, — категорий «С» и «Д») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

**КОММЕНТАРИЙ**

Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях предусматривает, что военные водители, имеющие водительское удостоверение категории «С», должны пройти подготовку и сдать теоретический и практический экзамены. После этого им выдается удостоверение о допуске к самостоятельному управлению грузовым автомобилем конкретной марки, оборудованным для перевозки личного состава. Такое удостоверение действительно только на период воинской службы.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

**КОММЕНТАРИЙ**

Предназначенный для перевозки людей кузов грузового автомобиля с бортовой платформой должен быть оборудован сиденьями, закрепленными

ми на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Следует избегать перевозки детей в кузове грузового автомобиля, так как это сопряжено с повышенной опасностью для пассажиров. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться только на автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, обеспечивающим защиту детей от падения.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.



КОММЕНТАРИЙ

Правила не регламентируют расположение и количество мест для сидения в кузове грузового автомобиля, однако общая масса перевозимых пассажиров не должна превышать грузоподъемность ТС и в любом случае все пассажиры должны сидеть на оборудованных местах, так как дополнительная посадка людей на пол запрещается.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.



КОММЕНТАРИЙ

Ответственность за соблюдение правил перевозки, посадки, высадки, размещения пассажиров в кузове грузового автомобиля также возлагается на водителя. Поэтому перед началом движения он должен лично проинструктировать пассажиров, запретить стоять во время движения или садиться на борт и т. п. В процессе движения водитель по возможности должен контролировать поведение пассажиров в кузове.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.



КОММЕНТАРИЙ

При перевозке людей в груженом транспортном средстве груз должен быть надежно закреплен, чтобы его перемещение не создало опасности для пассажиров в кузове.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.

**КОММЕНТАРИЙ**

Транспортные средства, осуществляющие организованные перевозки групп детей, должны двигаться с включенным ближним светом фар или противотуманными фарами. При остановке таких автомобилей водители других ТС должны снизить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить детей, переходящих дорогу.

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение — только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

**КОММЕНТАРИЙ**

Если в автобусе водитель сам может управлять открытием и закрытием дверей, тем самым соблюдая данный пункт Правил, то в грузовых автомобилях все зависит от самих пассажиров. Поэтому предварительно они должны быть ознакомлены с правилами посадки и высадки, так как посадка и высадка до полной остановки ТС представляют опасность и могут привести к получению травм пассажирами.

22.8. Запрещается перевозить людей:

- ▶ вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
- ▶ сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

**КОММЕНТАРИЙ**

В легковых автомобилях среднего класса могут размещаться до 5 человек, включая водителя.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

**КОММЕНТАРИЙ**

Поскольку маленьких детей невозможно пристегнуть обычными ремнями безопасности, предусмотрены специальные детские кресла, которые значительно снижают риск получения серьезных телесных повреждений при ДТП.

23. Перевозка грузов

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.



КОММЕНТАРИЙ

Превышение массы перевозимого груза или чрезмерная нагрузка на ось может привести к разрушению конструкций и деталей ТС, не рассчитанных на такую нагрузку, что в результате чревато ДТП.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.



КОММЕНТАРИЙ

Водитель обязан знать и контролировать способы крепления и размещения различных грузов, особенности их перевозки как перед началом движения, так и в процессе перевозки. Смещение центра тяжести в одну из боковых сторон может привести к опрокидыванию автомобиля на повороте, в заднюю часть кузова — к потере сцепления передних колес с дорогой, а на крутом подъеме даже к опрокидыванию назад.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- ▶ не ограничивает водителю обзор;
- ▶ не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- ▶ не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- ▶ не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

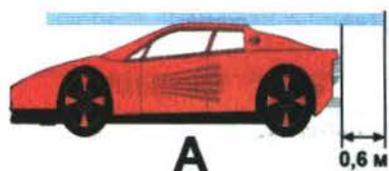


КОММЕНТАРИЙ

Груз не должен ограничивать обзор водителю не только спереди, но и сбоку и сзади, при необходимости можно установить справа дополнительное зеркало заднего вида. Если световые приборы в пути выйдут из строя, подавать сигналы рукой может также пассажир, сидящий в кабине автомобиля. Грузы, создающие шум, образующие пыль, загрязняющие дорогу и окружающую среду, должны перевозиться с использованием специальной тары или специализированными транспортными средствами.

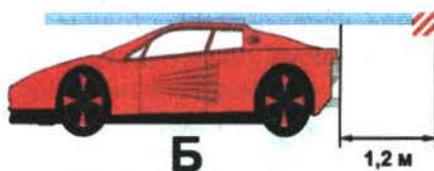
23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен

быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.



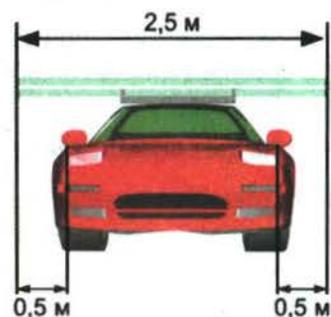
Правила обязывают водителей обозначать груз знаком

«Крупногабаритный груз» в случаях, если он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м. Следовательно, в случаях А и Б правила перевозки грузов соблюдены

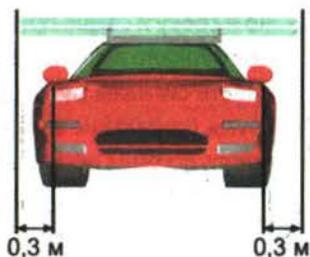


23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м — для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте — 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) — 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.



Правила допускают перевозку груза, если его ширина не превышает 2,55 м, однако груз должен быть обозначен знаком «Крупногабаритный груз» в случаях, когда он более чем на 0,4 м выступает за внешний край габаритного огня. В данном случае это правило не выполнил водитель автомобиля А



24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.



КОММЕНТАРИЙ

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств — специального регистрационного знака.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.



КОММЕНТАРИЙ

Движение на велосипедах допускается по обочине дороги, если это не создает помех пешеходам, но велосипедистам запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ▶ ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- ▶ перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- ▶ перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- ▶ двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- ▶ поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- ▶ двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**КОММЕНТАРИЙ**

Груз, выступающий более чем на 0,5 м за габариты или мешающий управлению, можно перевозить, только если водитель будет катить велосипед или мопед, а сам идти рядом.

Поворот налево и разворот на дорогах с трамвайным движением или имеющих более одной полосы движения в данном направлении, тоже необходимо производить, ведя велосипед в руках.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.



Знак 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой» предупреждает вас о приближении к месту, где велосипедная дорожка пересекает дорогу. Такие участки обозначаются разметкой 1.15, и преимущество на них пользуются те, кто следует по автомобильной дороге



В этой ситуации вы имеете преимущество и можете продолжить движение, приняв меры предосторожности. Хотя велосипедист находится справа от вас, на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, он должен уступить дорогу ТС, движущимся по ней



24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

**КОММЕНТАРИЙ**

Перегонять стада животных желательно в стороне от дорог, а если других вариантов нет, то стараться не делать этого ночью. Если же все-таки сло-

жилась такая ситуация, что животных необходимо перегонять по дороге в темное время суток, стадо должны сопровождать не менее двух погонщиков с фонарями. Вперед по ходу движения должен быть направлен белый свет фонаря, а назад — красный.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- ▶ оставлять на дороге животных без надзора;
- ▶ прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- ▶ вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

Дорожные знаки

(по ГОСТ Р 52289–2004 и ГОСТ Р 52290–2004)
(в ред. постановлений Правительства РФ от 21 апреля 2000 г. № 370,
от 24 января 2001 г. № 67, от 14 декабря 2005 г. № 767,
от 16 февраля 2008 г. № 84, от 10 мая 2010 г. № 316, от 6 октября 2011 г. № 824)

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке (нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52290–2004).



КОММЕНТАРИЙ

В зависимости от разрешенной скорости движения, условий видимости, а также технической возможности размещения знаков предупреждающие знаки устанавливаются на расстоянии 150–300 м от опасного участка вне населенных пунктов и 50–100 м в населенных пунктах. При необходимости это расстояние может быть иным — с применением знака дополнительной информации (таблички) 8.1.1 «Расстояние до объекта».

1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



1.1

Железнодорожный
переезд
со шлагбаумом



Основной знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» вне населенных пунктов устанавливается на расстоянии от 150 до 300 м до переезда, кроме того, такой же знак устанавливается повторно на расстоянии не менее 50 м до переезда. Знаки 1.4.1–1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» являются дополнительным предупреждением о приближении к переезду. Они применяются только вне населенных пунктов

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с двумя путями и более.



1.2
Железнодорожный переезд без шлагбаума



1.3.1
Однопутная железная дорога



1.3.2
Многопутная железная дорога

1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



1.4.1 1.4.2 1.4.3 1.4.4 1.4.5 1.4.6
Приближение к железнодорожному переезду

 Обгон запрещен на железнодорожных переездах и ближе чем за

100 м перед ними (см. п. 11.4). Поскольку железнодорожный переезд находится вне населенного пункта, знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» установлены на расстоянии 150–300 м до переезда. Следовательно, вы можете начать обгон трактора в данной ситуации, если обгон будет завершён за 100 м до переезда



1.5 «Пересечение с трамвайной линией».



1.5
Пересечение с трамвайной линией



 Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» устанавливается перед всеми пересечениями дороги с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками, по которым проходят трамвайные пути, если видимость этих путей (например, из-за поворота дороги) менее 50 м. В том и другом случае вы должны быть готовы уступить дорогу трамваю (см. пп. 18.1 и 13.11)

1.6 «Пересечение равнозначных дорог».



1.6
Пересечение
равнозначных
дорог



Вы приближаетесь к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог (знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог»). На нерегулируемых перекрестках обгон запрещен при движении по дороге, не являющейся главной (см. п. 11.4). Следовательно, в данной ситуации обгон гужевой повозки можно начать лишь в том случае, если он будет завершен до перекрестка

1.7 «Пересечение с круговым движением».

1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.7
Пересечение
с круговым
движением



1.8
Светофорное
регулирование



1.9
Разводной
мост

1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.

1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.



1.10
Выезд
на набережную



1.11.1



1.11.2

Опасный
поворот

1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 — направо, 1.11.2 — налево.

1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 — с первым поворотом направо, 1.12.2 — с первым поворотом налево.



1.12.1

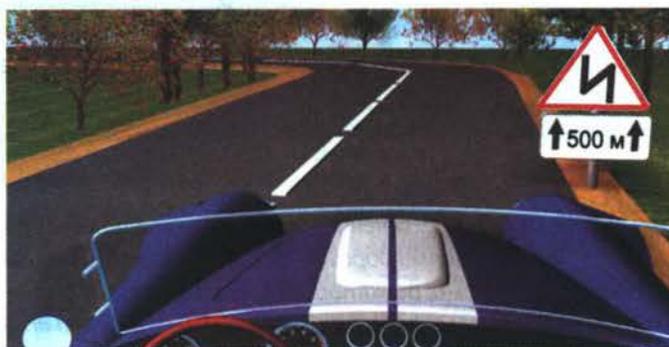


1.12.2

Опасные
повороты



Знак 1.12.2 «Опасные повороты» предупреждает вас о том, что через 150–300 м начнется участок дороги с несколькими следующими друг за другом опасными поворотами, первый из которых — налево. Табличка 8.2.1 «Зона действия» уточняет, что общая протяженность этого участка — 500 м



1.13 «Крутой спуск».

1.14 «Крутой подъем».

1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



 Знак 1.15 «Скользкая дорога», как и все предупреждающие знаки в населенных пунктах, устанавливается на расстоянии от 50 до 100 м до начала опасного (в данном случае скользкого) участка дороги



1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т. п.).

1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т. п. из-под колес транспортных средств.

 Предупреждающие знаки информируют о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия соответствующих мер. Иными словами, в зависимости от характера опасности, скорости движения, ширины проезжей части, состояния ее покрытия и т. п. водитель решает, какие конкретные меры предосторожности необходимо принять. В данном случае из-под колес автомобилей возможен выброс гравия или щебня (знак 1.18 «Выброс гравия»), поэтому для снижения вероятности и тяжести повреждения автомобиля летящими камнями вам необходимо снизить скорость и по возможности увеличить дистанцию и боковой интервал



1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги». Сужение с обеих сторон — 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.



1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



1.21
Двустороннее
движение



1.22
Пешеходный
переход

1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.



Знак 1.22 «Пешеходный переход»

предупреждает вас о приближении к переходу, обозначенному знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и соответствующей разметкой. Как правило, в населенных пунктах предупреждающие знаки устанавливают на расстоянии от 50 до 100 м до опасного участка. Однако в данном случае переход скрыт за поворотом улицы, поэтому знак установлен на большем, чем обычно, расстоянии, которое и указано на табличке 8.1.1 «Расстояние до объекта»



1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и т. п.), на проезжей части которого возможно появление детей.



1.23
Дети



1.24
Пересечение
с велосипедной
дорожкой



1.25
Дорожные
работы

1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».

1.25 «Дорожные работы».



Знак 1.25 «Дорожные работы»

предупреждает вас о том, что на дороге ведутся ремонтные работы, а табличка 8.12 «Опасная обочина» уточняет, что работы ведутся на обочине, в связи с чем съезд на нее опасен, хотя и возможен



1.26 «Перегон скота».

1.27 «Дикие животные».

1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



1.26
Перегон
скота



1.27
Дикие
животные



1.28
Падение
камей



1.29
Боковой
ветер



1.30
Низколетящие
самолеты



1.31
Тоннель

1.29 «Боковой ветер».

 При выезде из лесистого участка на открытое место даже при отсутствии знака 1.29 «Боковой ветер» необходимо снизить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от выбранного направления движения ввиду опасности появления сильного бокового ветра



1.30 «Низколетящие самолеты».

1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

 Знак 1.31 «Тоннель» предназначен для предупреждения о приближении к тоннелю, в котором нет искусственного освещения или видимость въездного портала которого ограничена. Поскольку в данной ситуации портал виден хорошо, то, следовательно, это тот случай, когда тоннель не освещается



1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.

1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

 Знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» указывают лишь направление движения на закруглениях дороги малого радиуса с ограниченной видимостью, или, как их называют, «закрытых» поворотах. Эти знаки ни в коей мере не ограничивают возможность съезда с дороги, в данном случае — на примыкающую справа грунтовую дорогу

1.32
Затор1.33
Прочие опасности

1.34.1



1.34.2

Направление поворота

1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



1.34.3

Направление поворота



Знак 1.34.3 «Направление поворота» указывает направления движения на разветвлении дорог или на Т-образном перекрестке, как в данном случае. Знак, установленный напротив проезда, не имеющего продолжения, позволяет водителям правильно сориентироваться в обстановке, в частности, в ночное время



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



2.1
Главная
дорога



2.2
Конец главной
дороги



На нерегулируемых перекрестках обгон запрещен при движении по дороге, не являющейся главной (см. п. 11.4). Поскольку вы приближаетесь к перекрестку неравнозначных дорог, двигаясь по главной дороге (знак 2.1 «Главная дорога»), то на данном перекрестке можно совершить обгон



2.2 «Конец главной дороги».

2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».



Поскольку вы приближаетесь к перекрестку неравнозначных дорог, двигаясь по главной дороге (знак 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»), то на данном перекрестке можно совершить обгон

2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.



Знак 2.4 «Уступите дорогу» в сочетании с табличкой 8.1.2 «Расстояние до объекта» информирует вас о том, что через 250 м находится перекресток с ограниченной видимостью пересекаемой дороги, перед которым установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено»



Поскольку вы подъезжаете к перекрестку неравнозначных дорог по второстепенной дороге (знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги»), вы должны уступить дорогу обоим ТС,



которые движутся по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения (см. п. 13.9). Это правило универсально и действует на перекрестках любой конфигурации

2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.



2.5
Движение без остановки запрещено



Вы приближаетесь к регулируемому перекрестку и можете проехать его без остановки, поскольку включен зеленый, разрешающий, сигнал светофора. Выполнять

требование знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» вы должны только в том случае, если светофор будет выключен или переведен в режим желтого мигающего сигнала



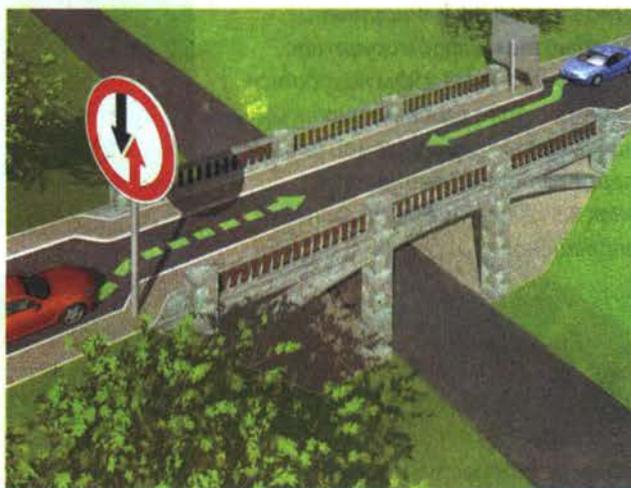
2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



2.6
Преимущество встречного движения



Знак 2.6 «Преимущество встречного движения» обязывает уступить дорогу встречным ТС, находящимся не только непосредственно на узком участке, но и на противоположном подъезде к нему. Вы не должны вынуждать их тормозить или изменять направление движения



2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



2.7
Преимущество перед встречным движением



Знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением»

дает вам право первым въехать на узкий мост, поскольку водитель встречного автомобиля в этой ситуации должен уступить дорогу тем, кто находится не только на мосту, но и на противоположном подъезде к нему



3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.



КОММЕНТАРИЙ

Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводятся соответствующие ограничения, или в местах, где они отменяются. Запрещающие знаки могут устанавливаться и предварительно с применением таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта». Перед перекрестком при необходимости запрещающий знак может быть установлен с табличками 8.3.1 и 8.3.3 «Направления действия».

3.1 «**Въезд запрещен**». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2 «**Движение запрещено**». Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3 «**Движение механических транспортных средств запрещено**».

3.4 «**Движение грузовых автомобилей запрещено**». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей.

3.5 «**Движение мотоциклов запрещено**».

3.6 «**Движение тракторов запрещено**». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 «**Движение с прицепом запрещено**». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.8 «**Движение гужевых повозок запрещено**». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.1
Въезд
запрещен



3.2
Движение
запрещено



3.3
Движение
механических
транспортных
средств запрещено



3.4
Движение
грузовых
автомобилей
запрещено



3.5
Движение
мотоциклов
запрещено



3.6
Движение
тракторов
запрещено



3.7
Движение
с прицепом
запрещено



3.8
Движение
гужевых
повозок
запрещено

3.9 «**Движение на велосипедах запрещено**». Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.9
Движение
на велосипедах
запрещено



3.10
Движение
пешеходов
запрещено

3.10 «**Движение пешеходов запрещено**».

3.11 «**Ограничение массы**». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.11
Ограничение
массы



3.12
Ограничение массы,
приходящейся на ось
транспортного
средства

3.12 «**Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства**». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

3.13 «**Ограничение высоты**». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.13
Ограничение
высоты



3.14
Ограничение
ширины

3.14 «**Ограничение ширины**». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15 «**Ограничение длины**». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15
Ограничение
длины



3.16
Ограничение
минимальной
дистанции

3.16 «**Ограничение минимальной дистанции**». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17.1 «**Таможня**». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



3.17.1
Таможня



Знак 3.17.1 «Таможня» в сочетании с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» информирует вас о том, что до таможни осталось 100 м и что там вам необходимо будет остановиться

3.17.2 «**Опасность**». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.2
Опасность



3.17.3
Контроль

3.17.3 «**Контроль**». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.

3.18.1 «Поворот направо запрещен».

3.18.2 «Поворот налево запрещен».



3.18.1
Поворот
направо
запрещен



3.18.2
Поворот
налево
запрещен



КОММЕНТАРИЙ

Знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен» не запрещает выполнение разворота для движения в обратном направлении.

3.19 «Разворот запрещен».



3.19
Разворот
запрещен



КОММЕНТАРИЙ

Знак 3.19 «Разворот запрещен» не запрещает выполнение левого поворота.

3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.



3.20
Обгон
запрещен



Знак 3.20 «Обгон запрещен» запрещает обгон всех ТС, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски. В данном случае вы можете обогнать движущийся впереди мотоцикл без коляски, если обгон будет завершен до конца участка с ограниченной видимостью (см. п. 11.4)

3.21 «Конец зоны запрещения обгона».



3.21
Конец зоны
запрещения
обгона



3.22
Обгон грузовым
автомобилем
запрещен

3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.

3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».



3.23
Конец зоны
запрещения
обгона грузовым
автомобилям



3.24
Ограничение
максимальной
скорости



3.25
Конец зоны
ограничения
максимальной
скорости

3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».



За знаком 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» (в данном случае 70 км/ч) ваша скорость движения вне населенного пункта на дорогах, не относящихся к автомагистралям, должна быть не более 90 км/ч (см. п. 10.3)



3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.26
Подача
звукового сигнала
запрещена



Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» применяют только вне населенных пунктов. Он допускает подачу сигнала только в одном случае — для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Там, где нет этого знака, звуковой сигнал можно использовать также для предупреждения других водителей об обгоне

3.27 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.



3.27
Остановка
запрещена



В данной ситуации зона действия знака 3.27 «Остановка запрещена» ограничена протяженностью сплошной желтой линии 1.4, нанесенной у края проезжей части. Вы можете остановиться в любом месте после ее окончания



Зона действия знака 3.27 «Остановка запрещена» распространяется до ближайшего перекрестка. Разрыв в разделительной полосе дороги перекрестком не считается, поэтому, поставив автомобиль на стоянку в указанном месте, вы нарушите требование запрещающего знака



КОММЕНТАРИЙ

Единственным видом ТС, на который не распространяется действие знака 3.27 «Остановка запрещена», являются маршрутные ТС, которые в зоне действия знака могут останавливаться на обозначенных местах остановок.

3.28 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.



Знак 3.28 «Стоянка запрещена» с табличкой 8.2.2 «Зона действия» запрещает вам стоянку на протяжении 50 м за знаком. Поставив автомобиль на стоянку в указанном месте, вы нарушите требования запрещающего знака, даже если проживаете рядом с этим местом



Знак 3.28 «Стоянка запрещена» остановку не запрещает, поэтому вы можете остановиться в указанном месте для посадки-высадки пассажира



3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».

3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца».

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 до 21 ч (время перестановки).



3.29
Стоянка
запрещена
по нечетным
числам месяца



3.30
Стоянка
запрещена
по четным
числам месяца



Зона действия знака 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» распространяется от места его установки до ближайшего перекрестка. Перед знаком вы можете поставить автомобиль на стоянку в любой день месяца



3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30.



3.31
Конец зоны всех ограничений

3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



3.32
Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено

3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.



3.33
Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено

Знаки 3.2–3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

- ▶ 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 — на маршрутные транспортные средства;
- ▶ 3.2–3.8 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;
- ▶ 3.28–3.30 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;
- ▶ 3.2, 3.3, 3.28–3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии

перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

- ▶ для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1;
- ▶ для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;
- ▶ для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 — с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1–4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).



4.1.1
Движение
прямо



4.1.2
Движение
направо



4.1.3
Движение
налево



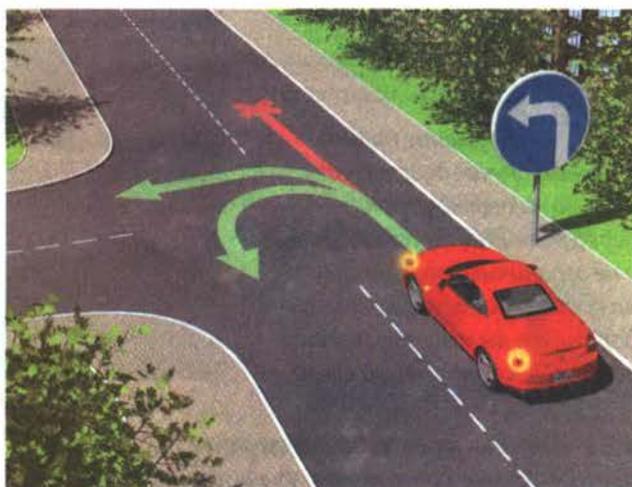
4.1.4
Движение
прямо или направо



4.1.5
Движение
прямо или налево



4.1.6
Движение
направо или налево



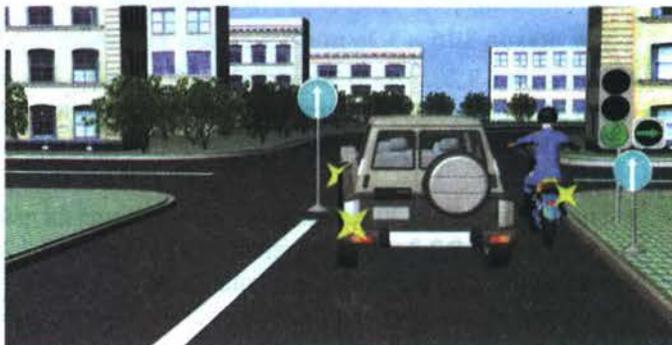
Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.



В данной ситуации временный дорожный знак 4.1.1 «Движение прямо» на переносной стойке изменяет установленный режим движения на перекрестке и предписывает двигаться только прямо независимо от того, в каких направлениях разрешают движение зеленый сигнал светофора и дополнительная секция. Сигналы светофора отменяют действие только знаков приоритета (см. п. 6.15)



На этом перекрестке пересекаемая дорога имеет одну проезжую часть, и, следовательно, знак 4.1.1 «Движение прямо» запрещает вам разворот на перекрестке. Этот знак не вводит каких-либо ограничений на следующий за перекрестком участок дороги, где и можно развернуться



Знак 4.1.1 «Движение прямо» в данном случае действует только на перекресток, перед которым он установлен, и не ограничивает маневры на последующем участке дороги, где вы можете въехать во двор, расположенный слева



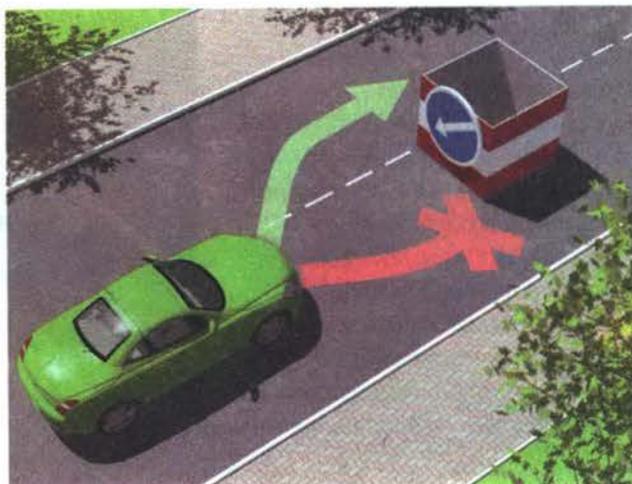
4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.



4.2.1
Объезд
препятствия
справа



4.2.2
Объезд
препятствия
слева



Временный дорожный знак 4.2.2 «Объезд препятствия слева» разрешает вам пересечь линию разметки 1.1 и объехать препятствие

4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.



4.2.3
Объезд
препятствия
справа или слева



4.3
Круговое
движение

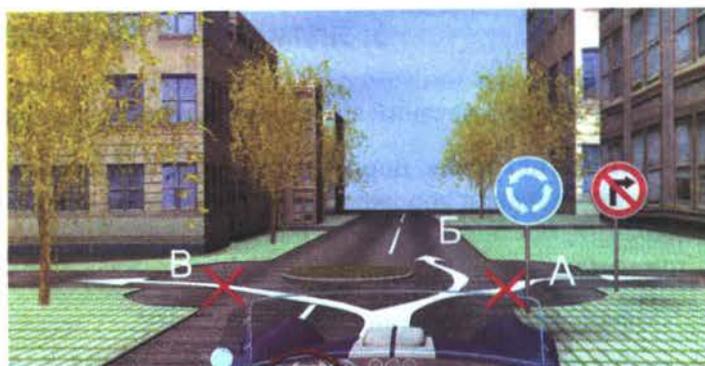
4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



Знак 4.3 «Круговое движение»

обязывает до выезда в нужный проезд двигаться вокруг центрального островка

против часовой стрелки. Таким образом, движение в направлении В запрещено. Кроме того, в данном случае знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен» запрещает вам и поворот в первый по ходу движения проезд (направление А)



4.4 «Велосипедная дорожка». Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.5 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение только пешеходам.

4.6 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.4
Велосипедная
дорожка



4.5
Пешеходная
дорожка



4.6
Ограничение
минимальной
скорости



Перед вами знак 5.15.3

«Начало полосы»,

обозначающий начало дополнительной полосы на подъеме, на котором установлен знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости».

Это означает, что по левой полосе можно продолжить движение со скоростью не менее 60 км/ч. При невозможности передвигаться с такой скоростью необходимо перестроиться на дополнительную полосу



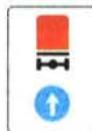
4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

4.8.1–4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — прямо, 4.8.2 — направо, 4.8.3 — налево.



4.7

Конец зоны ограничения минимальной скорости



4.8.1



4.8.2



4.8.3

Направление движения транспортных средств с опасными грузами

5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.1

Автомагистраль



5.2

Конец автомагистрали

5.2 «Конец автомагистрали».

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.3

Дорога для автомобилей



5.4

Конец дороги для автомобилей

5.4 «Конец дороги для автомобилей».

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



5.5

Дорога с односторонним движением



5.6

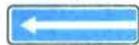
Конец дороги с односторонним движением

5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

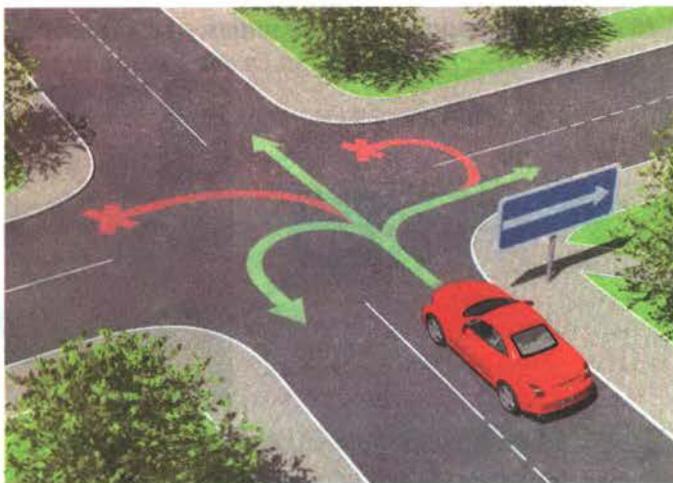


5.7.1



5.7.2

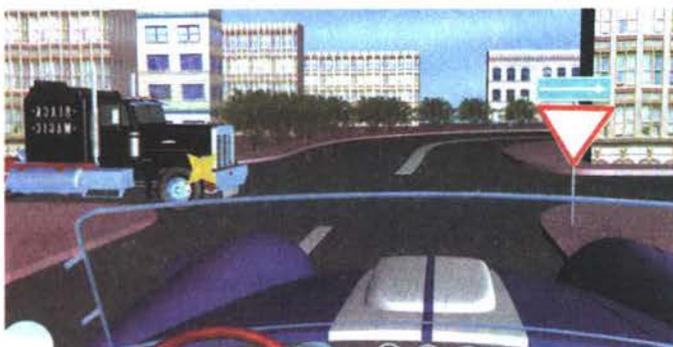
Выезд на дорогу
с односторонним
движением



Знак 5.7.1 «Выезд
на дорогу

с односторонним движением»
информирует о направлении
движения, установленном

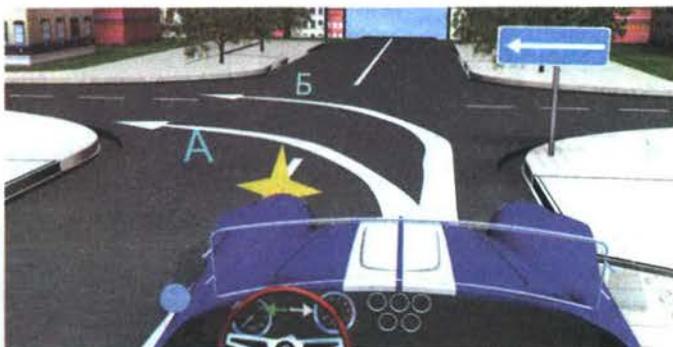
на пересекаемой дороге. Кроме поворота направо, на этом перекрестке возможны движение
прямо и разворот. При движении в любом из этих направлений вы должны уступить дорогу
(знак 2.4 «Уступите дорогу») ТС, движущимся по пересекаемой дороге



Знак 5.7.2 «Выезд на
дорогу

с односторонним движением»
информирует о том,
что на пересекаемой проезжей

части движение осуществляется в этом направлении не только по правой, но и по левой полосе.
Следовательно, вы можете поворачивать налево по любой из двух траекторий (см. п. 8.6)



5.8 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на ко-
тором на одной или нескольких полосах направление движе-
ния может изменяться на противоположное.

5.9 «Конец реверсивного движения».



5.8

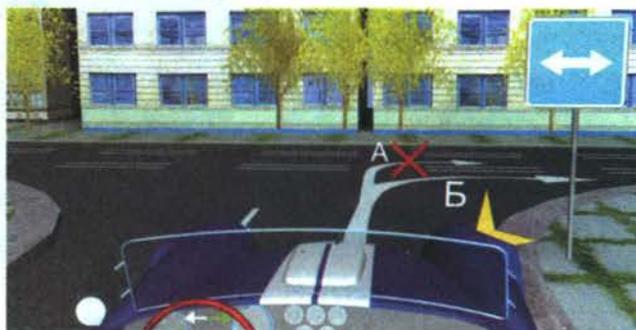
Реверсивное
движение



5.9

Конец
реверсивного
движения

5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».



Вы можете продолжить движение только по траектории Б, так как при повороте на дорогу с реверсивным движением (знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением») вы обязаны, независимо от количества полос на этой дороге, занять крайнюю правую полосу. Перестроение можно осуществить только после того, когда станет ясно, по каким еще полосам возможно движение в данном направлении (см. п. 9.8)

5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств». Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.11

Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.12

Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.1



5.13.2

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



Знак 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» информирует о том, что на пересекаемой дороге общий поток ТС движется справа налево, а маршрутные ТС по специально выделенной полосе — слева направо. Движение по такой полосе, а следовательно, и поворот направо вам запрещены (п. 18.2). Таким образом, на этом перекрестке вы можете продолжить движение прямо, налево и в обратном направлении



5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.



5.14

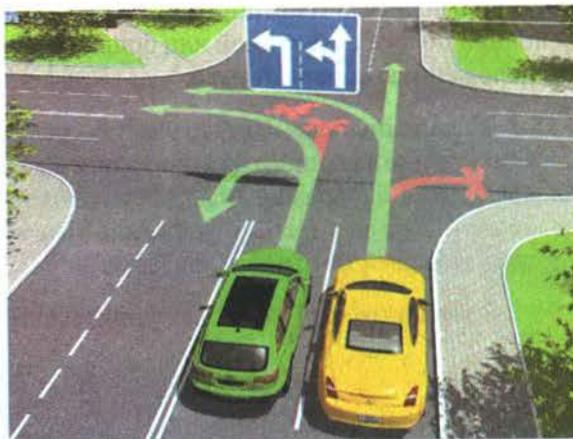
Полоса для маршрутных транспортных средств

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.15.1
Направления движения
по полосам



5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.



5.15.2
Направления движения
по полосе

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.



Если знак 5.15.2 «Направления движения по полосе», расположенный над крайней левой полосой, разрешает поворот налево, то с этой полосы разрешен и разворот. Таким образом, вы можете продолжить движение прямо, налево или в обратном направлении



Знак 5.15.2 «Направления движения по полосе» разрешает вам двигаться по средней полосе только прямо или налево, так как разворот разрешается лишь из крайней левой полосы



5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.



5.15.3
Начало полосы

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



5.15.4
Начало полосы

5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



5.15.5
Конец полосы



Знак 5.15.5 «Конец полосы» информирует об окончании полосы. Следовательно, водителю легкового автомобиля придется перестроиться на левую полосу, а при перестроении он должен будет уступить дорогу грузовому автомобилю, движущемуся в попутном направлении без смены полосы (см. п. 8.4)

5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.6
Конец полосы



Знак 5.15.6 «Конец полосы» и разметка 1.19 (изогнутые стрелки) информируют об окончании средней полосы, предназначенной для движения в данном направлении, и требуют перестроиться на правую полосу. Перед выполнением этого маневра вы обязаны подать сигнал правого поворота (см. п. 8.1)

5.15.7 «Направление движения по полосам».

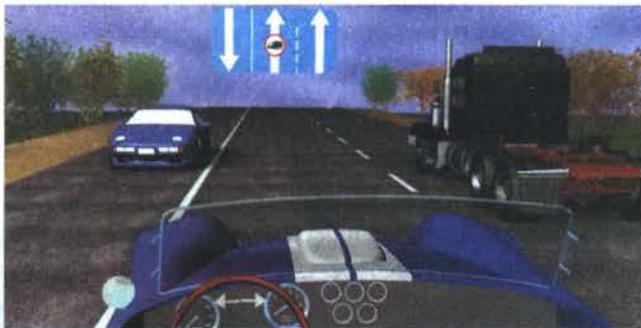
Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.



На дороге с тремя полосами с помощью знака 5.15.7 «Направление движения по полосам» движение в данном направлении организовано по двум полосам, а во встречном — по одной. На стрелке, указывающей направление движения по левой полосе (для данного направления движения), изображен знак 3.4

«Движение грузовых автомобилей запрещено» (без указания массы), который запрещает движение по этой полосе грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. Таким образом, вы можете использовать левую полосу для обгона только на легковом автомобиле или на грузовом с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т



5.15.7
Направление движения по полосам

5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

5.17 «Место остановки трамвая».

5.18 «Место стоянки легковых такси».

5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

5.21 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.15.8
Число полос

5.16
Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

5.17
Место остановки трамвая



5.18
Место стоянки легковых такси

5.19.1
Пешеходный переход

5.19.2
Пешеходный переход



5.20
Искусственная неровность

5.21
Жилая зона

5.22
Конец жилой зоны

5.22 «Конец жилой зоны».

5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



 Зона действия знака 3.28 «Стоянка запрещена» в данной ситуации распространяется до конца населенного пункта. Поставив автомобиль на стоянку на обочине за знаком 5.24.2 «Конец населенного пункта», вы не нарушите требования знака и п. 12.1 Правил



5.25 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.26 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.



5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



 Поставить автомобиль на стоянку в населенном пункте на левой стороне дороги с одной полосой движения для каждого направления вы имели бы право, если бы в этом месте не был установлен знак 5.27 «Зона с ограничением стоянки». Данный знак в отличие от запрещающего знака 3.28 «Стоянка запрещена» распространяет свое действие не только на ту сторону дороги, на которой он установлен, а на всю территорию (участок дороги) вплоть до выезда из зоны, обозначаемого знаком 5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки»

5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».

5.29 «Зона регулируемой стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».



5.28
Конец зоны с ограничением стоянки



Знак 5.29 «Зона регулируемой стоянки» относится к так называемым «зональным» знакам, требования которых действуют на всей территории (участке дороги), обозначенной такими знаками, вплоть до выезда из зоны, обозначенного в данном случае знаком 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки». Действие знаков не прерывается на перекрестках. При этом информация о видах ТС, способах парковки и т. д. размещают на табличке под знаком или с помощью изображения таблички в нижней части знака. В данном случае табличка 8.6.2 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» разрешает ставить легковые автомобили на стоянку с использованием тротуара на территории всей зоны регулируемой стоянки, то есть на любой стороне дорог, расположенных в зоне регулируемой стоянки



5.29
Зона регулируемой стоянки



5.30
Конец зоны регулируемой стоянки

5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».

5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

5.34 «Конец пешеходной зоны».



5.31
Зона с ограничением максимальной скорости



5.32
Конец зоны с ограничением максимальной скорости



5.33
Пешеходная зона



5.34
Конец пешеходной зоны

6. Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6.1 «Общие ограничения максимальной скорости». Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.

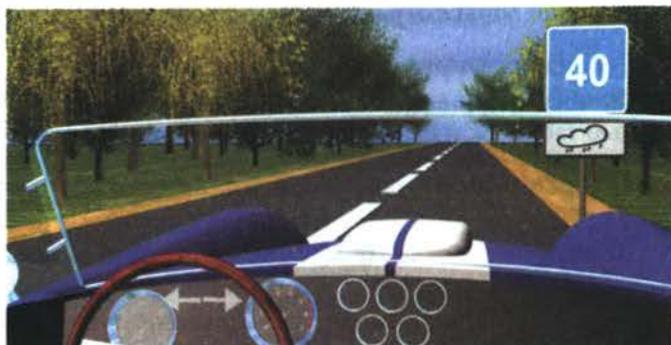
6.2 «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



6.1
Общие ограничения максимальной скорости



6.2
Рекомендуемая
скорость

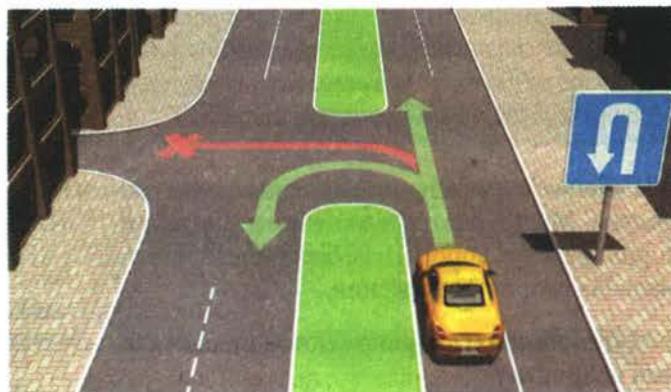


Знак 6.2 «Рекомендуемая скорость» в сочетании с табличкой 8.16 «Влажное покрытие» указывает вам скорость, с которой рекомендуется движение на этом участке дороги при влажном покрытии проезжей части, например во время дождя или сразу после его окончания

6.3.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается.



6.3.1
Место для
разворота



6.3.2 «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



6.3.2
Зона для
разворота



6.4
Место
стоянки

6.4 «Место стоянки».



Стоянкой в данном месте, обозначенной знаком 6.4 «Место стоянки» в сочетании с табличкой 8.6.3 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», могут воспользоваться только водители легковых автомобилей и мотоциклов,

расположив свои ТС только так, как это указано на табличке, — на тротуаре вдоль его края. Грузовым автомобилям, в том числе и с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, стоянка в этом месте запрещена любым способом



6.5 «Полоса аварийной остановки». Полоса аварийной остановки на крутом спуске.

6.6 «Подземный пешеходный переход».

6.7 «Надземный пешеходный переход».

6.8.1–6.8.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.



6.5
Полоса
аварийной
остановки



6.6
Подземный
пешеходный
переход



6.7
Надземный
пешеходный
переход



6.8.1



6.8.2
Тупик



6.8.3



Наличие знака 6.8.2 «Тупик» не меняет порядка проезда перекрестков равнозначных дорог,

в соответствии с которым

вы должны уступить дорогу грузовому автомобилю, приближающемуся справа. Повернуть направо потом вы можете, так как знак 6.8.2 «Тупик» лишь информирует о том, что направо ведет дорога, не имеющая сквозного проезда, но не вводит никаких запретов на маневры

6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.9.2 «Предварительный указатель направления». Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11–3.15.

6.9.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



6.9.1

Предварительный указатель направлений



6.9.2

Предварительный
указатель направления



6.9.3

Схема
движения

6.10.1 «Указатель направлений», 6.10.2 «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

6.11 «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и т. п.).

6.12 «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

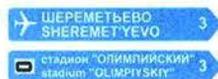
6.13 «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.

6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута». 6.14.1 — номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 — номер и направление дороги (маршрута).

6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



6.10.1
Указатель направлений



6.10.2
Указатель направления



6.11
Наименование объекта



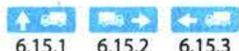
6.12
Указатель расстояний



6.13
Километровый знак



6.14.2
Номер маршрута



6.15.1 6.15.2 6.15.3
Направление движения для грузовых автомобилей



6.16 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирующего).



6.17 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.17
Схема объезда



6.18.1 6.18.2 6.18.3
Направление объезда



6.19.1
Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть



6.18.1–6.18.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



Знак 6.19.1

«Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяется во время ремонтных работ на дорогах с разделительной полосой, когда одна из проезжих частей полностью закрывается и движение ТС переводится на проезжую часть, предназначенную для встречного движения. Знак информирует вас о расположении разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на левую проезжую часть



6.20.1 Аварийный выход



6.20.2



6.21.1

Направление движения к аварийному выходу



6.21.2

6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход».

Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.

6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу». Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

7. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

7.1 «Пункт медицинской помощи».

7.2 «Больница».

7.3 «Автозаправочная станция».

7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».

7.5 «Мойка автомобилей».

7.6 «Телефон».

7.7 «Пункт питания».



7.1

Пункт медицинской помощи



7.2

Больница



7.3

Автозаправочная станция



7.4

Техническое обслуживание автомобилей



7.5

Мойка автомобилей



7.6

Телефон



7.7

Пункт питания

7.8 «Питьевая вода».

7.9 «Гостиница или мотель».

7.10 «Кемпинг».

7.11 «Место отдыха».

7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».

7.13 «Полиция».

7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок».

7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении». Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.

7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами». Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

7.17 «Бассейн или пляж».

7.18 «Туалет».

7.19 «Телефон экстренной связи». Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

7.20 «Огнетушитель». Указывает место, где находится огнетушитель.



7.8
Питьевая вода



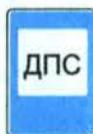
7.9
Гостиница или мотель



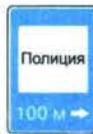
7.10
Кемпинг



7.11
Место отдыха



7.12
Пост дорожно-патрульной службы



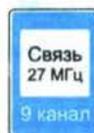
7.13
Полиция



7.14
Пункт контроля международных автомобильных перевозок



7.15
Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении



7.16
Зона радиосвязи с аварийными службами



7.17
Бассейн или пляж



7.18
Туалет



7.19
Телефон экстренной связи



7.20
Огнетушитель

8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

8.1.1 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

8.1.2 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта». Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



8.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.





Разворот запрещен в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м (п. 8.11). Знак 1.12.1 «Опасные повороты» с табличкой 8.2.1 «Зона действия» вне населенного пункта устанавливается за 150–300 м до начала первого поворота. Следовательно, в непосредственной близости от знака развернуться можно, так как табличка показывает не расстояние до опасного участка, а его протяженность



8.2.2–8.2.6 «Зона действия». 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27–3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и т. п.



Знак 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.2.3 «Зона действия» устанавливается в конце зоны запрета остановки. Поставив автомобиль на стоянку за знаком, вы не нарушите Правила



8.3.1–8.3.3 «Направления действия». Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

 Табличка 8.4.1 «Вид транспортного средства» с изображением грузового автомобиля распространяет действие предписывающего знака 4.1.1



«Движение прямо» только на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. Таким образом, вы можете проехать перекресток в любом направлении

8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», 8.5.3 «Дни недели». Указывают дни недели, в течение которых действует знак.



 Табличка 8.5.1 под знаком 6.4 «Место стоянки» уточняет, что околотротуарной стоянкой можно воспользоваться только в субботние, воскресные и праздничные дни



 Табличка 8.5.2 «Рабочие дни» информирует о том, что знак 3.2 «Движение запрещено» действует только в рабочие дни недели. Однако действие знака 3.2 не распространяется на ТС граждан, которые проживают или работают в обозначенной зоне. Таким образом, вы можете подъехать к месту своей работы в любой день



8.5.4 «**Время действия**». Указывает время суток, в течение которого действует знак.



8.5.4

8.5.5

8.5.6

8.5.7

Время действия

8.5.5–8.5.7 «**Время действия**». Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

8.6.1–8.6.9 «**Способ постановки транспортного средства на стоянку**». 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.



Способ постановки транспортного средства на стоянку



В данной ситуации необходимо

руководствоваться требованием знака 6.4 «Место стоянки»

с табличкой 8.6.4 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

Требование заключается в том, что автомобили должны быть поставлены на стоянку перпендикулярно тротуару. Следовательно, водитель автомобиля Б нарушил правила стоянки



8.7 «**Стоянка с неработающим двигателем**». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



8.7
Стоянка
с неработающим
двигателем



8.8
Платные
услуги

8.8 «**Платные услуги**». Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

8.9 «**Ограничение продолжительности стоянки**». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.



8.9
Ограничение
продолжительности
стоянки

8.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.

8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



8.10
Место для
осмотра
автомобилей



8.11
Ограничение
разрешенной
максимальной
массы

8.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.



8.12
Опасная
обочина



8.13
Направление
главной
дороги

8.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.

8.14 «Полоса движения». Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.14
Полоса
движения



Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» и табличка 8.14 «Полоса движения» предписывают двигаться по левой полосе со скоростью не менее 50 км/ч.

Однако при этом на дороге вне населенного пункта, не относящейся к автомагистрали, вы не имеете права развивать на легковом автомобиле скорость более 90 км/ч (см. п. 10.3)

8.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.



8.15
Слепые
пешеходы



8.16
Влажное
покрытие

8.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



Табличка 8.16 «Влажное покрытие»

информирует о том, что запрещение движения со скоростью более 40 км/ч,

вводимое знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости», действует только в период, когда покрытие проезжей части влажное, например во время дождя или сразу после его окончания



8.17 «**Инвалиды**». Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

8.18 «**Кроме инвалидов**». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



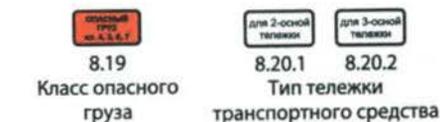
Со знаком 3.27 «Остановка запрещена» применена табличка 8.18 «Кроме инвалидов», которая указывает, что запрет на остановку не распространяется на мотоциклы и автомобили с опознавательным знаком «Инвалид». Такой знак устанавливают на ТС, управляемых инвалидами I и II групп или их перевозящих



8.19 «**Класс опасного груза**». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433–88.

8.20.1, 8.20.2 «**Тип тележки транспортного средства**». Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

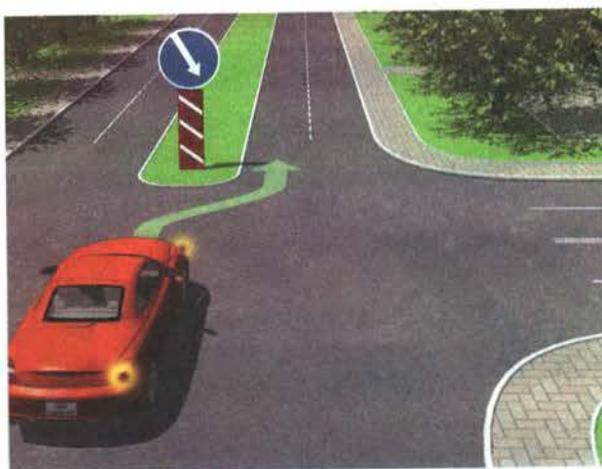
8.21.1–8.21.3 «**Вид маршрутного транспортного средства**». Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.22.1–8.22.3 «**Препятствие**». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1–4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.22–8.24, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

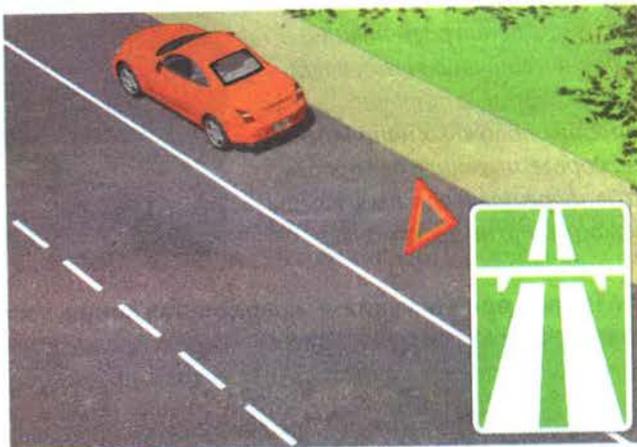


Примечание. Знаки по ГОСТ 10807–78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТ Р 52290–2004.

Горизонтальная разметка:

1.1 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

1.2.1 (сплошная линия) — обозначает край проезжей части;



1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) — обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;



1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 — обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



В данном месте остановка вам запрещена независимо от способа постановки ТС, так как по верху бордюра нанесена сплошная желтая линия разметки 1.4



1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



Прерывистая линия разметки 1.5 в данной ситуации разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дороге, имеющей две полосы, и не запрещает вам произвести какой бы то ни было маневр



1.6 (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.);

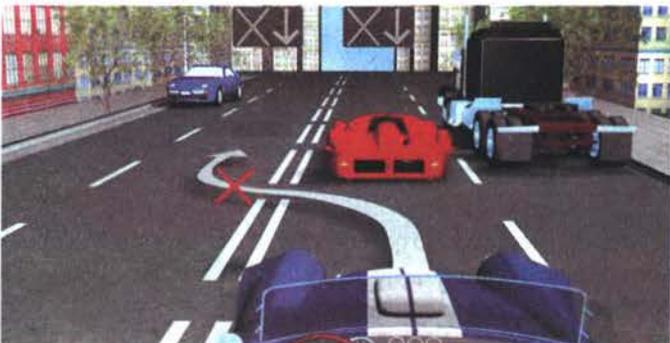
1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



В случае если реверсивные светофоры выключены, линию разметки 1.9 можно пересекать, когда она расположена справа от водителя. Поскольку разметка слева от вас, то обгон запрещен независимо от скорости движения автобуса

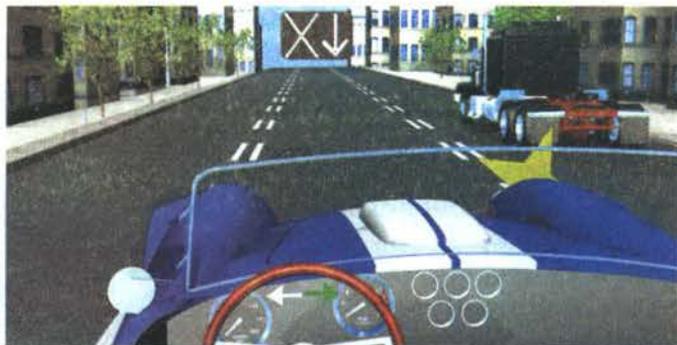


В данном случае, когда реверсивные светофоры выключены, линия разметки 1.9 разделяет транспортные потоки противоположных направлений и пересекать ее нельзя





При следовании по полосе, обозначенной дорожной разметкой 1.9, направление движения по которой может меняться на противоположное, в случае отключения реверсивных светофоров вы должны немедленно перестроиться вправо на соседнюю полосу



1.10 — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



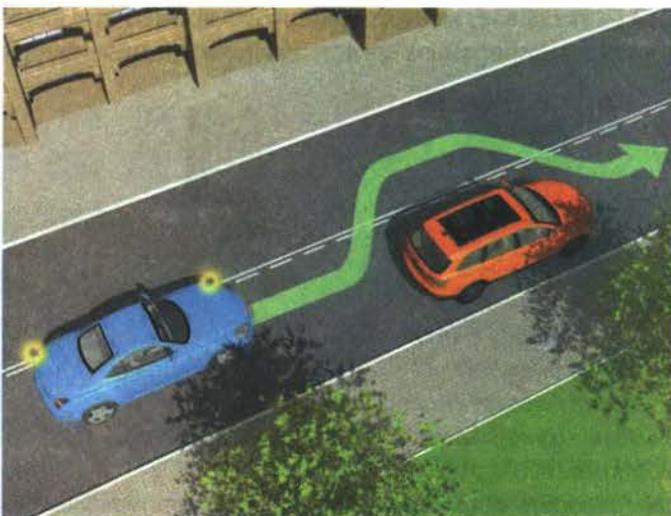
В указанном месте независимо от способа постановки автомобиля стоянка вам запрещена, так как нанесена прерывистая желтая линия разметки 1.10



1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и т. п., где движение разрешено только в одну сторону;

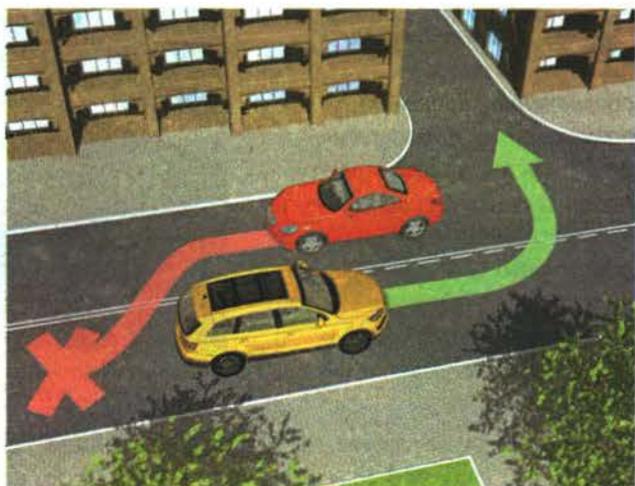


Правила разрешают пересекать линию разметки 1.11 со стороны прерывистой линии без каких-либо дополнительных условий. Со стороны сплошной ее можно пересекать только при завершении обгона или объезда. Вы вправе выполнить такой маневр независимо от скорости движения машины впереди





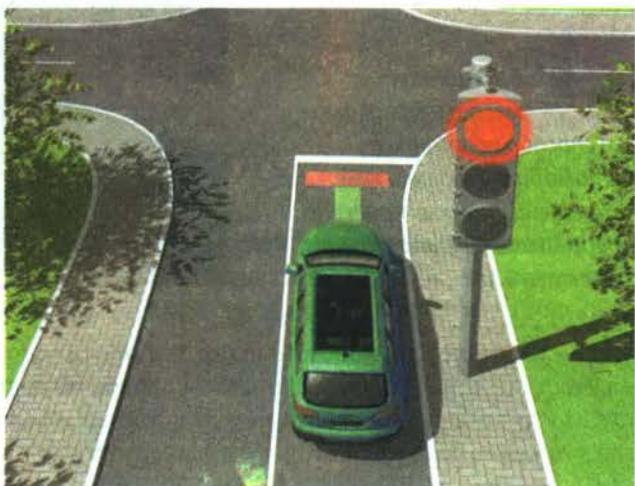
Линию разметки 1.11 применяют в случаях, когда необходимо ограничить с одной стороны маневры ТС. В этой ситуации не нарушает Правила только водитель желтого автомобиля, пересекающий разметку со стороны прерывистой линии



1.12 (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);



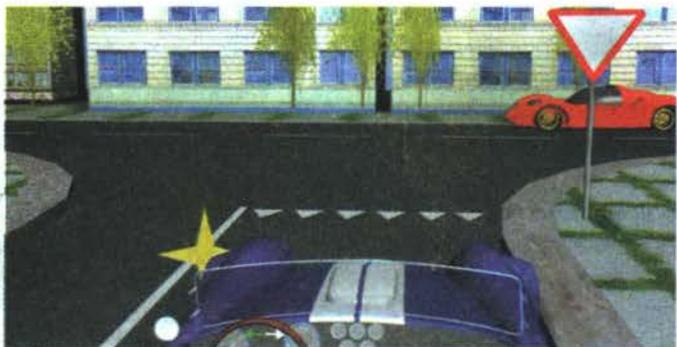
Разметка 1.12 (стоп-линия) указывает место, где вы должны остановиться, выполняя требование светофора



1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



Разметка 1.13 (в виде линии из треугольников) наносится поперек полосы движения и указывает место, где вы должны при необходимости остановиться, выполняя требование знака 2.4 «Уступите дорогу» и предоставляя преимущество ТС, движущимся по пересекаемой дороге



1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

 На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки вне перекрестка водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу ТС, движущимся по дороге (см. п. 24.4)



1.16.1–1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

 Сплошную линию 1.2.1, обозначающую край проезжей части, разрешается пересекать только для остановки на обочине. В данной ситуации это исключение полностью распространяется на водителя встречного автомобиля. Вам пересечь сплошную линию для съезда на направляющий островок, обозначенный разметкой 1.16.3, запрещено, так как эти места на проезжей части не предназначены для движения и остановки



1.17 — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

 В данной ситуации вы можете остановиться для посадки или высадки пассажиров в обозначенной разметкой 1.17 зоне, если не создадите помех движению маршрутных автобусов или троллейбусов



1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть

запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



Стрелы разметки 1.18 указывают, что на данном перекрестке поворот направо может осуществляться не только с правой, но и с левой полосы.

Следовательно, вы можете выполнить поворот, если заранее перестроитесь на крайнюю правую полосу (займете крайнее правое положение) либо продолжите движение по левой полосе



1.19 — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;



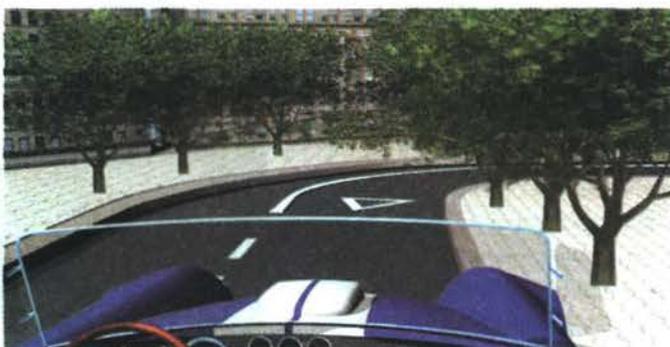
Разметка 1.19 (в виде стрелок) предупреждает вас о необходимости покинуть полосу движения в связи с уменьшением количества полос в данном направлении (сужением проезжей части). Необходимо перестроиться на правую полосу



1.20 — предупреждает о приближении к разметке 1.13;



Разметка 1.20 (в виде треугольника на полосе движения) предупреждает о приближении к разметке 1.13, перед которой вы должны при необходимости остановиться, выполняя требование знака 2.4 «Уступите дорогу», предоставляя преимущество ТС, движущимся по главной дороге

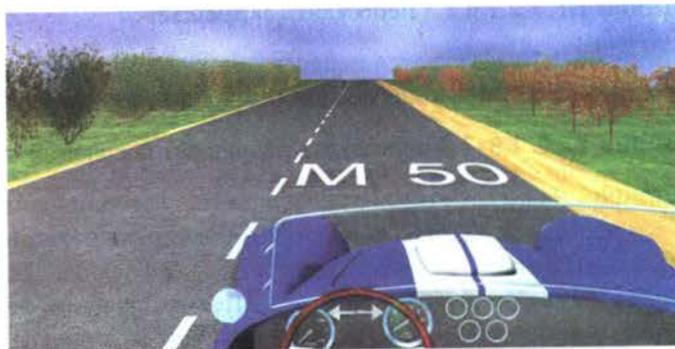


1.21 (надпись «СТОП») — предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 — указывает номер дороги (маршрута);



Такая разметка 1.22 обозначает номер дороги или маршрута



1.23 — обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;



Разметка 1.23 в виде буквы «А» обозначает специальную полосу, предназначенную для движения маршрутных ТС, то есть автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок



1.24.1–1.24.3 — дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;



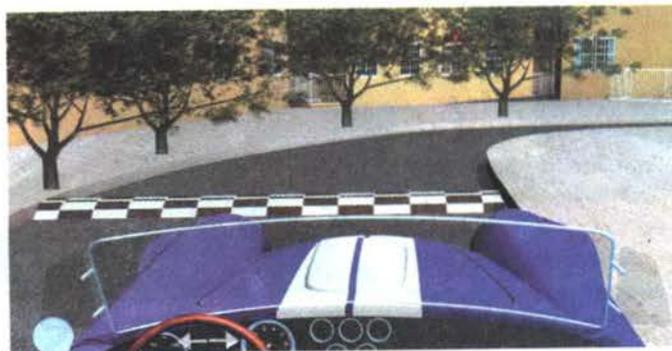
На проезжую часть нанесена разметка 1.24.2, которая дублирует запрещающие знаки, в данном случае знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»



1.25 — обозначает искусственную неровность на проезжей части.



Разметкой 1.25 обозначаются искусственные неровности на проезжей части, устраиваемые для принудительного снижения скорости ТС внутри жилых зон, у детских учреждений и т. п.



Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах — с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

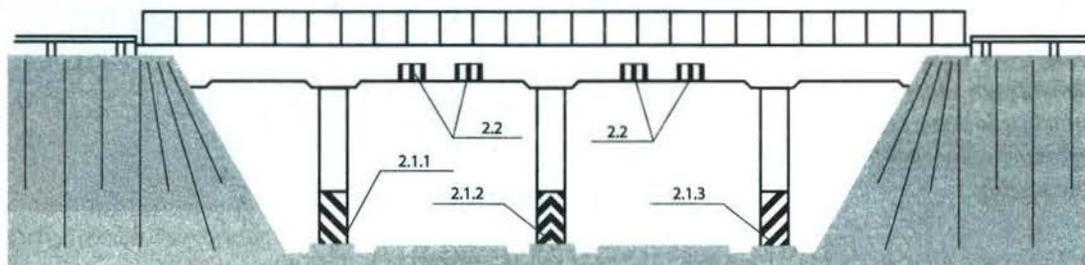
Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.



Вертикальная разметка:

2.1.1–2.1.3 — обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и т. п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;



Данная разметка обозначает опоры моста, которые могут представлять опасность для ТС



2.2 — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;



Разметкой 2.2 обозначен нижний край моста, так как расстояние от него до покрытия дороги менее 5 м



2.3 — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 — обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.;

2.5 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;



Разметка 2.5 применяется для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на опасных участках: в начале ограждения на прямых участках, а также по всей длине на транспортных развязках на разных уровнях, закруглениях дорог радиусом менее 50 м, крутых спусках



2.6 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;



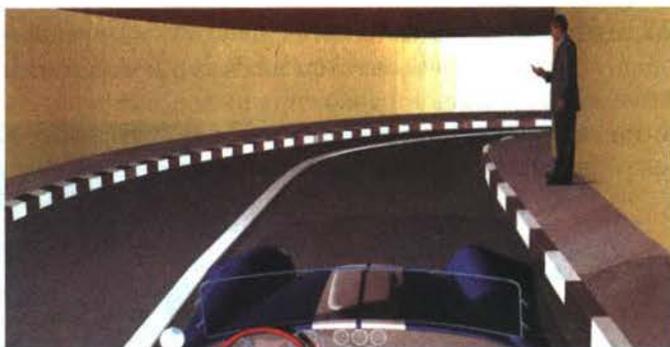
Такой вертикальной разметкой 2.6 обозначают боковые поверхности дорожных ограждений во всех других случаях, когда не применяется разметка 2.5, используемая только на опасных участках



2.7 — обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.



Разметка 2.7 применяется для обозначения бордюра на опасном участке дороги



Утверждены
Постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

(в ред. постановлений Правительства РФ от 21 апреля 2000 г. № 370, от 24 января 2001 г. № 67, от 21 февраля 2002 г. № 127, от 07 мая 2003 г. № 265, от 25 сентября 2003 г. № 595, от 14 декабря 2005 г. № 767, от 28 февраля 2006 г. № 109, от 16 февраля 2008 г. № 84, от 19 апреля 2008 г. № 287, от 27 января 2009 г. № 28, от 24 февраля 2010 г. № 87, от 10 мая 2010 г. № 316)

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 5 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должны отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 настоящих Основных положений.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади — двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд» — в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;



Автопоезд

«Шипы» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны) — сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;



Шипы

«Перевозка детей» — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы — 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади — 400 мм);



Перевозка детей

«Глухой водитель» — в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;



Глухой водитель

«Учебное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);



Учебное транспортное средство

«Ограничение скорости» — в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака — не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра) — на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная



Ограничение скорости

скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пп. 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;

«Опасный груз»:

- ▶ при осуществлении международных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 400 × 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях — на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;
- ▶ при осуществлении иных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 690 × 300 мм, правая часть которого размером 400 × 300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств.



Опасный груз
(международные
перевозки)



Опасный груз
(иные
перевозки)

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

«Крупногабаритный груз» — в виде щитка размером 400 × 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;



Крупногабаритный
груз



Тихоходное
транспортное
средство

«Тихоходное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника — от 350 до 365 мм, ширина каймы — от 45 до 48 мм) — сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

«Длинномерное транспортное средство» — в виде прямоугольника размером не менее 1200 × 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина — 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, — сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 × 200 мм симметрично оси транспортного средства;



Длинномерное
транспортное
средство

«Начинающий водитель» — в виде квадрата желтого цвета (сторона — 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм — сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.



Начинающий
водитель

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Врач» — в виде квадрата синего цвета (сторона — 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр — 125 мм), на который нанесен красный крест (высота — 90 мм, ширина штриха — 25 мм), — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;



Врач

«Инвалид» — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.



Инвалид

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации», являющийся условным опознавательным знаком, в виде одного или двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности лиц, подлежащих государственной охране.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 × 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТ 25907–89.

11. Запрещается эксплуатация:

- ▶ автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);
- ▶ троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;
- ▶ транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством Российской Федерации порядке государственный технический осмотр;

Примечание. Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

- ▶ транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;
- ▶ транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- ▶ выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;
- ▶ допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;
- ▶ направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

- ▶ содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;
- ▶ информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;
- ▶ принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и т. п., которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

- ▶ проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;
- ▶ проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;
- ▶ установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и т. п., ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;
- ▶ маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;
- ▶ проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;
- ▶ внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

- ▶ перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;
- ▶ движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;
- ▶ программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;
- ▶ перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;
- ▶ производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

- ▶ выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- ▶ осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- ▶ осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки во всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Приложение
к Основным положениям
по допуску транспортных средств к эксплуатации
и обязанностям должностных лиц
по обеспечению безопасности
дорожного движения

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

(в ред. постановлений Правительства РФ от 21 февраля 2002 г. № 127,
от 14 декабря 2005 г. № 767, от 28 февраля 2006 г. № 109, от 16 февраля 2008 г. № 84,
от 24 февраля 2010 г. № 87, от 10 мая 2010 г. № 316)

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ Р 51709–2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

1. Тормозные системы

- 1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТ Р 51709–2001.
- 1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.
- 1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.
- 1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.
- 1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:
 - ▶ транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне до 16 процентов включительно;
 - ▶ легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне до 23 процентов включительно;
 - ▶ грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Тип транспортного средства	Суммарный люфт не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТ Р 51709–2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

- ▶ спереди — световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;
- ▶ сзади — фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

- 4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1 мм, автобусов — 2 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств — тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ Р 52033–2003 и ГОСТ Р 52160–2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТ Р 52231–2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р 51709–2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТ 5727–88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-цепное и опорно-цепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

- ▶ на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27–99;
- ▶ на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т — противооткатные упоры (должно быть не менее двух);
- ▶ на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27–99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствуют или неисправны опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

- 7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.
- 7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.
- 7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТ Р 50577-93.
- 7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.
- 7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
- 7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Евгений Шельмин

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



с примерами и комментариями

Данная книга предназначена не для бездумной зубрежки правил без понимания их сути. Она научит будущих водителей мыслить самостоятельно, анализировать дорожные ситуации и делать соответствующие выводы — ведь на дороге в первую очередь пригодится умение правильно использовать полученные знания. Все основные разделы сопровождаются комментариями и советами, приведены иллюстрированные примеры дорожных ситуаций.

Успехов вам в изучении правил и в сдаче экзаменов в ГИБДД!

 ПИТЕР®

Заказ книг:

197198, Санкт-Петербург, а/я 127

тел.: (812) 703-73-74, postbook@piter.com

61093, Харьков-93, а/я 9130

тел.: (057) 758-41-45, 751-10-02, piter@kharkov.piter.com

www.piter.com — вся информация о книгах и веб-магазин

ISBN 978-5-459-01207-1



9 785459 012071